

Verzonden:**Aan:****CC:**

maandag 24 augustus 2020 14:42

aabee@gemeentewestland.nl

fractie@cdawestland.nl; info@duijzens.net; info@lpfwestland.nl;

info@gemeentebelangwestland.nl; info@vvdwestland.nl; info@cusgpwestland.nl;

fractie@groenlinkswestland.nl; fractie@d66westland.nl; nico@pvdawestland.nl

Beste heer A. Abee,

Tot mijn grote verbazing ontving ik eind juli een schrijven van de gemeente Westland waarin mij werd verzocht deel te nemen aan een visie over de detailhandel in Westland, in mijn geval voor Wateringen. De verbazing betreft het feit dat de Wateringers in exact dezelfde periode vorig jaar werd gevraagd om hun mening over vier scenario's m.b.t. tot een dorpsvisie 2030. De thema's in die visie wijken niet veel af van de thema's die nu weer worden opgevoerd.

De scenario's voor de dorpsvisie m.b.t. tot de voorgestelde ontwikkelingen op het Gantelplein zetten vorig jaar veel kwaad bloed bij de bewoners van de Struyck van Bergenstraat, Valkenlaan, Herenvliet en Herenstraat, wier woningen grenzen aan het Gantelplein. Met name de versies waarin sprake was van de bouw van een nieuwe AH-vestiging met daar bovenop een parkeergarage op luttele meters van de achtertuinen van genoemde bewoners waren te zot voor woorden. We hebben toen contact gezocht met enkele raadsfracties en uiteindelijk bleek het een storm in een glas water. Die plannen werden *luchtbellen* genoemd en zouden zeker geen doorgang vinden.

Dat blijkt ook uit de inmiddels door de raad op 21 januari vastgestelde Dorpsvisie Wateringen 2030. Daarin komen bovengenoemde plannen niet meer voor.

Toch staan in die visie wederom ideeën (of zijn het inmiddels al besluiten?) m.b.t. tot het Gantelplein, die vergaande consequenties hebben voor bovengenoemde bewoners. Daar willen we toch graag meer over weten.

Ten eerste de parkeerrouting voor het Gantelplein: voorgesteld wordt om die eenduidig te maken met een inrit vanaf de Herenstraat ter hoogte van de racefietsenwinkel en een uitrit via de Valkenlaan. Op zich geen onaardig idee, maar zelfs met eenrichtingsverkeer is de Valkenlaan veel te smal voor de grote vrachtwagens die dagelijks de winkels komen bevoorraden. Bovendien wordt het parkeerterrein zo bijzonder onpraktisch voor de bewoners van bovengenoemde straten.

Dat onpraktische aspect wordt nog eens enorm verstrekt door een tweede zeer onwenselijk element in de visie: Het afsluiten van het Gantelplein vanaf de Struyck van Bergenstraat. Hoe moeten de bewoners hun parkeerplaatsen bereiken als ze uit de richting van de Kerklaan komen? Dat wordt hen onmogelijk gemaakt. Zij zullen moeten omrijden via de Noordweg, Kwaklaan, Oosteinde en Herenstraat om op de plaats van bestemming te kunnen komen. Een onvervalste mijl op zeven.

Ik vind het heel kwalijk dat ik deze informatie moet vernemen in een visie, die als toegevoegd item is te vinden op het online platform van de detailhandelsvisie. Niemand van de betrokken bewoners heeft hier ooit iets over gehoord.

Daarbij vind ik het bijzonder storend dat zowel de meningpeiling over de dorpsvisie vorig jaar als nu ook deze peiling plaatsheeft in de maanden juli en augustus. Midden in de zomervakantie. Met deze keer zelfs het dwingende verzoek vóór 10 augustus te reageren. Natuurlijk weet de gemeente Westland dat dan lang niet iedereen thuis is. Zeer onbehoorlijk.

Ik zou graag zien dat de bewoners van genoemde straten op korte termijn een uitnodiging krijgen voor een bijeenkomst, waarin de plannen t.a.v. het Gantelplein in de toekomst worden uitgelegd.

Voor uw reactie ben ik bereikbaar via

Met vriendelijke groet,

Nick van Dien



Virusvrij. www.avast.com