



Postadres:  
Postbus 150  
2670 AD Naaldwijk  
Bezoekadres:  
Laan van de Glazen Stad 1  
2672 TA Naaldwijk  
T 14 0174  
F (0174) 673 600  
E [info@gemeentewestland.nl](mailto:info@gemeentewestland.nl)  
I [www.gemeentewestland.nl](http://www.gemeentewestland.nl)

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
			18-0226897	1
CONTACTPERSOON		CLUSTER	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
E.J.A. Maas		Beleid	(0174) 672 479	
ONDERWERP				
Ontwerp actieplan geluid 2018-2023 Westland				

Geachte raad,

Hierbij zenden wij u, conform artikel 11.14 van de Wet milieubeheer, het Ontwerp Actieplan geluid 2018-2023 Westland. Corsanummer 18-0128718.

In het kader van de Wet milieubeheer, waarin de EU-richtlijn omgevingslawaai (2002/49/EG) is geïmplementeerd, is de gemeente Westland (als agglomeratiegemeente) verplicht om geluidbelastingkaarten en een EU actieplan omgevingslawaai op te stellen. Een dergelijk actieplan omvat een periode van vijf jaar, waarna een nieuw geactualiseerd actieplan moet worden vastgesteld.

Om de schadelijke gevolgen van omgevingslawaai te bestrijden, zijn in het kader van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai geluidsbelastingkaarten voor het jaar 2016 opgesteld. Aan de hand van deze kaarten is geïnventariseerd hoeveel inwoners worden blootgesteld aan omgevingslawaai. Ook is het aantal woningen vastgesteld die vanwege deze lawaaibronnen een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 55 dB vanwege wegverkeer. In het Westland waren dat er ruim 14.000. Deze 55 dB is geen wettelijke norm maar kan wel worden gezien als een grens waarboven geluidhinder gaat optreden. Circa 2/3 van de mensen die in deze woningen wonen, ondervinden hier geen hinder van. Een deel van de mensen die wel hinder ondervindt, hebben hier veel last van of ondervinden slaapverstoring.

#### Geluidbelasting 2016 t.o.v 2011

Uit de geluidsbelastingkaarten blijkt dat in 2016 circa 10% minder mensen door wegverkeersgeluid gehinderd werden dan in 2011. Dit is voor een groot deel bereikt door het toepassen van geluidreducerend (stil) asfalt. In de periode 2012-2015 zijn er verder in het kader van het 3-in-1 project bij circa 60 woningen gevelmaatregelen toegepast. Tevens zijn er meerdere geluidschermen geplaatst en bestaande geluidschermen verhoogd en verlengd.

#### Plandrempel

Burgemeester en wethouders kunnen zelf bepalen bij welke grens van geluidsbelasting zij maatregelen willen treffen; die grens wordt plandrempel genoemd. Europa kent voor geluid geen centrale normstelling. Volgens de EU-richtlijn moet het actieplan gaan over 'prioritaire problemen'. Van een prioritair probleem is sprake als een 'relevante grenswaarde' wordt overschreden. Bij de



implementatie in de Nederlandse wetgeving is het begrip 'relevante grenswaarde' vertaald in 'plandrempel'. De plandrempel is een ambitiewaarde en niet een grenswaarde die gehaald moet worden met als straf sancties indien de waarde niet wordt gerealiseerd. De gemeente Westland moet de hoogte van de plandrempel zelf vaststellen en mag daarbij afwijken van de normen die in de Wet geluidhinder zijn opgenomen. In het kader van het eerste en tweede actieplan geluid is een plandrempelwaarde van 68 dB voor wegverkeer gekozen. Door een lagere plandrempel wordt aan bewoners meer bescherming geboden tegen geluidsoverlast en gezondheidsschade. Ook zijn er bij de keuze van een lagere geluidsnorm meer woningen om aan te pakken, waardoor eerder kan worden gekozen worden voor oplossingen als stil asfalt en geluidsschermen in plaats van gevelmaatregelen.

#### Keuze voor plandrempel van 68 dB

Het beleid en de actieplannen geluid uit het verleden hebben geleid tot een verbetering van de geluidssituatie in het Westland. Dit heeft ertoe geleid dat er in 2016 nog slechts 25 woningen zijn met de geluidbelasting hoger dan 68 dB. Indien Westland opnieuw kiest voor een plandrempel van 68 dB zullen de acties in het Actieplan geluid summier zijn en zich beperken tot deze 25 woningen.

#### Keuze voor plandrempel van 65 dB

Door de plandrempel te verlagen naar 65 dB komen circa 900 woningen in beeld waar sprake is van overschrijding van de plandrempel. Binnen deze groep van 900 woningen kunnen een aantal clusters van woningen worden onderscheiden.

1. Grote Woerdlaan – 92 woningen
2. Woutersweg – 50 woningen
3. Koningin Julianaweg – 66 woningen
4. Heulweg – 32 woningen
5. Naaldwijkseweg (binnen bebouwde kom) – 68 woningen
6. Zwartendijk – 97 woningen
7. N213 (Nieuweweg tussen Bospolder en Poeldijk) – 37 woningen
8. Herenstraat/Oosteinde<sup>1</sup> – 39 woningen

Deze woningen zouden doelmatig kunnen worden aangepakt door wegen/wegdelen van geluidsarm asfalt te voorzien conform de "programmatische aanpak stil asfalt". Door te kiezen voor een plandrempel van 65 dB in plaats van 68 dB kan met deze aanpak kosteneffectief worden gewerkt aan een verbetering van de leefomgeving in het Westland. Overigens geldt dat bij de keuze voor de 65 dB als plandrempel ook de woningen met een geluidbelasting van meer dan 68 dB zullen worden meegenomen in de programmatische aanpak stil asfalt.

#### **Kosten en keuze maatregelen**

Uit praktisch en economisch oogpunt wordt bij het treffen van maatregelen aangesloten bij het gebiedsgerichte plan wegen van de gemeente Westland. Op het moment dat een weg met woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel aan groot onderhoud toe is, zal overwogen worden om geluidarm asfalt toe te passen en zal indien hiertoe wordt besloten een subsidie aanvraag worden opgesteld. De subsidie is gericht om de meerkosten van geluidarm asfalt t.o.v. standaard asfalt te vergoeden aan de wegbeheerder. Zo kunnen doelmatig geluidbeperkende

<sup>1</sup> In de Herenstraat/Oosteinde te Wateringen zijn reeds diverse maatregelen genomen om de geluidhinder te verminderen. Zo zijn tot de gemeentegrens met Den Haag geluidreducerende klinkers en geluidarm asfalt toegepast. De Herenstraat is een éénrichtingsweg en ingericht als 30 km/uur zone.

maatregelen getroffen worden bij woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. De meerkosten van het stille asfalt worden immers gedekt door de subsidie van het ministerie en er wordt bij ieder wegvak beoordeeld of de investering doelmatig en subsidiabel is. Indien dit niet het geval is kan alsnog van de investering worden afgezien. In onderstaande tabel valt te lezen welke maatregelen in 2018-2023 worden uitgevoerd en hoe de kosten van de specifieke maatregelen worden gedekt.

**Tabel Maatregelen actieplan geluid 2018-2023**

Maatregel	Dekking
<b>Gemeente Westland</b>	
Geluidsarm <sup>1</sup> asfalt Heulweg (Bovendijk-Dorpskade) te Wateringen/Kwintsheul	ISV geluidbudget
Geluidsarm asfalt Kruisbroekweg (Secr. Verhoeffweg-Kruisweg) te Naaldwijk	Meerkosten subsidie BSV
Geluidsarm asfalt Sportlaan (N223-Diepenburg) te De Lier	Meerkosten subsidie BSV
<b>Provincie Zuid-Holland</b>	
Geluidsarm asfalt Galgeweg (Kruisbroekweg-Heenweg) te Naaldwijk	Provincie Zuid-Holland
Geluidsarm asfalt N213 (Middel Broekweg-kern Poeldijk) te Naaldwijk/Poeldijk	Provincie Zuid-Holland
Geluidsschermen N213 (Middel Broekweg-Dijkweg) ivm reconstructie te Naaldwijk	Provincie Zuid-Holland

Wij stellen u in de gelegenheid om wensen en zienswijzen naar voren te brengen. Om de behandeling van de zienswijzen zoveel mogelijk te bundelen zal het ontwerp actieplan geluid 2018-2023 worden geagendeerd tijdens de commissie ruimte op 2 oktober 2018.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Westland,

de secretaris,

de burgemeester,

A.C. Spindler

A.M.A. van Ardenne-van der Hoeven