



# Memo

**AAN** : de leden van de commissie Ruimte

**VAN** : wethouder P. Varekamp

**DATUM** : 30 september 2019

**BETREFT** : verkeersmaatregelen kruising Zwartendijk / Grote Achterweg

---

Op 15 juli 2019 heb ik u bericht dat er ten aanzien van de kruising Zwartendijk / Grote Achterweg kortetermijnmaatregelen en langetermijnmaatregelen in voorbereiding zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Inmiddels is er meer duidelijkheid over deze maatregelen.

## **Ontwikkeling**

Het verkeersaanbod op de kruising Grote Achterweg / Zwartendijk-Grote Woerdlaan blijft door gebiedsontwikkelingen en autonome groei almaar toenemen. Het kruispunt is niet geschikt om de toegenomen verkeersintensiteiten in spitsuren veilig af te wikkelen. Met name in de spits ontstaan hierdoor op de kruising capaciteitsproblemen en ontstaan er door oplopende wachttijden gevaarlijke verkeerssituaties voor kruisend verkeer. Dit leidt ertoe dat bestuurders (on)bewust risico's nemen.

## **Ongevalsanalyse**

Uit de analyse van de ongevallen is een toename van het aantal afdekconflicten geconstateerd. Doordat afslaand verkeer afdekzicht veroorzaakt en doorgaand verkeer met hoge snelheid de afslaande rijstrook passeert is er sprake van een verhoogd ongevalsrisico. Afslaande bestuurders dienen per rijrichting twee rijstroken te kruisen en rekening te houden met (brom)fietsers op het in twee richtingen bereden (brom)fietspad. Het wachten op openingen om deze manoeuvre uit te voeren is steeds risicovoller. Bestuurders nemen om wachttijden te verkorten (on)bewust risico's om het kruispunt te kruisen. Dit leidt tot een groeiend aantal onveilige situaties. Uit de ongevalsgegevens blijkt dat er over een periode van 5 jaar 13 geregistreerde ongevallen plaats hebben gevonden. Daarbij zijn er 12 gewonden te betreuren.

## **Kortetermijnmaatregel**

Vooruitlopend op het realiseren van een algehele reconstructie worden de afslaande rijstroken op de Zwartendijk en Grote Woerdlaan met mobiele bebakening ('barriers') afgesloten.

De werkzaamheden bestaan uit:

- het afzetten van de rechter uitvoegstrook op de Zwartendijk richting de Grote Achterweg
- het afzetten van de linker voorsorteerstrook op de Grote Woerdlaan
- het verlengen van de fietsopstel­mogelijkheid in de midden­berm van de Grote Woerdlaan
- het verlagen van de maximumsnelheid ter hoogte van de kruising
- het plaatsen van (digitale) waarschuwingsborden om snelheid van het verkeer te beïnvloeden.

Met deze maatregelen worden het risico op afdekzicht, veroorzaakt door afslaand verkeer, verminderd. Het kruisingsvlak wordt verkleind waardoor bestuurders zich beter per rijrichting op het kruisend verkeer kunnen concentreren. Doordat afslaand verkeer zich op de doorgaande rijstrook moet opstellen wordt de snelheid ter hoogte van het kruisingsvlak lager. De



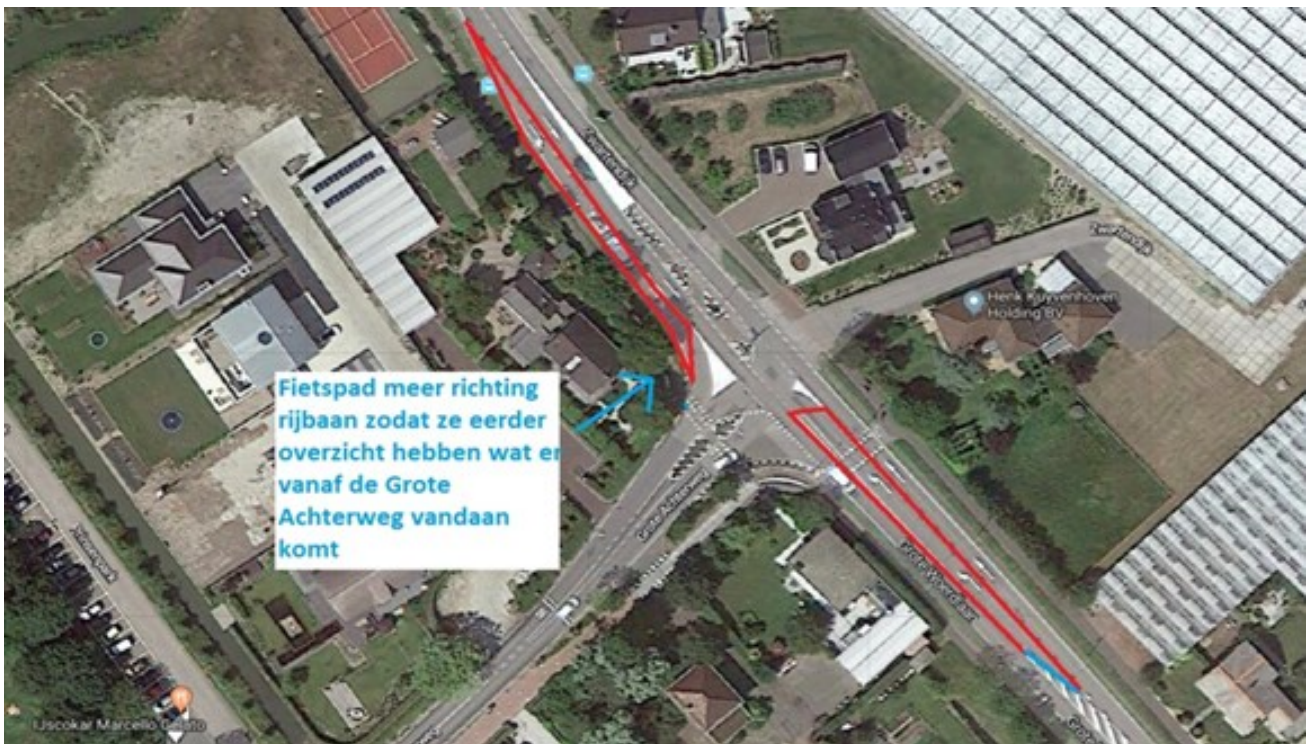


# Memo

oversteeklengte voor fietsers over de Grote Woerdlaan wordt verkort en de opstelruimte in de middenberm voor fietsers vergroot.

Het afzetten van de uitvoegstrook en voorsorteerstrook heeft als consequentie dat het verkeer dat afslaat, voorsorteert op dezelfde en enige rijstrook. Het gevolg hiervan is dat de doorstroming voor het doorgaand verkeer op de Zwartendijk-Grote Woerdlaan mogelijk vermindert en het risico op kop-staart ongevallen toeneemt. Dit effect zal worden gemonitord.

De hierboven beschreven maatregelen worden vóór het einde van 2019 uitgevoerd.



## Langetermijnmaatregel

Op langere termijn dient een algehele reconstructie van het kruispunt plaats te vinden. Een reconstructie van deze kruising is complex vanwege de menging van verkeersveiligheid en de ruimtelijke capaciteitsbeperkingen. Naar verwachting vergt dit een voorbereidingstijd van 2 à 3 jaar voor ontwerpen, ruimtelijke procedures en contractvorming. De verkeersstromen, soorten verkeer en toekomstige verkeersintensiteiten die gebruik maken van het kruispunt zijn onderzocht. Vandaaruit zijn kruispuntanalyses uitgevoerd waarbij onderzoek is gedaan naar mogelijkheden tot het plaatsen van verkeerslichten, aanleg van een rotonde en een voorrangsplein. Daaruit blijkt dat een voorrangsplein de voorkeur geniet. Dit is een relatief nieuwe kruispuntvariant waarbij de voordelen van een rotonde en een voorrangskruispunt worden gecombineerd. Dit project moet op haalbaarheid binnen de beschikbare ruimte worden uitgewerkt.