



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder L.K. Snijders

C.C. :

DATUM : 7 oktober 2019

BETREFT : Rondvraag 6 commissie Ruimte 10 september jl.: wordt bamboe bebording in Schiedam al integraal toegepast?

Vanuit uw commissie zijn vragen gesteld over het gebruik van bamboe bebording. Uw commissie heeft daarmee blijk gegeven dat er een behoefte is aan meer informatie. Aan de hand van deze memo wordt in uw behoefte voorzien door een context te geven van het toepassen van bamboe bebording in Nederland.

Opkomst van bamboe producten

In het algemeen kan gesteld worden dat bamboe producten in opkomst zijn. Van bamboe wordt papier, zeep, kleding, servies, speelgoed, accessoires, meubels, muziekinstrumenten, vloeren, schuttingen en snijplanken gemaakt. In de bouwsector vormt bamboe een waardig alternatief voor tropisch hardhout. Bamboe wordt zelfs als vervanger van aluminium gebruikt. Samengeperst bamboe wordt ook gebruikt voor het maken van een frame van een fiets of voor verkeersborden.

Opkomst van bamboe verkeersborden

In Nederland is HR Groep de enige aanbieder van bamboe verkeersborden. HR Groep produceert de bamboe verkeersborden in samenwerking met bamboefabrikant Moso. Medio 2017 heeft HR Groep enkele testexemplaren geplaatst in de gemeente 's-Hertogenbosch. Daarnaast volgde diverse gemeenten waaronder; Coevorden, Zwolle, Utrecht, Amstelveen, Amsterdam, Texel, IJmuiden, Bloemendaal, Voorschoten, Rijswijk, Den Haag, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam en Westland. In de gemeenteraden van onder andere Zwolle, Velsen en Voorschoten zijn moties aangenomen over bamboe verkeersborden.

Toepassen van bamboe bebording in de gemeente Schiedam

Gemeente Schiedam is voornemens om het aanbrengen van aluminium bebording te vervangen door het aanbrengen van bamboe bebording. Echter heeft de gemeente Schiedam momenteel nog 200 aluminium borden op voorraad liggen. Deze aluminium bebording wordt nog wel ingezet voorts er wordt over gegaan naar de bamboe bebording. Het einde van de levensduur van de aluminium bebording wordt als het ideale moment gezien om de bestaande bebording te vervangen voor bamboe bebording. Bij het inrichten van de eerst volgende nieuwbouwwijk is de gemeente Schiedam echter wel voornemens om bamboe bebording direct integraal toe te passen. Na één jaar volgt een evaluatie.

Toepassen van bamboe bebording in de gemeente Westland

Gemeente Westland is eveneens een pilot gestart om de kwaliteit en de toepasbaarheid van bamboe bebording te testen. Er is voor een pilot van twee jaar gekozen om twee keer alle seizoenen en twee keer de vuurwerkperiode mee te maken. Als blijkt dat de bebording geen onoverkoembare negatieve effecten laat zien, dan zal in de reguliere vervangingscyclus de aluminium bebording worden vervangen door bamboe bebording. Door deze stapsgewijze aanpak





Memo

blijven meerkosten beperkt. Het aanschaffen van nieuwe bebording blijft dan binnen het beschikbare budget. Bamboe bebording is 30% duurder dan aluminium bebording in aanschaf. Voor nieuwbouwwijken wordt bamboe bebording, bij een positief resultaat, in het Programma van Standaardinrichtingen opgenomen. Nieuwbouwwontwikkelingen worden van direct met bamboe bebording aangelegd.

Meer bamboe producten op komst

Inmiddels zijn er meer bamboe producten voor de openbare ruimte op de markt. Gemeente Westland is, net als andere gemeenten, voornemens om een pilot te starten met bamboe buispalen, bamboe schrikhekplanken en bamboe portalen.

Andere alternatieve materialen

In Noord-Holland werken provincie, gemeenten en vervoersregio samen in de biobased proeftuin. Marktaanbieders krijgen de kans om biobased producten te testen, met het doel om de fossiele grondstoffen te reduceren. In Aalsmeer is een wegvak van 850 meter van de Bosrandweg (N231) van berm tot berm ingericht met natuurlijke materialen zoals miscanthusgras, hars, suikerriet en bamboe. De weg en het fietspad zijn voorzien van negen proefvakken met verschillende soorten asfalt. In dit asfalt zijn verschillende natuurlijke materialen verwerkt. In de belijning zijn natuurvezels verwerkt en lantaarnpalen en verkeersborden zijn van gelamineerde bamboestroken gefabriceerd. In de komende tien jaar wordt de kwaliteit en de toepasbaarheid van meer biobased materialen getest in de Noord-Hollandse biobased proeftuin te Aalsmeer.

HR Groep onderzoekt momenteel of vlas en hennep geschikte materialen zijn voor verkeersborden.