



Metropoolregio Rotterdam Den Haag  
t.a.v. de bestuurscommissie Vervoersautoriteit  
Postbus 21012  
3001AA Rotterdam

Postadres:  
Postbus 150  
2670 AD Naaldwijk  
Bezoekadres:  
Verdilaan 7  
2671 VW Naaldwijk  
T 14 0174  
F (0174) 673 600  
E [info@gemeentewestland.nl](mailto:info@gemeentewestland.nl)  
I [www.gemeentewestland.nl](http://www.gemeentewestland.nl)

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
03-04-2018	45826		18-0127890	9
CONTACTPERSOON		AFDELING/TEAM	DOORKIESNUMMER	DATUM VERZONDEN
R.J. de Bruijn		Beleid	(06) 28462646	<b>24 MEI 2018</b>
ONDERWERP	Zienswijze ontwerp Vervoerplannen 2019			

Geacht bestuur,

In uw bovengenoemde brief nodigt u ons uit om onze reactie kenbaar te maken op de ontwerp Vervoerplannen 2019, die door de vervoerbedrijven opgesteld zijn. Hierin worden de wijzigingen in het vervoeraanbod voorgesteld en toegelicht.

De gemeente Westland heeft via zijn website en de gemeentelijke pagina in de lokale krant de inwoners erop geattendeerd, dat deze ontwerp Vervoerplannen 2019 op de website van de MRDH zijn in te zien. Tot 3 mei 2018 kon men de schriftelijke reacties hierop bij de gemeente Westland indienen. Dit heeft geresulteerd in meerdere reacties. Ook zijn er meerdere reacties van raadsfracties ontvangen. Gereageerd is op het ontwerp Vervoerplan 2019 van Connexxion en HTM. Deze ontwerp Vervoerplannen en ontvangen reacties zijn op 14 mei 2018 in de raads werkgroep Openbaar Vervoer besproken.

Op grond van het bovenstaande is deze zienswijze opgesteld.

#### **Ontwerp Vervoerplan 2019 Connexxion.**

De hierin opgenomen wijziging betreffende lijn 31 om op zaterdag op het gedeelte tussen 's-Gravenzande en Hoek van Holland om de 20 minuten in plaats van om de 30 minuten te gaan rijden, is positief ontvangen. De bereikbaarheid van het Westland en de regio per openbaar vervoer wordt hierdoor verbeterd.

Het ontwerp Vervoerplan 2019 is gebaseerd op het Vervoerplan 2018. Omdat het Vervoerplan 2018 in de loop van 2018 bij de in gebruik name van de Hoekse Lijn in werking treedt, zijn hier meerdere reacties over ontvangen. Omdat dit verbeteringen betreffen vragen wij u in dit geval dan ook om hier op te reageren. De ontvangen reacties betreffen:

- lijn 31 die in 's-Gravenzande via de Koningin Julianaweg gaat rijden.

Hierdoor komt echter de halte Monsterseweg te vervallen. Door in de dienstregeling een halte tussen halte Westlandse Druif en Hoflaan op te nemen kan de halte Monsterseweg worden gecompenseerd, de bereikbaarheid van dit deel van 's-Gravenzande worden verbeterd en kan op de toekomstige woningbouw worden geanticipeerd.

- de weekdagen winterdienstregeling vervoersplan 2018. In de bijlage is het ontvangen overzicht van de gevolgen opgenomen. Hieruit blijkt dat op grond van het vervoerplan 2018 er een aantal verslechtingen gaat optreden. Omdat gedetailleerdere informatie van de vervoerder in het vervoerplan ontbreekt, vragen wij u dit overzicht met de vervoerder te bespreken en indien mogelijk hierin verbeteringen aan te brengen.
- wijzigingen in de frequentie lijn 31 Den-Haag-'s-Gravenzande en lijn 31 's-Gravenzande-Hoek van Holland. In de bijlage is de ontvangen reactie met aanbevelingen opgenomen. Graag vragen wij u deze met de vervoerder te bespreken en indien mogelijk hierin verbeteringen aan te brengen.
- de Galgeweg en Piet Struijkweg, waar openbaar vervoer ontbreekt. Hierdoor is dit gedeelte van Naaldwijk, waaronder het sportpark De Hoge Bomen, per openbaar vervoer niet bereikbaar. Wij vragen u dan ook om in het kader van het Vervoerplan 2021 de mogelijkheden met de nieuwe vervoerder en de gemeente Westland in beeld te brengen.
- lijn 30 Rijswijk-Naaldwijk die in de avonduren en in het weekend gelijktijdig met de trein uit de richting Rotterdam-Delft op station Rijswijk halteert. Hierdoor is overstappen niet mogelijk en worden reizigers met een lange wachttijd geconfronteerd. Wij vragen dan ook of het mogelijk is om de dienstregeling van lijn 30 met enkele minuten aan te passen waardoor deze goed op de treinverbindingen aansluit.

#### **Ontwerp Vervoerplan 2019 HTM**

Wij zijn positief over de extra ritten op lijn 16 in de zomer en in de weekenden en een directe openbaar vervoer verbinding van Wateringen met busstation Leyenburg/Haga ziekenhuis locatie Leyweg in Den Haag Zuidwest.

Betreffende de verlenging van buslijn 21 via de Ambachtsweg, Kerklaan naar het Plein in Wateringen zijn veel reacties van de bewoners uit de Ambachtsweg ontvangen (zie bijlage). Men onderschrijft veelal de wens voor een directe OV verbinding met het Haga ziekenhuis locatie Leyweg en Den Haag maar niet via de Ambachtsweg. De redenen hiervoor zijn dat deze te smal is (door de verkeerssluizen moeten de bussen vooral in de spits onderling op elkaar wachten), te druk is (wordt door de gebiedsontwikkelingen in Den Haag en Westland nog drukker) en verkeersonveilig is (fietsen worden geregeld ter hoogte van de verkeerssluizen klem gereden). Tevens zijn de woningen, door de geringe draagkracht van de ondergrond en de niet onderheide funderingen, gevoelig voor scheuren door onder andere trillingen van het busverkeer.

Omdat in en in de directe omgeving van de Ambachtsweg meer ontwikkelingen spelen waaronder het opstellen van de visie en verkeerscirculatieplan voor Wateringen, de gebiedsontwikkelingen in het Westland en Den Haag en het vervangen van de verharding in de Ambachtsweg, vragen wij u dan ook:

- in het vervoerplan voor 2019 en ook voor 2020 (in verband met de nieuwe concessie) lijn 21 via de Erasmusweg Poeldijkseweg, Kerklaan en het Plein in Wateringen te laten rijden.
- de inrichting, de benodigde voorzieningen en mogelijke opties van het eindpunt lijn 21 op het Plein in Wateringen gezamenlijk verder uit te werken.
- samen met de HTM, de MRDH en de gemeente Westland de mogelijkheden voor een directe verbinding in samenhang met bovengenoemde ontwikkelingen in 2018 te onderzoeken en in beeld te brengen. Een optie kan zijn lijn 25 vanaf het eindpunt aan de Erasmusweg via de Poeldijkseweg, Kerklaan en het Plein in Wateringen en via de Leyweg in plaats van de Loevesteinlaan in Den Haag te laten rijden. De loopafstand tot het Haga ziekenhuis locatie Leyweg wordt hierdoor tot ca. 300 meter beperkt. Een andere optie kan zijn lijn 37 via de

kern Wateringen te laten rijden waardoor een rechtstreekse verbinding met Haga ziekenhuis locatie Leyweg, het Reinier de Graaf gasthuis en het Delft intercity station ontstaat. Ook een verbinding vanaf Kijkduin langs de Westlandse Zoom via de Poeldijkseweg naar Wateringen en de Dorpskade (eindpunt lijn 16 en 17) en verder via de route van lijn 37 naar Delft kan een mogelijkheid zijn. Verder vragen wij in dit onderzoek ook de optie om het eindpunt van buslijn 21 niet op het Plein in Wateringen maar bij het eindpunt van de lijnen 16 en 17 aan de Dorpskade te leggen, waardoor de gewenste verbinding tussen de woonwijken van Wateringen en de tram wordt gerealiseerd en de chauffeurs gebruik kunnen maken van de voorzieningen (rustplaats en toilet) bij de keerlus.

Indien u vragen over deze zienswijze heeft, kunt u contact opnemen met dhr. R.J. de Bruijn van de gemeente Westland.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Westland,  
de secretaris, de burgemeester,



A.C. Spindler



A.M.A. van Ardenne-van der Hoeven