

Embargo tot 4 september, 19.00 uur

Geachte leden van de gemeenteraad Westland; Geachte burgerradsleden
gemeente Westland Geachte leden van het college gemeente Westland

Fijn om hier vanavond even te kunnen staan vanwege onze brief aan de gemeenteraad van het Westland van 29 november 2017 en de reactie daarop van het college Westland van 4 mei die wij als Netwerk ontvingen. Ik ben Tineke van Nimwegen, voorzitter van het netwerk Zwethzone, bestaande uit ondernemers en maatschappelijke organisaties uit Westland, Midden-Delfland, Rijswijk, Delft en Den Haag. Een aantal van hen is vanavond met mij meegekomen, Hilde Janssen van Druivenkwekerij Nieuw Tuinzicht, Patricia Veenman van Mini-camping Zwethzone en Sjors Janzen van Paviljoen De Zweth.

Het gaat goed met de Zwethzone, wie had in 2002 gedacht dat een karig gebied tussen stad en land zich zó kon ontwikkelen. De Zwethzone wordt gewaardeerd om zijn natuur, het water, de parken en de polders. De Zwethzone wordt heel goed gebruikt door inwoners uit land en stad. De Zwethzone die met de oplevering van het Groeneveldsepad nu werkelijk af is.

Om die reden organiseren wij als netwerk aanstaande zondag, 9 september een “Beleefdag Zwethzone” voor inwoners uit onze regio. U ontving er ook een uitnodiging voor, wees welkom en beleef de zone. U kunt er trots op zijn.

Hoe houden we de Zwethzone sterk en goed, een gezamenlijke opdracht!

- 1) Door voor een variant te kiezen die geen recreatiegrond vraagt voor de aanpassing van de N 211. We schreven er eerder een zienswijze over en wachten met u op besluitvorming van de kant van de provincie. Weet u er al meer over? We zijn benieuwd en blijven graag ook van uw kant op de hoogte.
- 2) Handhaving en een goede afstemming ervan. Uit de reactie van uw college blijkt dat er geen beleid is voor het aanleggen van boten langs vaarroutes. Wel ligt er een wens, voor de middellange termijn! Wat, wanneer is dan onze vraag. Vanuit ervaring in Midden-Delfland en Den Haag weet ik hoe belangrijk het is om snelheid te maken in het formuleren en vaststellen van beleid. Voordat je het weet liggen er boten aan de kade op plekken waar zij niet gewenst zijn vanwege vaarveiligheid, fietsveiligheid en algehele leefbaarheid. Ik wijs u op een recent voorbeeld waarbij vanuit een ander gebied in onze provincie een

boot naar de Zwethzone werd gevaren omdat er hier vrij kon worden aangelegd. Ik wijs u ook op ontwikkelingen van een paar jaar geleden in de Duifpolder, Midden-Delfland die in een goede samenwerking tussen het Hoogheemraadschap, het Recreatieschap en de gemeente ten goede zijn gekeerd. Dames en heren, dring aan op snelheid en maatregelen waarin op tijdelijke basis een aanlegverbod wordt afgekondigd.

- 3) Ook vindt uw college dat nader onderzoek nodig is om de verkeersonveilige situatie voor fietsers bij de Bonte Haas aan te pakken. Het antwoord is eenvoudig: fietspad af laten buigen achter de Bonte om en een barricade voor fietsers naar de brug. Ten tijde van de aanleg van de Zwethzone heeft dit zo gefunctioneerd en naar tevredenheid. Nu gebeuren er ongelukken en daar is écht geen uitgebreid onderzoek voor nodig. De Bonte Haas, ons netwerk, maar ook de Fietzersbond zullen er blij mee zijn.
- 4) Op ons verzoek om extra stallingsplaatsen te creëren voor fietsers is niet geantwoord. De Zwethzone is populair en ons verzoek is dan ook om in de buurt van de Toeristische Opstapplaats in extra plekken voor de stalling van fietsen te voorzien.
- 5) Dit geldt ook voor extra plekken voor parkeren van auto's. Op het terrein van Groen Service Zuid-Holland ligt er nog een strook die er voor benut kan worden.
- 6) Ik vraag uw aandacht voor een goed beheer en afstemming van beheer in de Zwethzone. Samen maak je het sterker en beter en ik verzoek u dan ook het college te vragen te voorzien in afstemming met de gemeenten Midden-Delfland en Rijswijk.
- 7) Natuurlijk beheer draagt bij aan een mooie en sterke zone. De Westlandse Kudde laat dit in het gebied zien. Naast de schapen zijn er nu ook Blaarkoppen, u weet wel, die zeldzame oud Hollandse koeien. Ze zullen binnenkort naar Leiden vertrekken, waar een adequate beheervergoeding wel mogelijk is. Als netwerk dringen wij aan op een oplossing: goed voor het beheer, prachtig voor het gebied en fijn voor de vele bezoekers die er van genieten.
- 8) Tot slot verzoek ik u de in de brand gevlogen schuilhut niet terug te laten keren in de Zwethzone. Hier wordt door alle omwonenden op aangedrongen omdat de schuilhut anders wordt benut dan voor schuilende fietsers en wandelaars. Deze vinden wel hun plek bij een van de ondernemers in ons gebied.

Dank voor uw aandacht.

C.J.M. (Tineke) van Nimwegen-van Wieringen