



VOORBLAD COMMISSIE

ONDERWERP EN BEHANDELING	
onderwerp	Voorstel tot vaststelling van het beleidsplan Verkeersveiligheid
vertrouwelijk	Nee
portefeuillehouder	Wethouder Varekamp, P.
bijlagen	Voorstel: Voorstel_52070.docx Beleidsplan Verkeersveiligheid (20-0199000) Verbeelding Beleidsplan Verkeersveiligheid (20-0198207) Verkeersongevallenanalyse Mobycon (20-0196703) getekende brief afdoening moties handhaving verkeer (20-0196961)
agendapunt	18.

VOORGESTELD BESLUIT RAAD
1. Het Beleidsplan Verkeersveiligheid vast te stellen.

ARGUMENTEN EN RISICO'S (RAAD)
Argumenten 1.1 Het Beleidsplan Verkeersveiligheid is uitwerking van één van de vijf speerpunten van de Mobiliteitsvisie 2040. 1.2 De verkeersveiligheid in Westland staat onder druk 1.3 (Mede) door toename van de bevolking ontstaat een toenemende verkeersdruk 1.4 Door de raad zijn twee moties (nrs. 818 en 1120) aangenomen 1.5 Het Beleidsplan Verkeersveiligheid geeft mogelijkheid om verkeersveiligheidsmaatregelen te prioriteren. 1.6 Vanuit de Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid (RUA) van de MRDH is één van de "taken en verantwoordelijkheden" van gemeenten het maken van een lokaal beleidsplan Kanttekeningen 2.1 Het realiseren van de maatregelen uit het Beleidsplan Verkeersveiligheid, is deels afhankelijk van de bijdragen en keuzen van andere overheden. 2.2 O.b.v. gelimiteerde beschikbare budgetten is voor uitvoering van het Beleidsplan Verkeersveiligheid wellicht herprioritering nodig van eerder gemaakte keuzes m.b.t. (uitvoerings)projecten op het vlak van verkeersveiligheid 2.3 Bij nadere uitwerking van maatregelen kan het zijn dat deze meer kosten dan vooraf begroot.

RAADSVORSTEL

ONDERWERP

Beleidsplan Verkeersveiligheid

AANLEIDING

Verkeersveiligheid is een aandachtspunt van het college. Iedereen moet veilig naar zijn of haar bestemming kunnen komen. Elk ongeval is er één teveel. In een druk gebied zoals het Westland is het een hele opgave om alle verkeersdeelnemers, met de auto, fiets of te voet, veilig aan het verkeer te kunnen laten deelnemen. We zien in de afgelopen jaren helaas dan ook gemiddeld een stijgende trend in het aantal verkeersongevallen.

Daarnaast groeit en verandert het verkeer. Het wordt drukker op de wegen én op de fietspaden. Er zijn nieuwe, stillere, en snellere voertuigen, zoals de elektrische fiets en de elektrische scooter. Er is meer afleiding door 'social media', en mensen blijven op oudere leeftijd deelnemen aan het verkeer. De veranderende omstandigheden vragen om nieuwe maatregelen. Ook zijn er doelgroepen die extra aandacht blijven vragen, zoals jonge onervaren bestuurders en verkeersover-treders.

Het oude verkeerveiligheidsbeleid was in het WVVP (Westland Verkeers- en Vervoersplan) 2005-2015 vastgelegd. We vinden het wenselijk om de maatregelen te baseren op actueel beleid en vastgestelde prioriteiten, waarbij nieuwe ontwikkelingen in acht worden genomen. Daarom hebben we in de Mobiliteitsvisie, die in december 2019 door de gemeenteraad is vastgesteld, dit verkeersveiligheidsplan al aangekondigd. In de Mobiliteitsvisie verkeersveiligheid als één van de vijf hoofdthema's opgenomen.

Hoofdstuk 1 van het beleidsplan bevat de inleiding. Hoofdstuk 2 vermeldt "trends en ontwikkelingen" op het vlak van verkeersveiligheid. Hoofdstuk 3 geeft een beeld van de stand van zaken in Westland, mede aan de hand van een verkeersongevallenanalyse. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten beschreven die we als gemeente gaan hanteren in het verkeersveiligheidsbeleid. In de hoofdstukken 5 t/m 7 wordt achtereenvolgens ingegaan op de thema's waarop het beleid zich de komende jaren gaat richten. In hoofdstuk 5 worden de thema's besproken die zich richten op **een veilig verkeerssysteem** ("fysieke infrastructuur"). In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op de **extra inzet op kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers** (kinderen, jongeren en ouderen). In hoofdstuk 7 wordt ingegaan op **handhaving & inzet op risico's vanuit de individuele verkeersdeelnemer en zijn gedrag** ("gedrag en handhaving"). Hoofdstuk 8 gaat over de uitvoering (bijlage 1 is het Uitvoeringsprogramma).

DOELSTELLING

Westland is in 2040 een verkeersveilige gemeente, zowel objectief (het aantal geregistreerde ongevallen) als subjectief (de beleving van bewoners en bezoekers). **Het doel hierbij is geen "te voorkomen" verkeersdoden.** Te voorkomen is toegevoegd omdat het gedrag van verkeersdeelnemers medebepalend is voor verkeersveiligheid. Hiervoor is blijvend en structureel aandacht nodig. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

RAADSVORSTEL

ARGUMENTATIE

1.1 Het Beleidsplan Verkeersveiligheid is uitwerking van één van de vijf speerpunten van de in december 2019 door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040.

1.2 De verkeersveiligheid in Westland staat onder druk. In Westland zien we, net als in de regio, gemiddeld gezien een stijgende lijn van (letsel)ongevallen. Daarnaast heeft Westland een gemiddeld gezien gelijkblijvend aantal dodelijke ongevallen. Dit staat haaks op de landelijke ambitie van “0 vermijdbare verkeersslachtoffers” en de gemeentelijke ambitie van “geen te voorkomen verkeersdoden”. In vergelijking met gemeenten als Delft en Zoetermeer ligt het aantal dodelijke ongevallen bij de gemeente Westland flink hoger (18 in de periode 2014 – 2019) . De gemeente Zoetermeer heeft 0 dodelijke ongevallen.

1.3 De bevolking in Westland groeit. (Mede) door groei van de bevolking ontstaat een toenemende verkeersdruk op de bestaande (al vrij krappe) infrastructuur. Hierbij is over het algemeen veel menging van langzaam verkeer (fietzers / voetgangers) en snel verkeer ((vracht)auto's). Hierdoor is de kans groot dat de aantallen ongevallen blijven toenemen. Er is dus een extra impuls aan maatregelen nodig om verdere stijging van (letsel)ongevallen te voorkomen en nóg meer inzet is nodig deze richting een significante daling te brengen.

1.4 Door de raad zijn twee moties (nrs. 818 en 1120) aangenomen waarin gevraagd wordt om handhaving i.r.t. te hard rijdend verkeer.

1.5 Het Beleidsplan Verkeersveiligheid geeft mogelijkheid om verkeersveiligheidsmaatregelen te prioriteren o.b.v. actuele info en trends en ontwikkelingen.

1.6 Vanuit de Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid (RUA) van de MRDH is één van de “taken en verantwoordelijkheden” van gemeenten het maken van een lokaal beleidsplan; c.q. uitvoeringsagenda met daarin opgenomen de lokale verkeersveiligheidsmaatregelen.

RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

2.1 Het realiseren van de maatregelen uit het Beleidsplan Verkeersveiligheid is deels afhankelijk van de bijdragen en keuzen van andere overheden. Zo vindt een deel van de ongevallen plaats op provinciale wegen. We zullen dus in overleg met de provincie moeten. Voor sommige maatregelen is ook subsidie vanuit rijk en MRDH mogelijk om knelpunten op te pakken.

2.2 O.b.v. gelimiteerde beschikbare budgetten is voor uitvoering van het Beleidsplan Verkeersveiligheid wellicht herprioritering nodig van eerder gemaakte keuzes m.b.t. (uitvoerings)projecten op het vlak van verkeersveiligheid.

2.3 Bij nadere uitwerking van maatregelen kan het zijn dat deze meer kosten dan vooraf begroot.

RAADSVOORSTEL

FINANCIËN

Een overzicht van de voorgestelde maatregelen en de daarmee samenhangende kosten, budgetten en (globale) planning zijn te vinden in bijlage 1 van het Beleidsplan Verkeersveiligheid. De uitgaven voor deze maatregelen passen binnen de beschikbare middelen zoals die zijn opgenomen in de meerjarenbegroting (exploitatie-uitgaven, GGP, MIP en uitvoeringsprogramma Duurzaam Bereikbaar Westland).

COMMUNICATIEPARAGRAAF

Over het Beleidsplan Verkeersveiligheid wordt, na vaststelling door de raad, gecommuniceerd via:

- Een persbericht
- Info op gebruikelijke media, waaronder gemeentepagina Westland
- Een aansprekende flyer met daarin beeldend de inhoud van het beleidsplan kort samengevat. Deze flyer wordt o.a. gebruikt ter ondersteuning van subsidie-aanvragen bij het rijk / of MRDH en samenwerking met actoren als de provincie Zuid-Holland

EXTERN OVERLEG

Het Beleidsplan Verkeersveiligheid is een uitwerking van één van de vijf hoofddoelen van de in december 2019 door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie. Deze Mobiliteitsvisie is in 2019 met (externe) participatie tot stand gekomen.

Afstemming met de MRDH heeft (regionaal) plaats gevonden bij de totstandkoming van de Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid (RUA)

VERVOLGTRAJECT

- Uitvoering van de in het beleidsplan vermelde maatregelen in de periode 2020 – 2024, in samenwerking met de MRDH, politie en provincie Zuid-Holland
- Onderdeel van het beleidsplan is scherpere monitoring van de verkeersveiligheid in Westland
- Omdat dit het eerste Beleidsplan Verkeersveiligheid is zullen we dit plan over ca. 2 jaar, indien nodig, herijken. Qua onderwerpen / analyses kunnen we daarbij het beleidsplan aanvullen en maatregelen eventueel herprioriteren, aanvullen of aanscherpen.



RAADSVORSTEL

Burgemeester en wethouders van Westland,

de secretaris, de burgemeester,

A.C. Spindler

B.R. Arends



RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Westland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 juli 2020, met de volgende bijlage(n):

- Beleidsplan Verkeersveiligheid (20-0199000)
- Onderzoek Mobycon “verkeersongevallenanalyse gemeente Westland” (20-0196703)
- Verbeelding Beleidsplan Verkeersveiligheid (20-0198207)
- Brief afdoening moties (20-0196961)

gelet op het bepaalde in artikel 147 van Gemeentewet;

gehoord het advies van de commissie Ruimte van 8 september 2020 en gehoord de beraadslagingen van onderhavige vergadering;

besluit:

1. Het Beleidsplan Verkeersveiligheid vast te stellen

Aldus besloten door de raad in zijn openbare vergadering van 22 september 2020,

de griffier,

de voorzitter,

A.P.M.A.F. Bergmans

B.R. Arends