

Fractie PvdA  
Mevrouw ir. E.C. Snethlage - Barnard

*Ons kenmerk* 2017-66454 / 17Z.005380  
*Uw brief van* 20 oktober 2017  
*Uw kenmerk* n.v.t.  
*Bijlagen* geen

*Verzonden*

16 NOV 2017

*Onderwerp*  
Beantwoording vragen RvO art. 39 over  
het project Zwethzone

*Datum*  
8 november 2017

Geachte mevrouw Snethlage,

Op 20 oktober 2017 heeft u op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld over het project Zwethzone. In deze brief leest u onze antwoorden.

#### **Vraag 1**

Over de duur van het traject: Uit de eerdere beantwoording hadden wij begrepen dat de voorbereidingen voor aanleg van fiets- en wandelpaden al getroffen zouden moeten zijn. Wij begrijpen nu uit het artikel in het AD dat u denkt deze maand te kunnen beginnen. Kunt u ons vertellen wat is de exacte planning is en met name, wanneer alles gereed is?

#### **Antwoord**

Het streven was om te starten in oktober 2017. Dit was met name afhankelijk van de vergunningsprocedures voor aanleg van het fietspad. Deze vergunningen zijn nu eind oktober verleend. De vergunningen zijn nog niet onherroepelijk, de formele bezwaartermijn daarvan loopt nog. Desondanks willen wij vooruitlopend daarop starten met de werkzaamheden. Daarover zijn al in goed overleg met de betrokken grondeigenaren en onze aannemer afspraken gemaakt. Eerst leggen we nu het fietspad aan. De bedoeling is dat dit in november 2017 in uitvoering is. De verwachting is dat het pad er dan begin 2018 ligt.

Wij verzoeken het Hoogheemraadschap of wij voor de werkzaamheden een noodbrug mogen toepassen voor de passage bij de Groeneveldse Molen. Als daar toestemming voor is is daarmee in feite de totale fietsverbinding verbinding tot stand gekomen.

Over de nieuwe definitieve brug(gen) bij de molen is nog overleg met het Hoogheemraadschap. Deze vallen in een apart vergunningtraject en worden daarna aangelegd. De aanleg vindt plaats in het eerste kwartaal van 2018.

#### **Vraag 2**

Over de planning: De verantwoordelijk wethouder heeft, begrepen wij, dit voorjaar de toezegging gedaan aan de betrokkenen dat men de planning op tijd zou ontvangen. Dit is, zoals wij afgelopen zaterdag hoorden niet gebeurd. Heeft u inmiddels de betrokkenen wel ingelicht?

#### **Antwoord**

Met vertegenwoordigers van het Netwerk Zwethzone is geregeld contact geweest gedurende de voorbereiding van het project. Op vrijdag 10 november 2017 vindt met hen overleg plaats in Paviljoen De Zweth, waarin wij het project en de huidige stand van zaken daarvan nader toelichten.



Daarbij komt het aspect planning ook aan de orde.

### **Vraag 3**

Over de handhaving voor wat betreft de aanleg van boten:

Meest recente voorbeeld, een boot die onder de voetgangersbrug is vastgelegd. Mogen deze boten hier aanleggen? Wij begrijpen dat de Westlandse kant niet uw verantwoording is. Ook aan Westlandse zijde is een aanpak gewenst die overeenkomt met die van Midden- Delfland. Voor zover wij kunnen achterhalen heeft de gemeente Westland geen actief aanlegbeleid. Kunt en wilt u hierover in overleg treden met de gemeente Westland?

### **Antwoord**

Het aanlegbeleid in boezemwater en handhaving hiervan is in eerste instantie een zaak van het Hoogheemraadschap van Delfland. Daarnaast kan de aangrenzende gemeente nog nadere regels aanhouden. Ons is niet bekend of de gemeente Westland hiervoor voor deze locatie specifiek beleid heeft.

Wij hebben zelf overigens al wel de betreffende eigenaar verzocht zijn boot niet meer aan te leggen aan de pijlers van de nieuwe fietsbrug.

### **Vraag 4**

Verder hebben wij vernomen dat de werkgroep voorstellen gedaan het fietspad tussen de Bonte Haas en het water te verleggen. Mede vanwege de veiligheid van fietsers bij het oversteken. Bent u het met ons eens dat de veiligheid belangrijk is? Zijn er plannen dit fietspad te verleggen?

### **Antwoord**

Ja, veiligheid heeft altijd prioriteit. Er zijn geen plannen het fietspad te verleggen. Wel werken wij samen met de gemeente Westland aan een veiligere oversteek bij de Dorpskade. Te denken valt hierbij aan een duurzaam veilige inrichting, zoals een verblijfsgebied 30 km/uur.

### **Vraag 5**

Kunt u ons informeren over de afspraken die u gemaakt heeft met de gemeente Westland en andere organisaties over het beheer van de Zwethzone?

### **Antwoord**

Iedere deelnemende gemeente binnen het totale project Zwethzone is verantwoordelijk voor het projectonderdeel dat op haar eigen grondgebied ligt. Daartoe behoort ook het beheer en onderhoud. Hoe gemeenten dit separaat geregeld hebben is een zaak van de betreffende gemeente.

Voor het deel fietspad in de Groeneveldse Polder inclusief bijbehorende kunstwerken ligt hiervoor de verantwoordelijkheid in eerste instantie bij onze gemeente.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

**VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT**  
De Secretaris van de gemeente Midden-Delfland

Martien Born  
gemeentesecretaris

Arnoud Rodenburg  
burgemeester

In afschrift aan de overige leden van de raad