

# Westland

# D66

## Rondvraag voor de commissie Ruimte van 2 oktober 2018

Vanaf het busstation Verdilaan vertrekken vrijwel alle buslijnen die door de gemeente Westland rijden. Vier ervan hebben als eerste halte na het busstation de Pijle Tuinenweg. Dit zijn de lijnen 30 (ri. Wateringen-Zoetermeer), 32 (ri. De Lier-Delft), 33 (ri. Maasdijk-Maassluis-Maasland-Delft) en 36 (ri. Maasland-Schiedam).

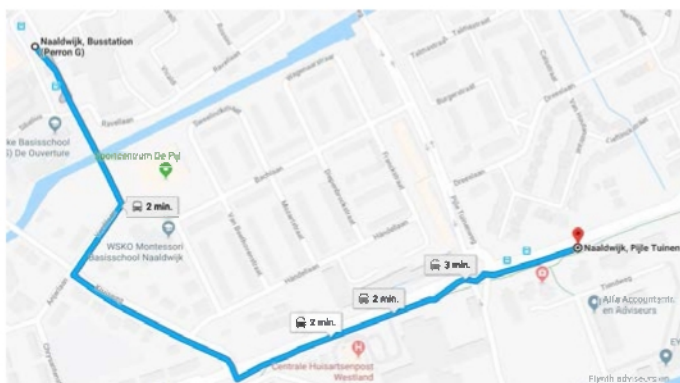
Normaliter rijden deze bussen via de Verdilaan, Kruisweg en Middel Broekweg, maar vanwege de reconstructie van de Middel Broekweg wordt nu de route gevolgd via de Stokdijkkade en Pijle Tuinenweg.

Veel reizigers en chauffeurs hebben de indruk dat de nieuwe, tijdelijke, route sneller en verkeersveiliger is dan de normale route. De normale route voert langs twee basisscholen, de voorrangskruising met de Anjerlaan waar auto's vaak ruim voor de bocht moeten stoppen voor de bus, en een verkeerslicht. Verder staan er op de Kruisweg bijna altijd auto's op de rijbaan geparkeerd waardoor deze te smal wordt voor twee voertuigen en bussen moeten wachten op tegemoetkomend verkeer.

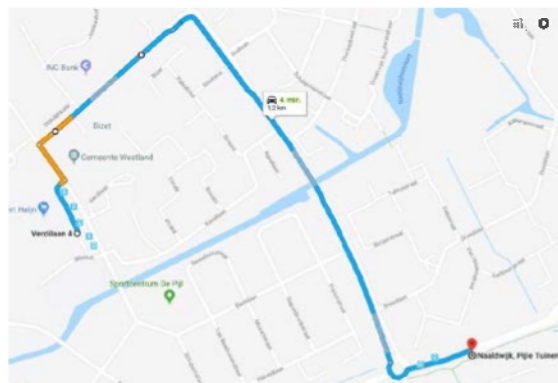
Deze problemen doen zich op de tijdelijke route niet of in mindere mate voor. Er staan weliswaar op de Stokdijkkade ook auto's op de rijbaan geparkeerd, maar de ruimte die overblijft geeft meer gelegenheid tot passeren. Gelet op deze ervaringen zou het aanbeveling verdienen eens uit te zoeken of de tijdelijke route na openstelling van de Middel Broekweg de nieuwe vaste route kan worden.

Het bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Herkent het college de indrukken van reizigers en chauffeurs dat de tijdelijke route sneller en verkeersveiliger is?
2. Is het college bereid om in overleg met de busmaatschappij te bekijken of de tijdelijke route definitief kan worden gemaakt?



normale busroute Verdilaan-Pijle Tuinenweg



tijdelijke busroute Verdilaan-Pijle Tuinenweg