

Raadsvergadering d.d. : 27 september 2018

Agendapunt :

Onderwerp : Geluidhinder N33 nabij Gieten

Portefeuillehouder : wethouder N.J.P. Lambert

Datum : 21 augustus 2018

Onderwerp

Geluidhinder N33 nabij Gieten

Voorgesteld besluit

1. Niet te investeren in aanvullende geluidswerende maatregelen bij Gieten.
2. De reservering van 500.000,- voor aanvullende geluidswerende maatregelen (minus gemaakte onderzoekskosten) langs de N33 terug te laten vloeien naar de Vrij Aanwendbare Reserve (VAR).

Inleiding

Op 5 juli j.l. is dit onderwerp aan de orde geweest tijdens een vergadering van de opinierende raadscommissie Leefomgeving. Voor de inhoudelijke afweging wordt verwezen naar de stukken die voor deze vergadering waren bijgevoegd.

De belangrijkste zaken waarover is gediscussieerd, waren:

- Zijn kortere schermvarianten uit het onderzoek van het Noordelijk Akoestisch Adviesburo wel haalbaar?

Bij de raadsvergadering van 22 december 2016 is bepaald dat de lange schermvariant (variant C) de voorkeur heeft. Ten opzichte van de andere onderzochte varianten weegt de beduidend betere geluidswering ruimschoots op tegen de hogere kosten die dit scherm meebrengt ten opzichte van de kortere schermen. Bijlage 3 van het rapport "Onderzoek extra afscherming langs N33 ter hoogte van Gieten" laat dat het beste zien. Bij de lange variant wordt bij 7 woningen een geluidsreductie van (ruim) meer dan 3dB bereikt en bij nog eens 7 woningen een afname van meer dan 2dB. Bij de kortere varianten A en B is helemaal geen sprake van afnames van meer dan 3dB en wordt slechts bij resp. 1 en 6 woningen een afname van meer dan 2dB bereikt. De investering ten opzichte van de langere schermvariant is dan wel meer dan de helft lager, maar het effect is bij geen enkele woning te kwalificeren als "goed merkbaar".

- Is bij de verdubbeling van de N33 wel daadwerkelijk ZOAB toegepast?

Bij Rijkswaterstaat zijn hiervoor de zogenaamde "as-built tekeningen" opgevraagd (zie bijlage). Deze geven duidelijkheid over welke verharding op welk deel van de N33 is toegepast. Op de hoofdrijbaan is overal 5 cm dik ZOAB+ toegepast en op op- en afritten 4cm.

- Heeft Rijkswaterstaat de monitoring ten aanzien van de geluidsproductieplafonds uitgevoerd die de nieuwe wetgeving (Swung) voorschrijft? En hoe ziet die eruit?

Dit nalevingsverslag is in te raadplegen via:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/01/17/nalevingsverslag-geluidproductieplafonds-rijkswegen-2016>

Bijlage C laat zien dat voor het betreffende deel van de N33 geen overschreiding van het geluidsproductieplafond wordt voorzien.

- Is het ophogen van de wal vanaf de Greenwall tot aan de Albrechtunnel ook een mogelijkheid om de geluidhinder van het verkeer op de N33 te beperken?

Deze oplossing komt in grote lijnen overeen met schermvariant B uit het eerdergenoemde rapport. De effectiviteit van een grondwal is echter iets minder hoog dan van een scherm van dezelfde hoogte. Voor de schermvariant is de geluidsreductie voor geen enkele woning op groter dan 3dB ("goed merkbaar") berekend. Het ophogen van de wal kan daarom ook niet als een kosteneffectief alternatief worden beschouwd.

- Klopt de beschreven eigendomssituatie bij de grondwal wel? Volgens kadastrale gegevens zou die aan de gemeente toebehoren.

De verwerking van de nieuwe overeengekomen grenzen voor beheer en eigendom (zogenaamde EBO: eigendoms-, beheer- en onderhoudsovereenkomst) is nog niet uitgevoerd door het kadaster. Wel is reeds overeengekomen dat de eigendomsgrens zich aan de achterzijde van de grondwal bevindt op de plek waar een hekwerk is geplaatst.

In het algemeen werd geconstateerd dat bij toekomstige reconstructies, zoals bij de N34, dergelijke bovenwettige geluidsmaatregelen waar mogelijk in een vroeg stadium geborgd moeten worden.

Beoogd effect

Duidelijkheid te verschaffen ten aanzien van te treffen aanvullende geluidswerende maatregelen langs de N33 aan de noordzijde van Gieten.

Argumenten

Zie bijgevoegd commissievoorstel

Kanttekeningen

Zie bijgevoegd commissievoorstel

Financiën

Voor het realiseren van geluidwerende maatregelen langs de N33 is in het verleden € 500.000,- gereserveerd. Het nog resterende bedrag van deze reservering zal terug vloeien naar de Voorziening Algemene Reserve;

Communicatie

Direct aanwonenden zijn het afgelopen jaar twee maal schriftelijk geïnformeerd over de ontwikkelingen ten aanzien van de mogelijkheden tot de realisatie van aanvullende geluidwerende voorzieningen langs de noordelijke rand van Gieten.

Burgerparticipatie

Zie bijgevoegd commissievoorstel

Uitvoering

Niet van toepassing

Samenvatting voor publicatie Schakel (max. 5 regels)

De kosten van het aanbrengen van een geluidswerende maatregel op de bestaande grondwal zijn zo hoog dat deze niet passen binnen het beschikbaar gestelde budget voor maatregelen ter reductie van de geluidsoverlast langs de N33. Het oorspronkelijk uitgangspunt was dat dit budget van € 500.000,- bij benadering gelijkmatig verdeeld zou worden over de kernen Gieten en Rolde. De kosteneffectiviteit van de maatregelen die getroffen moet worden is nu zodanig laag dat geen sprake meer is van een maatschappelijk verantwoorde investering. De gereserveerde middelen zullen terug vloeien in de Vrij Aanwendbare Reserve.

Bijlagen

- Adviesnota raadscommissie "geluidswerende maatregelen langs de N33 te Gieten, d.d. 5 juli 2018
- Informerende brief van het college aan de raad d.d. 8 november 2017
- Informerende brief van het college aan de raad d.d. 7 maart 2018
- Onderzoek Noordelijk Akoestisch Adviesburo "onderzoek extra afscherming langs de N33 ter hoogte van Gieten" d.d. 12 september 2016
- Verhardingstekeningen N33 (as-built)

-
- Nalevingsverslag geluidsproductieplafonds rijkswegen 2016 (meest recente versie)
 - Adviesnota Raad “geluidhinder N33”, d.d. 22 december 2016

Het college van de gemeente Aa en Hunze,

mevrouw mr. M. Tent
secretaris

de heer T. Baas
burgemeester