

OVERLAST IN DE BUURT



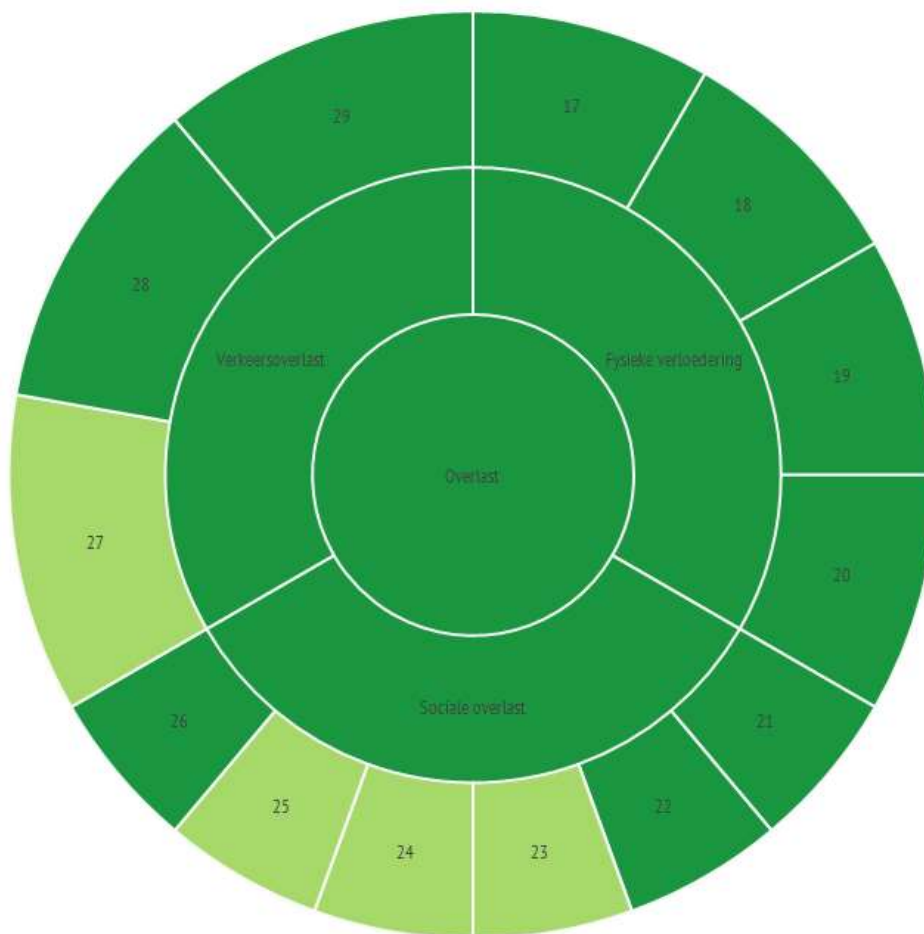
Gemeente Aa en Hunze
Nederland

Overlast in de buurt (2017)

Landelijke conclusies

- De sociale overlast en de fysieke verloedering die Nederlanders in hun buurt ervaren zijn tussen 2016 en 2017 niet veranderd. De ervaren verkeersoverlast is in 2017 iets hoger dan in 2016. In totaliteit is de ervaren buurtoverlast gelijk gebleven.
- In vergelijking met 2012 is de buurtoverlast over de hele linie gedaald.

Profiel van Gemeente Aa en Hunze t.o.v. Nederland



Veel slechter
Beter

Slechter
Veel beter

Gemiddeld

18: % Vernieling straatmeubilair: veel overlast
21: % Dronken mensen op straat: veel overlast
24: % Overlast buurtbewoners: veel overlast
27: % Te hard rijden: veel overlast

19: % Bekladding: veel overlast
22: % Drugsgebruik en Drugshandel: veel overlast
25: % Mensen op straat lastiggevalen: veel overlast
28: % Parkeerproblemen: veel overlast

17: % Rommel op straat: veel overlast
20: % Hondenpoep: veel overlast
23: % Hinder door horeca: veel overlast
26: % Rondhangende jongeren: veel overlast
29: % Agressief rijgedrag: veel overlast

Gemeente Aa en Hunze vergeleken met Nederland

Inleiding

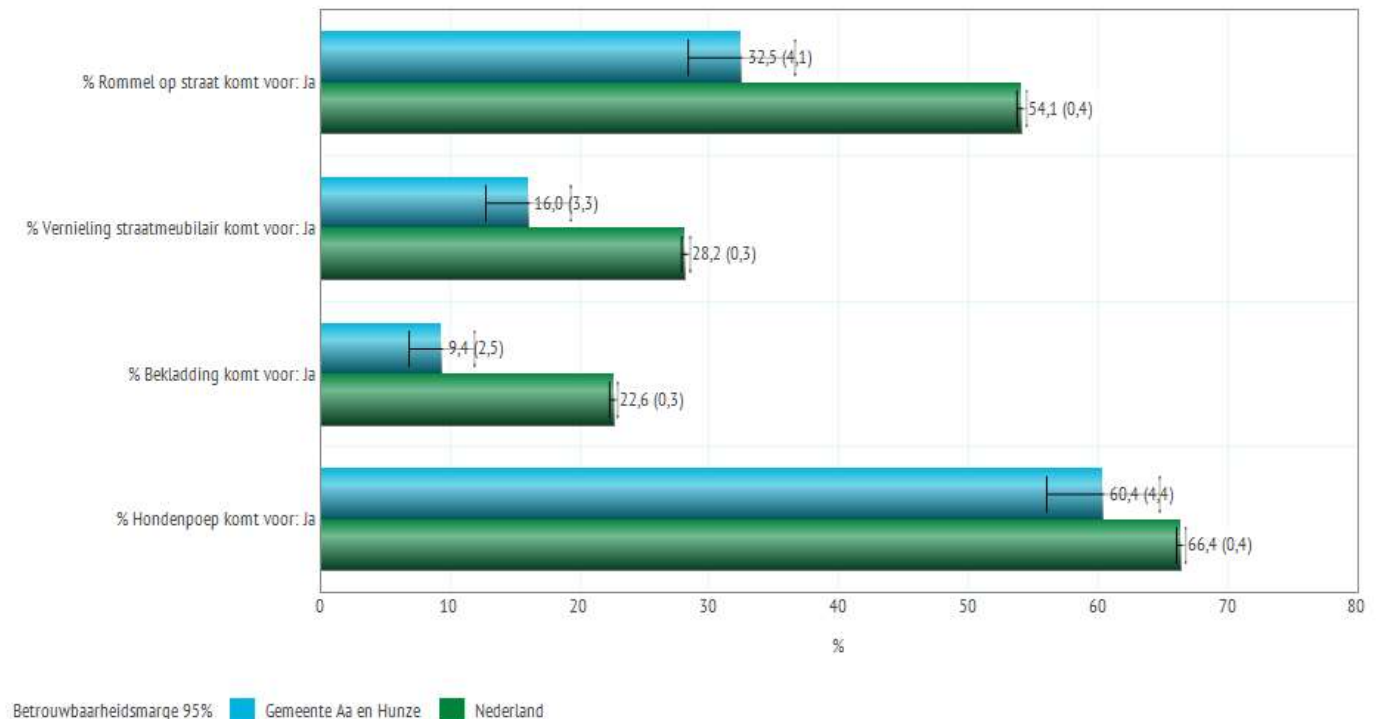
In dit hoofdstuk staat het thema overlast in de woonbuurt centraal. Eerst staat de overlast in de buurt centraal. Welke vormen van overlast komen het meest voor en van welke heeft men de meeste last? Afgesloten wordt met een aantal trends en samenhangen op het gebied van leefbaarheid en overlast.

Overlast buurt

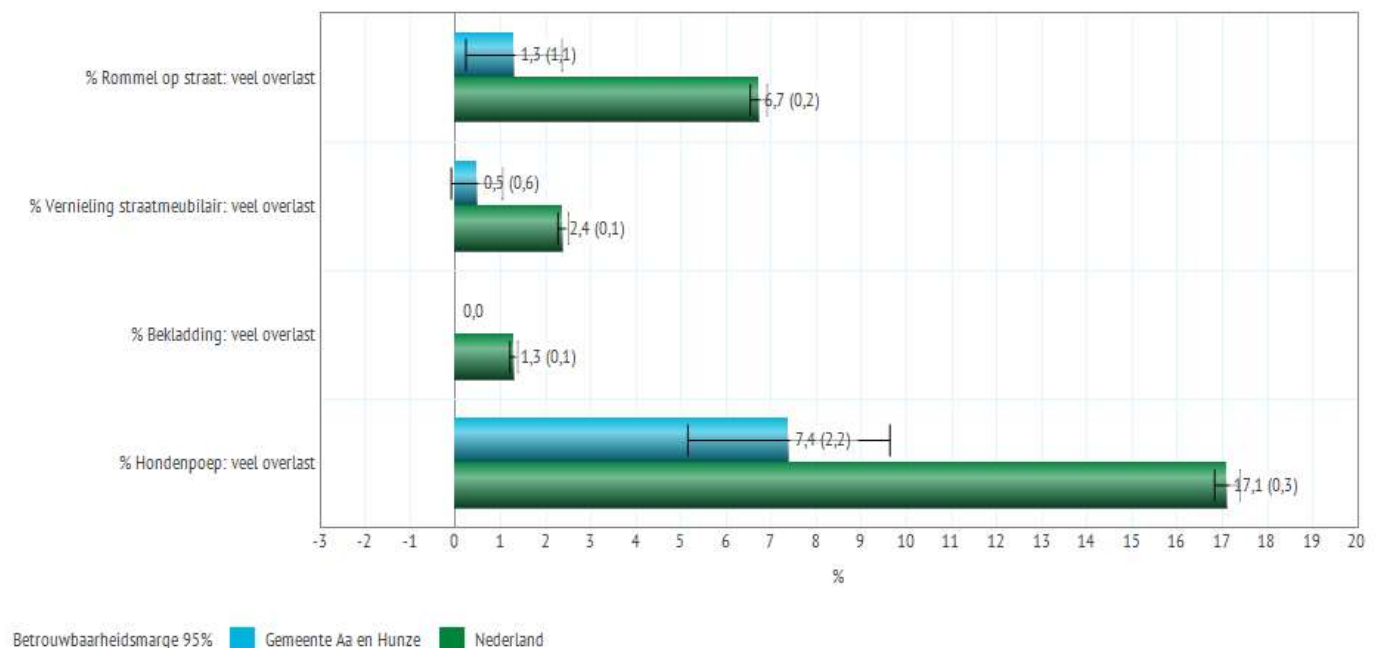
Om een beeld te krijgen van het vóórkomen van buurtoverlast en de beleving van die overlast door de bewoners is de respondenten in de Veiligheidsmonitor een 13-tal vormen van overlast voorgelegd, met de vraag of die wel eens voorkomen in de eigen buurt en, zo ja, in welke mate men daar dan zelf overlast van ervaart (antwoordmogelijkheden: 'veel overlast', 'een beetje overlast', 'weinig overlast', 'geen antwoord'). De 13 afzonderlijke overlastvormen zijn hieronder ingedeeld in 5 categorieën: fysieke overlast, sociale overlast, verkeersoverlast, overige overlast, en overlast totaal.

Fysieke verloederings bestaat uit vier overlastvormen, te weten: 'rommel op straat', 'straatmeubilair, zoals vuilnisbakken, bankjes of bushokjes, dat vernield is', 'bekladdde muren of gebouwen', en 'hondenpoep op de stoep, straat of in de perken'.

Fysieke verloederings in buurt, 2017

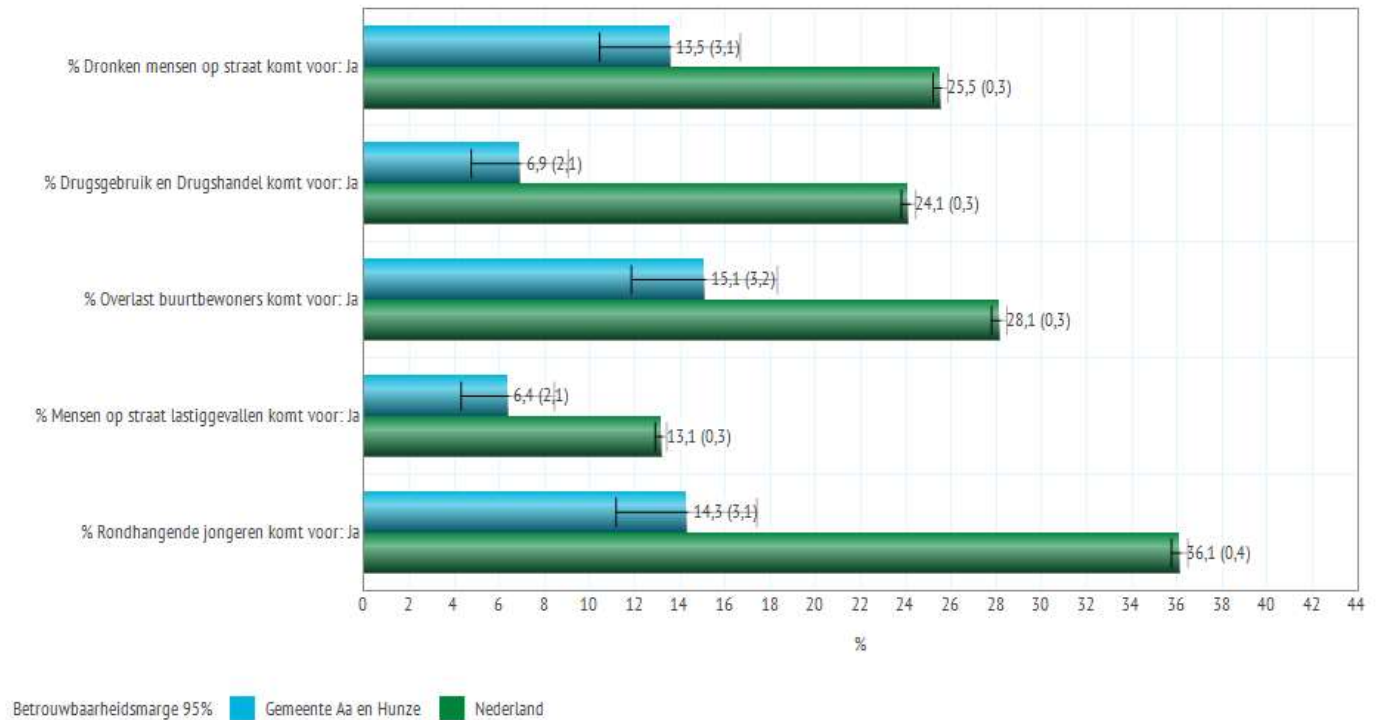


Veel fysieke verloederings in buurt, 2017

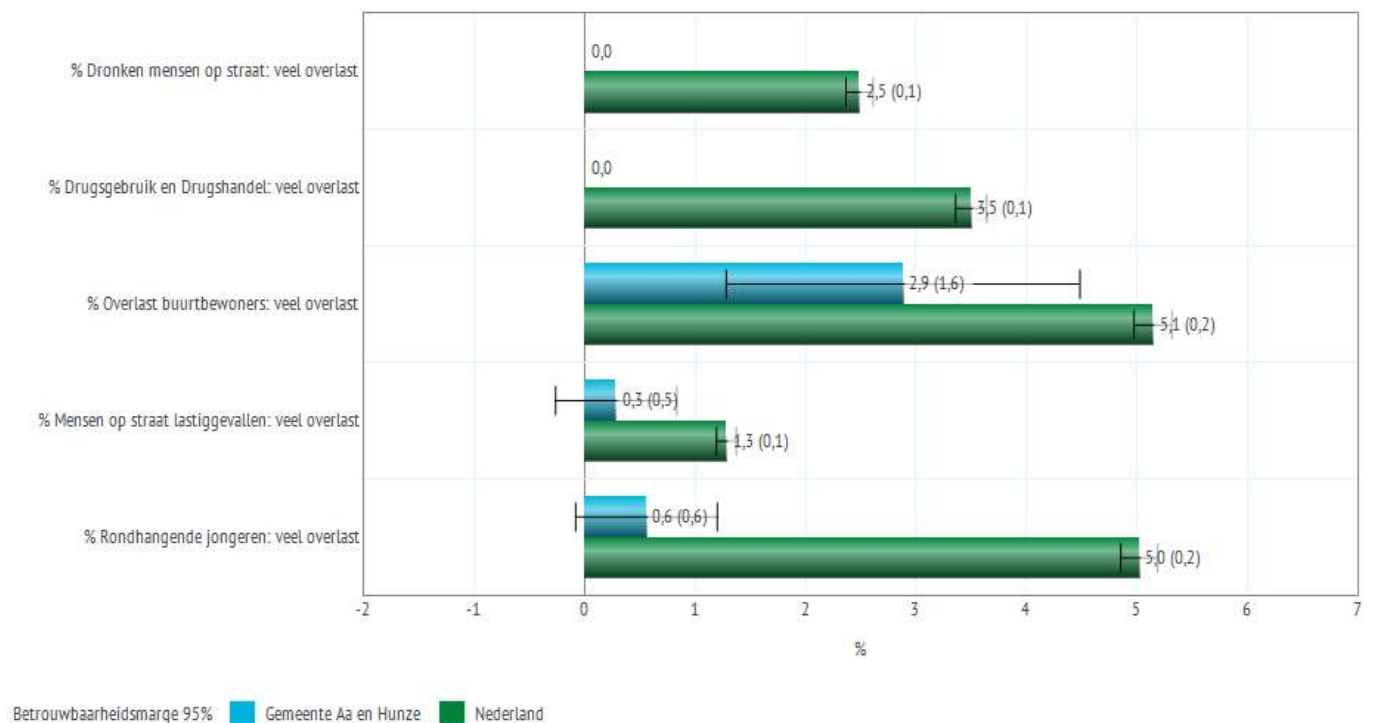


Sociale overlast omvat de volgende vijf vormen van overlast: 'dronken mensen op straat', 'drugsgebruik of drugshandel, bijvoorbeeld op straat of in coffeeshops', 'mensen die op straat worden lastiggevallen', 'rondhangende jongeren' en 'overlast door buurtbewoners'.

Sociale overlast in buurt, 2017

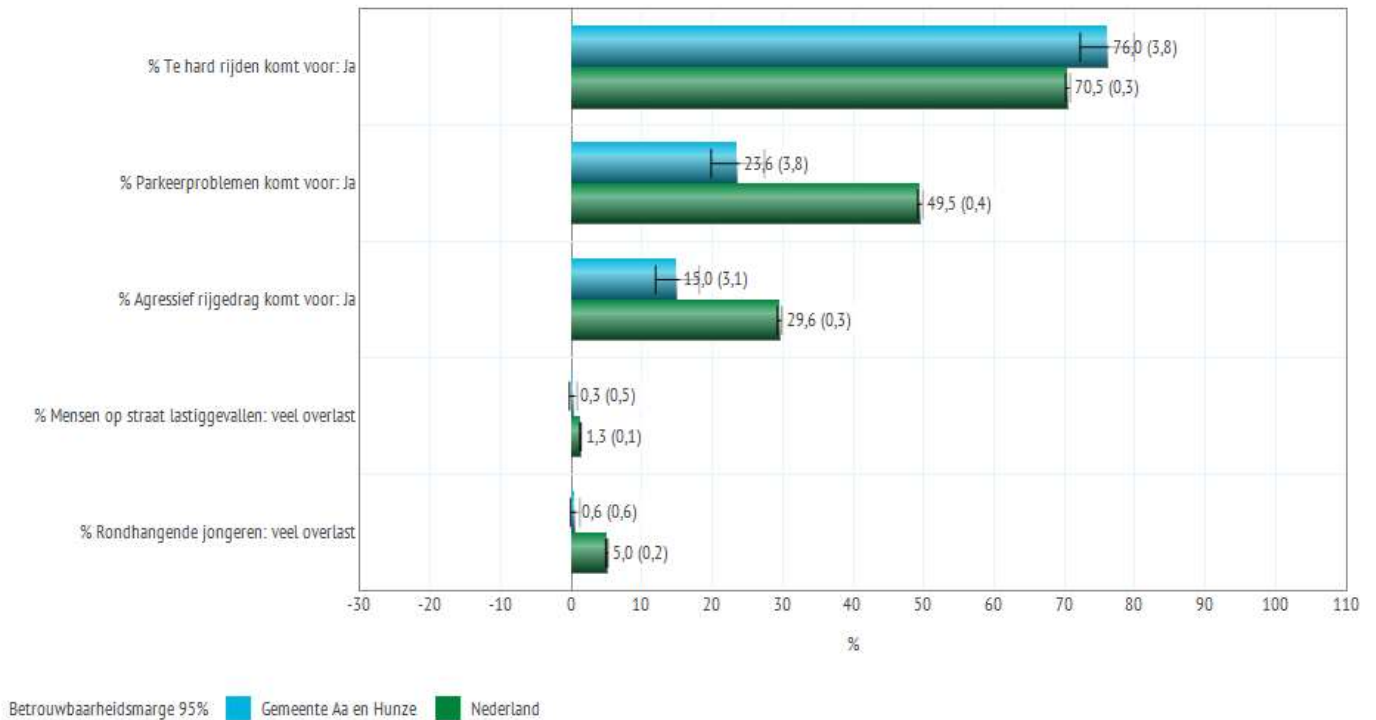


Sociale overlast in buurt, 2017

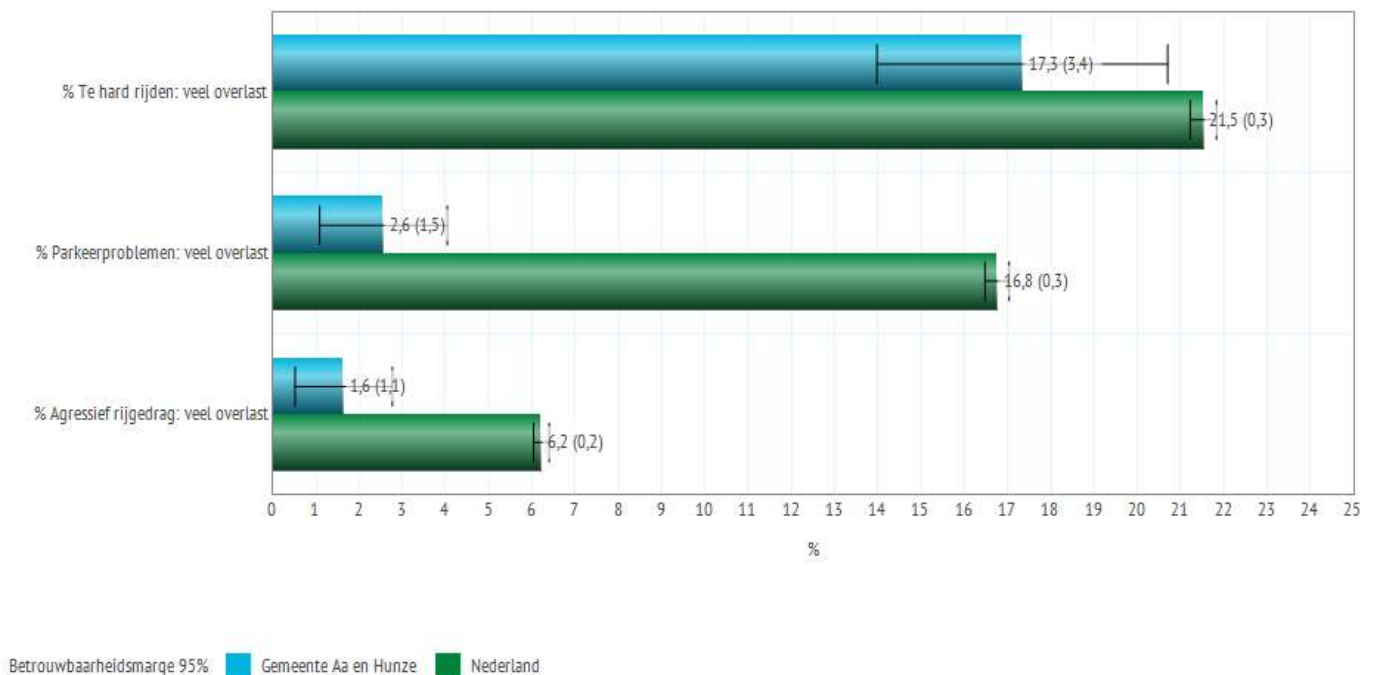


Bij verkeersoverlast in de buurt gaat het om 'te hard rijden', 'parkeerproblemen, bijvoorbeeld fout geparkeerde voertuigen of drukte', en 'agressief gedrag in het verkeer'.

Verkeersoverlast in buurt, 2017

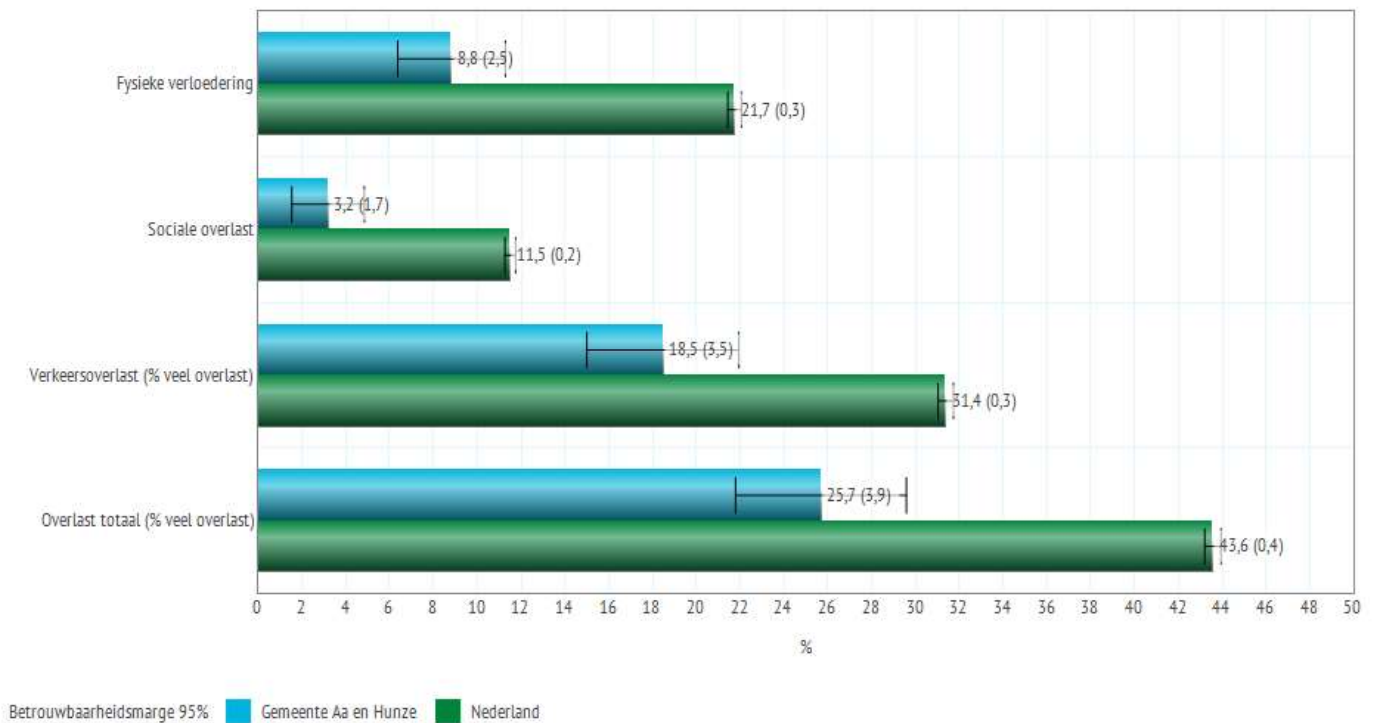


Verkeersoverlast in buurt, 2017

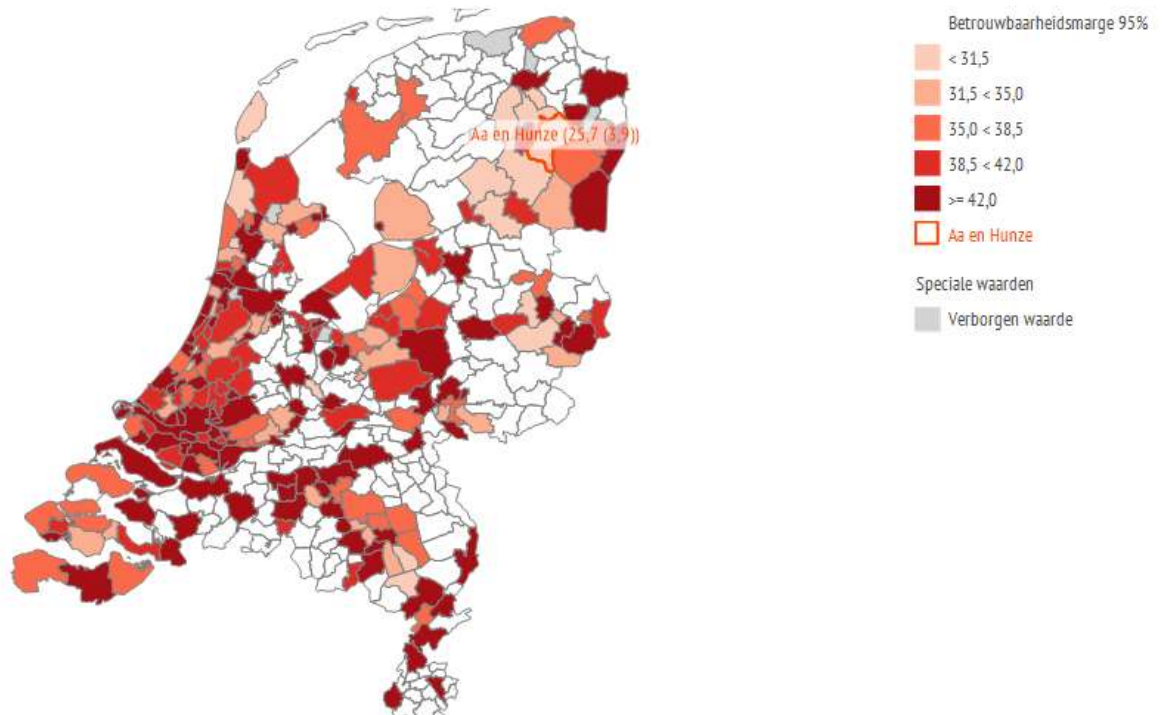


De dertien verschillende vormen van overlast zijn samengevoegd in drie subgroepen en in een categorie voor overlast in het totaal. Voor deze vier categorieën is een percentage berekend. Dit percentage staat voor de mensen die in de desbetreffende categorie op één of meer vormen van overlast aan hebben gegeven veel overlast te ervaren.

Overlast in buurt, 2017



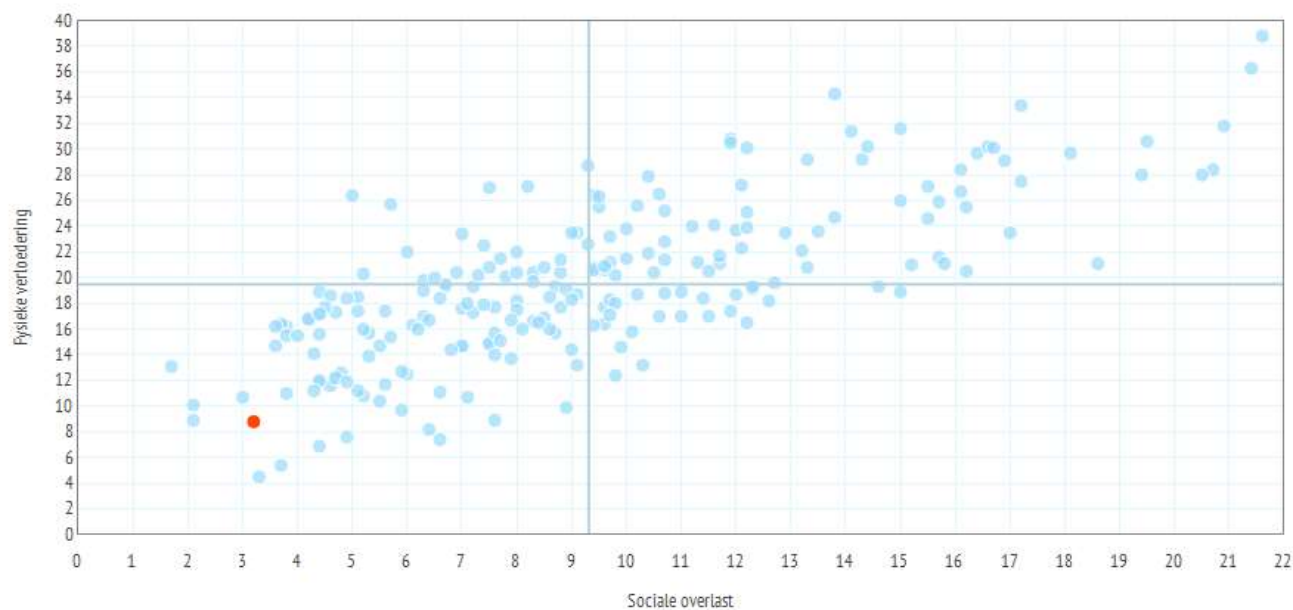
Overlast in buurt, 2017



Samenhang

Er bestaat een duidelijke samenhang tussen fysieke verloedering en sociale overlast. In gebieden waar men relatief veel overlast van fysieke verloedering in de buurt ervaart, heeft men ook meer sociale overlast, en omgekeerd.

Fysieke verloedering en sociale overlast in buurt, 2017



Betrouwbaarheidsmarge 95% — Gemiddelde ● Aa en Hunze