

Meer weten over Windpark De Drentse Monden en Oostermoer?
Kijk op www.drentsemondenooostermoer.nl
Hebt u vragen?
Stuur ons een e-mail via: info@drentsemondenooostermoer.nl
of bel ons: 085 - 016 1358

Bouw in drie fases

Bij de bouw van de 44 windmolens is ervoor gekozen om eerst alle funderingen te bouwen en aansluitend de windmolens te plaatsen.

De bouw kent komend jaar ruwweg drie fases. In deze publicatie vindt u informatie over bouwverkeer tijdens Fase 1 en 2.

Fase 1:

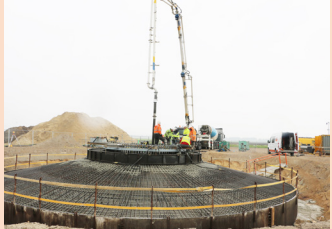


Aanleg bouwswegen en kraanopstelplaatsen (Aanvoer zand en granulaat)

Fase 2:



Heiwerk/bouw funderingen (Aanvoer vlechtijzer en beton).



Aanleg bekabeling (Beperkt bouwverkeer: aanvoer haspels).



Fase 3: Start opbouw (Speciaal transport turbine-onderdelen: twaalf vrachtwagens per windmolen; veelal 's nachts).

De aanleg van toegangswegen en kraanopstelplaatsen voor windpark De Drentse Monden en Oostermoer start binnenkort. Aansluitend volgt de bouw van 44 funderingen.

Welke routes het bouwverkeer zal volgen, leest u op deze pagina's.

Maatregelen gericht op verkeersveiligheid voor iedereen

Routes voor bouwverkeer van 44 windmolens in de regio

Voor de bouw van het windpark en de routes die het bouwverkeer aflegt, is een plan opgesteld. Bij de werkzaamheden en de bijhorende transporten wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de verkeersveiligheid voor het overige verkeer. Het is een dynamisch plan. Dat houdt in dat -als daar in de praktijk aanleiding voor blijkt te zijn- maatregelen kunnen worden bijgesteld.

Bouwen op meerdere locaties

Windpark De Drentse Monden en Oostermoer (DMO) bestaat uit zes rijen windmolens. De bouwactiviteiten langs die zes rijen worden komend jaar op meerdere locaties tegelijk uitgevoerd.

Veiligheid

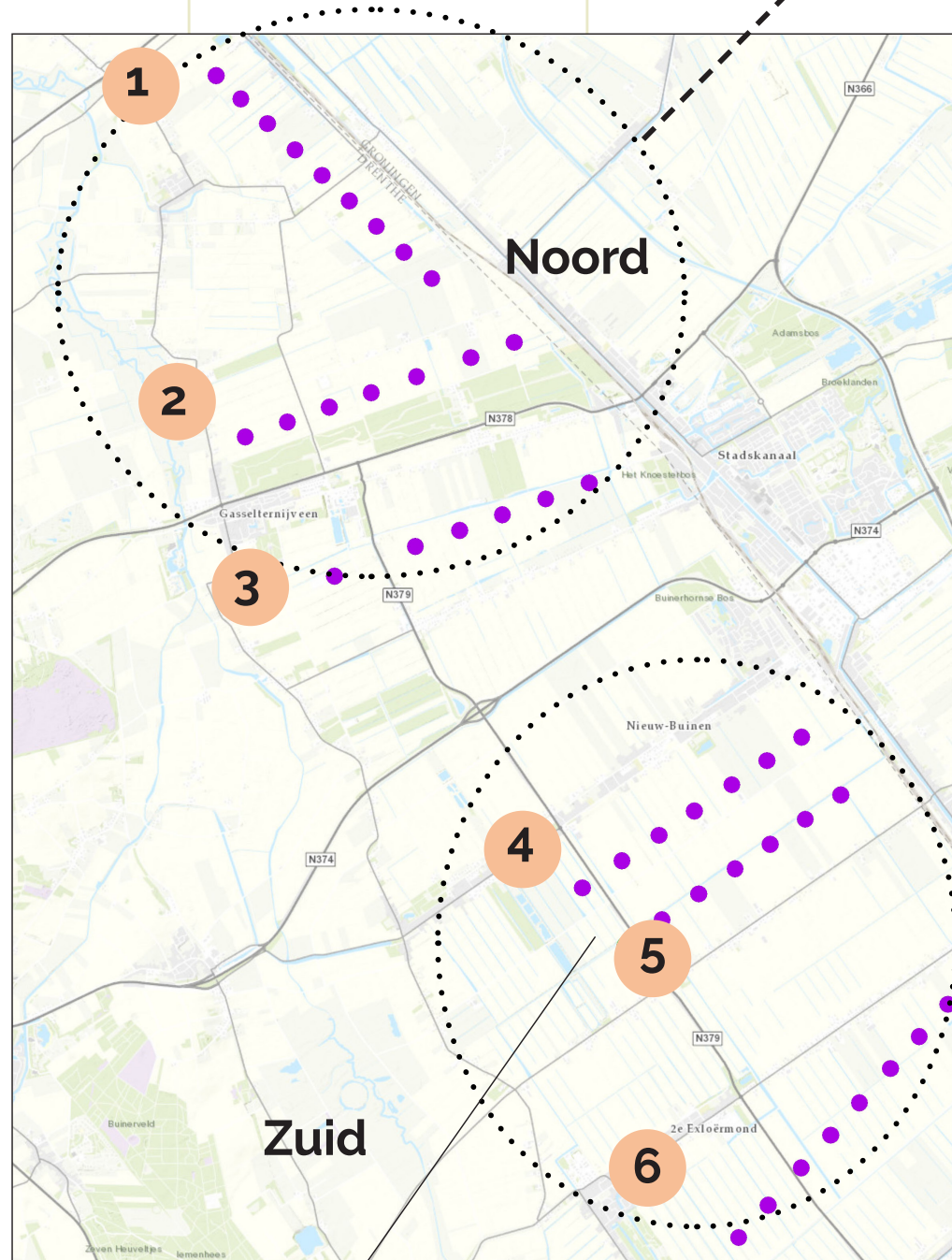
Het bouwverkeer rijdt langs vastgestelde routes. Uitgangspunt daarbij is de verkeersveiligheid. Verkeer rijdt zo weinig mogelijk door de bebouwde kom en maakt zoveel mogelijk gebruik van Rijkswegen en provinciale wegen.

De windturbinelocaties zijn bereikbaar via de speciaal voor het windpark aan te leggen toegangswegen. Die toegangswegen naar de windmolens worden aangelegd vanaf de aansluiting op de openbare weg.

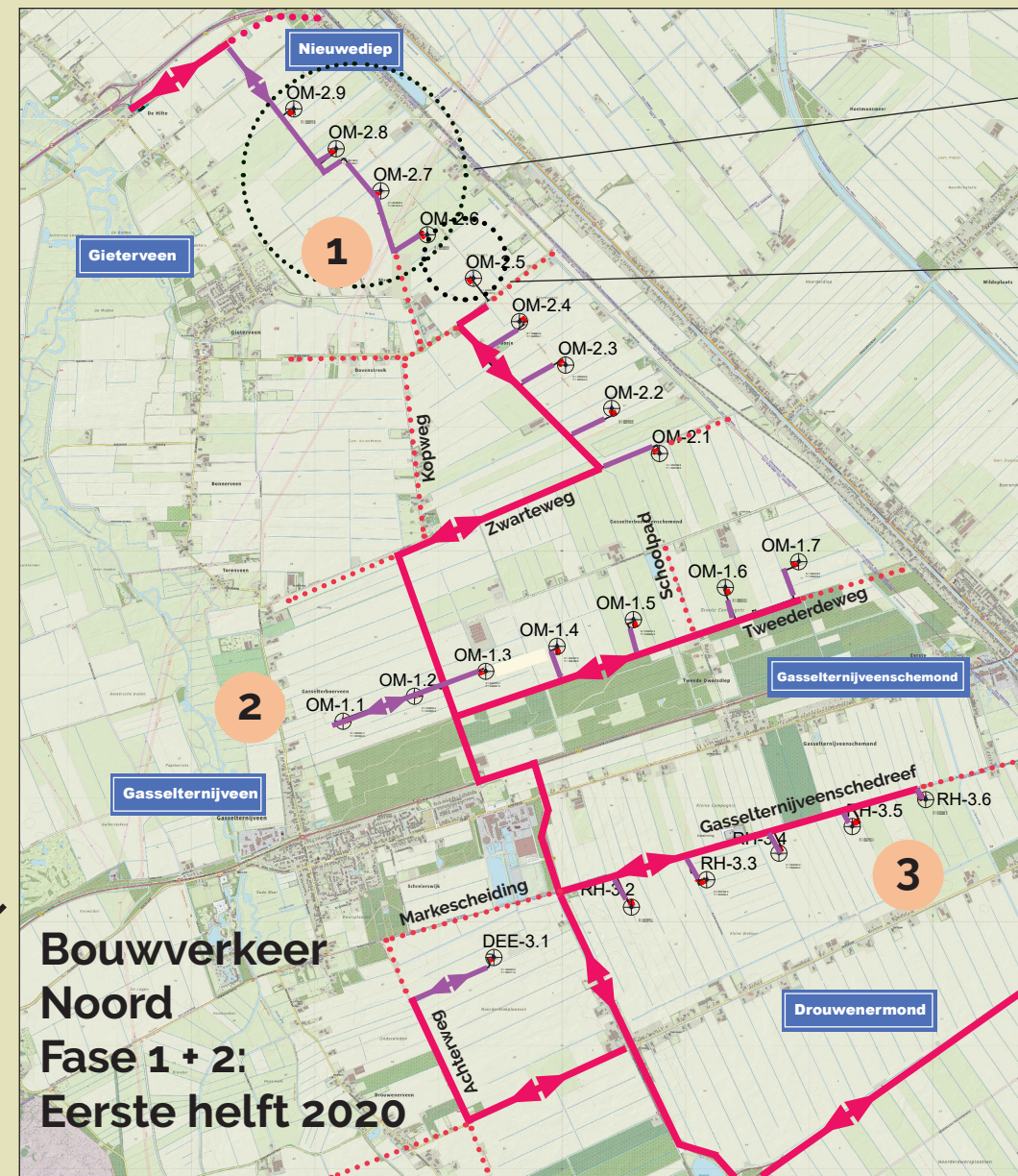
Materiaal uit de regio

Eventuele overlast door vrachtwagens wordt beperkt door materialen zoveel mogelijk uit de directe regio aan te voeren. Beton, zand en menggranulaat hoeven daardoor niet over grote afstanden te worden aangevoerd.

De regionale toelevering past ook in het streven om de regio en regionale bedrijven te laten profiteren van de bouwactiviteiten.



De windmolens staan in zes rijen. De groen gemarkeerde molen in rij 5 is de windmolen die als eerste is gebouwd.



Bouwverkeer Noord Fase 1 + 2: Eerste helft 2020



Bouwverkeer Zuid Fase 1 + 2: Eerste helft 2020

Noord

Rij 1:

- De vier meest noordelijke bouwplekken worden bereikt via de N33 en De Hilde-Bareveld (Geen doorgaand verkeer. Bouwverkeer keert leeg terug).
- Het meeste bouwverkeer komt vanaf de N378 en rijdt van de Dideldomweg in Gasselternijveen tot de vijfde turbine. Na het lossen rijden de wagens dezelfde route retour.
- De door fietsers meest gebruikte route nabij Streek-Langestraat wordt gemeden door het vrachtverkeer.
- De huidige half verharde Zwarteweg wordt speciaal voor het windpark 'opgewaard' naar een toegangsweg.
- Het verkeer voor het windpark mag geen gebruik maken van de Kopweg.
- De noordelijke 'uitgang' voor het bouwverkeer van Windpark Oostermoer wordt alleen tijdens de bouw van het windpark gebruikt. Nadat de windturbines van Windpark Oostermoer zijn opgeleverd, wordt deze tijdelijke bouwweg verwijderd.

Rij 2:

- Het verkeer voor Rij 2 zal gebruik gaan maken van de toegangsweg die daar wordt aangelegd (upgrading van de Tweederdeweg).
- Het bouwverkeer van het windpark mag geen gebruik maken van het Schoolpad en Tweede Dwarsdreef (met uitzondering van het oversteken van het Schoolpad).

Rij 3:

Naar vijf turbines in Rij 3 rijdt het bouwverkeer via de N379 en Gasselternijveenschiedreef. De zesde turbine is bereikbaar via een eigen bouwweg, vanaf de Achterweg.

Noord en Zuid: Andere oplossingen

In het noordelijk deel van het windpark (Aa en Hunze) maakt het bouwverkeer gebruik van smalle wegen. Dat vraagt extra aandacht voor overig verkeer (met name fietsers). In het zuiden rijdt verreweg het grootste deel van het bouwverkeer over provinciale wegen met gescheiden fietspaden. Op enkele punten worden speciale maatregelen genomen.

Op de twee kaartjes ziet u de routes en rijrichtingen, inclusief enkele specifieke maatregelen.

Bekijk de kaarten digitaal op www.drentsemondenooostermoer.nl

Wat betekenen de diverse lijnen?

- Bouwverkeer zand, granulaat, beton (openbare weg).
- Verboden voor bouwverkeer.
- Bouwweg op terrein windpark (niet-openbare weg; alleen bouwverkeer)

Plaats windmolen

Zuid

Bouwverkeer bereikt de rijen vanaf de Drentse Mondenweg, via bestaande wegen of via een eigen bouwweg.

Rij 4:

Vanaf de Tweederdeweg (Zuid) komen korte bouwwegen naar de bouwlocatie van zeven windturbines.

Rij 5:

Bouwverkeer voor Rij 5 volgt een eigen bouwweg vanaf de Drentse Mondenweg en verlaat zoveel mogelijk in omgekeerde richting (leeg) deze bouwweg. Indien nodig kan verkeer de bouwlocatie ook verlaten via 1° Exloërmond.

Rij 6:

Zes (van negen) turbines langs Rij 6 zijn bereikbaar via een eigen weg vanaf de Drentse Mondenweg. De drie meest zuidelijke bouwlocaties krijgen een eigen bouwweg vanaf Dreef.