

Aan de leden van de raad

VERZONDEN 14 FEB 2020

Onderwerp : Stand van zaken kwaliteitsimpuls fietspaden

Gieten, 13 februari 2020

No. : 220943
Bijlagen : -

Behandeld door : A de Haan
Doorkiesnummer : 0592.267866

Uw brief van : -
Uw kenmerk : -

Geachte leden van de raad,

In het project kwaliteitsimpuls fietspaden is een van de doelstellingen het realiseren van een veilige schoolroute naar Eexterveen, een fietspad van Amen naar Grolloo en een fietspad langs de Hunze. Wij willen u graag informeren over de voortgang en de inzet van middelen uit de verschillende budgetten voor het fietspad langs de Menweg te Eexterveen.

Schoolroute Eexterveen

Met het sluiten van de basisscholen in Annerveenschekanaal en Nieuw Annerveen is besloten om een onderzoek te doen naar de schoolroute basisschool Eexterveen. De rapportage hebben wij in een informerende raadscommissie op 7 december besproken. Er zijn 2 tracés onderzocht. De route van Annerveenschekanaal/Eexterveenschekanaal naar Eexterveen en de route Nieuw Annerveen naar Eexterveen. De conclusie was dat voor de route vanuit Annerveenschekanaal de realisatie van een fietspad langs de Menweg te Eexterveen aan de noordzijde de voorkeur heeft en dat deze nader uitgewerkt kan worden. Dat voor de route vanuit Nieuw-Annerveen, gezien de vele obstakels, nader onderzoek nodig is.

-Fietspad langs de Menweg te Eexterveen.

Voor de realisatie was het nodig om grond te verwerven van één eigenaar. Bereidheid van deze eigenaar om mee te werken aan de transactie was er onder voorwaarde dat hij gecompenseerd wordt in de te leveren landbouwgrond. Uiteindelijk is het ons gelukt om te kunnen compenseren. Daarvoor was het nodig om het aanliggende perceel Dorpsstraat 47 te Eexterveen aan te kopen. Deze bestaat uit ca. 2ha. landbouwgrond en opstallen met erf, groot ca. 0.9ha. We hebben dit perceel aangekocht en daarvoor de 2 ha. landbouwgrond aangewend om te ruilen met de grond die nodig is voor realisatie van het fietspad. Voor de overgebleven opstallen met erf onderzoeken we nog de verkoopmogelijkheden en een eventuele herbestemming. Voor 1 maart a.s. beschikken we over de grond die nodig is voor het fietspad. De planning is om het fietspad voor 1 augustus 2020 te realiseren.

Voor de aanleg van het fietspad is een bedrag beschikbaar gesteld van € 462.500. De kosten voor aanleg en grondaankoop zijn niet toereikend. Hiervoor wordt het beschikbare budget voor kwaliteitsimpuls fietspaden en het beschikbare budget voor strategische grondaankopen aangewend. De opbrengsten bij verkoop van de boerderij, schuren en erf vloeien weer terug naar het budget strategische grondaankopen. De totale investering voor het project bedraagt € 835.000,00. De financiële onderbouwing hebben wij in een bijlage verwerkt. Deze bijlage is vertrouwelijk, omdat het gaat om privaatrechtelijke overeenkomsten ligt op de gebruikelijke wijze voor u ter inzage.

Schoolroute Nieuw Annerveen naar Eexterveen.

Op basis van nadere verkenning en oriënterende gesprekken met aanliggende grondeigenaren komen we tot de conclusie dat realisatie van een fietspad zonder (zeer) hoge kosten en onteigening niet mogelijk is. Wij gaan mogelijke alternatieven, zoals aanpassing van de weginrichting, onderzoeken om zo het gevoel van verkeersonveiligheid te verlagen. Ook zal gekeken worden of een mogelijk aan te leggen fietspad langs de Hunze een optie is als schoolroute.

Fietspad Amen-Grolloo

Op basis van een studie is een voorkeurstracé bepaald. Wij hebben de realisatie van het fietspad gesplitst in 2 gedeelten. A. Het gedeelte Grolloo tot de kruising Vredenheimen B het gedeelte kruising Vredenheime tot het bestaande fietspad richting Amen. Wij zijn verheugd dat we het gedeelte A kunnen aanleggen. We kunnen beschikken over de benodigde gronden, .ende planning is om dit deelvoor 1 augustus 2020 aan te leggen. Voor het gedeelte onder B zijn we nog niet tot overeenstemming gekomen met 1 eigenaar over de aankoop van de benodigde grond. We proberen alsnog om hier op een goede manier uit te komen.

Fietspad langs de Hunze

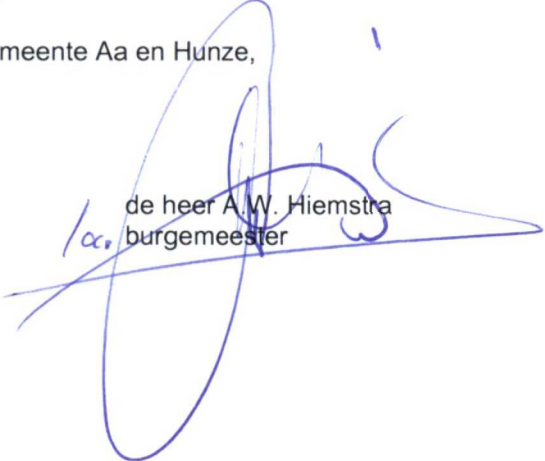
Landschapsarchitect Strootman heeft in opdracht van het Recreatieschap Drenthe met de gemeenten Borger-Odoorn, Tynaarlo en Aa en Hunze een verkenning uitgevoerd naar fietsverbindingen met aanvullende recreatieve voorzieningen in het Hunzedal. Er is gekeken naar verbindingen tussen het zandgebied en het veengebied en daar waar mogelijk gebruik te maken van de al aanwezige infrastructuur. De verkenning moet nader uitgewerkt worden om een beter beeld te krijgen van de haalbaarheid en kosten. De maatregelen komen grotendeels te liggen in het gebied van de hermeandering van de Hunze. Wij willen de fietsverbindingen zo goed mogelijk inpassen, in samenwerking met het project hermeandering en natuurontwikkeling in het Hunzegebied. Het resultaat is dat we een plan van aanpak kunnen opstellen waarin de aan te leggen fietspaden met aanvullende recreatieve voorzieningen, de fasering en de kosten zijn opgenomen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van de gemeente Aa en Hunze,


mevrouw mr. M. Tent
secretaris


de heer A.W. Hiemstra
burgemeester