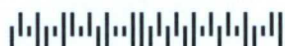


Aan:
het college van Burgermeester en Wethouders
van Aa en Hunze
Postbus 93
9460 AB GIETEN



Gemeente Aa en Hunze	
Ingek.:	4 MAART 2020
Nr.	
T.	

Assen, 3 maart 2020
Ons kenmerk 10/4.3/2020000308
Behandeld door mevrouw I. de Lange (0592) 36 54 26
Uw kenmerk 241859
Onderwerp: Vervolgproces Gedeeltelijke verdubbeling N34

Geacht college,

Afgelopen periode bent u, uw gemeenteraad en de inwoners van de gemeente Aa en Hunze, geïnformeerd over het project gedeeltelijke verdubbeling N34. Belangrijke onderwerpen daarbij waren (A) het voornemen van de provincie om de plannen vast te stellen door middel van een provinciaal inpassingsplan (PIP), (B) het mogelijke extra verkeerslawaaï als gevolg van de verdubbeling van de N34 en (C) een zorgvuldige inpassing van de gedeeltelijke verdubbeling van de N34 in het landschap. Dit was voor u aanleiding om op 29 november 2019 en op 7 februari 2020 ons een brief te sturen. In deze brief ontvangt u onze reactie hierop.

A. Toename verkeerslawaaï

U geeft aan dat aanvullende maatregelen niet uitgesloten moeten worden en dat het uitgangspunt moet zijn dat de geluidsbelasting van de N34 op haar omgeving verbeterd moet worden, of tenminste gelijk moet blijven. In het kader van de m.e.r.-procedure gaan wij het verschil in geluidsbelasting tussen de alternatieven in beeld brengen. Hierbij is de wettelijke norm het kader.

Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief in het inpassingsplan hanteert de provincie Drenthe de wettelijke norm voor het nemen van geluidsmaatregelen. Mochten er wensen vanuit de gemeente zijn ten aanzien van aanvullende maatregelen dan kunnen die op dat moment kenbaar gemaakt worden. Uitgangspunt is dat extra maatregelen voor rekening komen van de vragende partij.



B. Planologische procedure

U geeft aan dat het inhoudelijk horen van de gemeenteraad in het kader van het inpassingsplan (of projectbesluit bij Omgevingswet) vroegtijdig en zorgvuldig moet plaatsvinden. Wij onderschrijven dit. Op grond van artikel 3.26, lid 1, van de Wro wordt uw gemeenteraad gehoord in de procedure.

Dit zal voorafgaand aan de vaststelling van het (ontwerp)inpassingsplan plaats vinden. Daarnaast zijn wij bereid om u of uw gemeenteraad te horen of te informeren op ieder moment waarop u dat wenst. Met bovenstaande toezegging gaan wij ervanuit dat daarmee aan uw standpunt is voldaan.

C. Landschap

U geeft aan dat een verdiepte ligging van de kruisingen en viaducten uw voorkeur heeft omdat de impact op het landschap hierbij het minst is. Zoals u ook al aangeeft hechten wij aan zorgvuldige landschappelijke inpassing van de weg. Daarom hebben wij in de initiatieffase al een gebiedsanalyse laten uitvoeren. In het vervolg (m.e.r.-procedure en verdere uitwerking) zal de landschappelijke inpassing ook onze aandacht blijven houden. Een verdiepte ligging van de kruispunten en viaducten is daarbij een afweging. Een verdiepte ligging van het verkeersplein Gieten zal niet verder worden onderzocht in het MER. De kosten van een zogenaamde dive-under liggen ver boven het taakstellend budget van € 90.000.000,--. Vandaar dat de variant dive-under in de initiatieffase is afgevallen.

Wij hopen u op deze manier voldoende geïnformeerd te hebben. Op dinsdag 25 februari 2020 hebben wij het besluit genomen om de m.e.r.-procedure ten behoeve van het inpassingsplan op te starten en om de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vrij te geven voor het inbrengen van zienswijzen. Als direct betrokken bestuursorgaan wordt u aangeschreven om een zienswijze in te brengen op de NRD. Op basis van de NRD, het advies van de commissie MER en de binnengekomen zienswijzen zullen Provinciale Staten eind dit jaar een besluit nemen over het vervolg.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter

mb/coll.



, secretaris