

Oplegger informatie kadernota verbonden partijen

Naam verbonden partij	Publiek Vervoer Groningen -Drenthe
Jaar	2022
Portefeuillehouder	Wethouder N.J.P. Lambert
Beleidsadviseur/beheerder/accounthouder	H. Wilts
Telefoonnummer adviseur	
Emailadres adviseur	

1. Bestuurlijk belang, wijze van deelneming van de gemeente in de verbonden partij

Belang gemeente: gemeente neemt deel aan de GR Publiek Vervoer Groningen-Drenthe. De gemeente Aa en Hunze wordt door de gemeente Noordenveld vertegenwoordigd tijdens het bestuurlijk overleg.

Openbaar belang: doel is een optimaal vervoersnetwerk te creëren, dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik gemaakt wordt van alle beschikbare vervoersmiddelen. De organisatie is gericht op uitvoering en neemt de volgende taken voor haar rekening: contractbeheer, klachtenloket en kennis en adviesfunctie.

2. (Wettelijk) kader

Inzicht in taken /werkzaamheden die de verbonden partij uitvoert:

1. *op basis van wetgeving;*
2. *op grond van aanvullende afspraken.*

Dit is van belang omdat wettelijke taken in principe niet beïnvloedbaar zijn. Aanvullende afspraken kunnen worden gewijzigd.

1. **Wmo 2015** Wmo-vervoer is een vervoersvoorziening die vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) door de gemeente moet worden geregeld (denk aan vervoer naar sociaal recreatieve doeleinden). De Wmo is er om ervoor te zorgen dat alle burgers mee kunnen blijven doen in de samenleving en zelfstandig kunnen blijven (wonen).
2. **Participatiewet 2015** Als een werkzoekende met arbeidsbeperking door zijn/haar beperking niet zelfstandig kan reizen en/of niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer, is het mogelijk in het geval de werkzoekende een baan vindt, om bij de gemeente op basis van de Participatiewet een vervoersvoorziening aan te vragen.
3. **Jeugdwet 2015** Iedere gemeente is verantwoordelijk voor het vervoeren van jeugdigen van en naar instellingen voor jeugdhulp bij medische noodzaak of een beperking in de zelfredzaamheid. Verder zijn gemeenten verantwoordelijk voor het vervoer van jeugdigen van en naar een gesloten accommodatie voor jeugdhulp.
4. **Verordening Leerlingenvervoer gemeente Aa en Hunze 2015**

In de **gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen en Drenthe** is het volgende takenpakket voor Publiek Vervoer opgenomen:

- a) Contractmanagement van de gecontracteerde opdrachtnemers inzake vervoer in de gebieden;
- b) Inkoop- en aanbestedingstrajecten voor het vervoer en bijkomende diensten en leveringen;
- c) Adviseren over beleidsontwikkeling, bevorderen innovatie en advisering over doorontwikkeling;
- d) De ter ondersteuning van vermelde taken uit te voeren taken op het gebied van bedrijfsvoering;

- e) En verder al wat nodig is om bovenstaande uitvoerende taken uit te voeren in overeenstemming met de wensen van de deelnemers.

3. Uitgangspunten voor de op te stellen begroting

1.	Verdere integratie WMO en OV vervoer (mede op basis MaaS pilot)
2.	Vervolg op keuze al dan niet verlengen vervoerscontracten
3.	Evaluatie construct Publiek Vervoer

4. Indexen

%	Lopende begroting	2022	2023	2024	2024
Index prijzen		1,5%	n.t.b.		
Index loonkosten		2,4%	n.t.b.		
Index gewogen gemiddelde		2,3%			
Rente lang geld op te nemen	n.v.t.	n.v.t.			
Rente kort geld op te nemen	n.v.t.	n.v.t.			

5. Wat komt er op de verbonden partij (en daarmee de gemeente) af, nieuw beleid

Omschrijving	Kosten (structureel of incidenteel)
Vormen reserve voor opvangen afwijkingen max 5% begrotingstotaal	Geen (uit evt rekeningoverschot)

6. Gemeentelijke bijdrage aan de verbonden partij

Huidig (bijdrage lopende begrotingsjaar, eventueel bijgesteld)	2022	2023	2024	2025
€ 15.598,-	€ 15.956,-	€	€	€

7. Opmerkingen vanuit financiën

Het instellen/aanhouden van een beperkte reserve voor het opvangen van exploitatieverschillen is passend binnen het uitgangspunt om fluctuaties in de gemeentelijke bijdrage te dempen.

8. Concept zienswijze

Geen reactie / zienswijze in te dienen.