

Vragen aan B en W over nutteloze voetgangerstunnel onder N33

In 2014 is de N33 als 4 baans weg opgeleverd.

Tussen Anderen en Eexterhalte is onder de N33 een tunnel aangelegd voor voetgangers. Gezien de fietssporen aan weerszijden van de tunnel zou deze eveneens voor fietsverkeer kunnen worden gebruikt. Vanuit Anderen is de tunnel alleen via een voetpad over de oude (NOLS) spoorlijn bereikbaar. Het pad over deze spoorlijn richting Eexterhalte gaat vervolgens over de natuurbegraafplaats Hillig Meer. Op het terrein van Hillig Meer is geen fietsverkeer toegestaan. Het pad loopt echter aan het eind van de begraafplaats dood bij camping De Schaopvolte: een hek voorzien van de tekst "verboden toegang, art 461 WSR. Sinds jaar en dag is bekend dat de exploitant van de camping bereid is, mocht daartoe de vraag worden gesteld, wandelaars via een speciale hekconstructie overpad te bieden.

Gezien de geschetste situatie vragen wij ons af of hier geen sprake is van een desinvestering van de overheid. Verder vragen wij ons af welke rol de gemeente hierin heeft gespeeld. Wij hebben de indruk dat er geen enkel initiatief is genomen om de tunnel functioneel te maken.

De tunnel is een onomkeerbaar feit. De verdere recreatieve ontwikkeling van de oude spoorlijn Assen-Stadskanaal is van belang.

Als PvdA fractie vinden wij dan ook dat de gemeente alles in het werk moet stellen om deze tunnel dienstbaar te maken voor de cultuur-historische wandelroute over het voormalige spoor en andere mogelijke recreatieve routes.

Vragen:

1. Onder wiens verantwoordelijkheid is deze tunnel aangelegd en wie heeft de tunnel gefinancierd ? Wat heeft dat gekost ?
2. Wat is de betrokkenheid van de gemeente hierbij ? Welke afspraken zijn tussen de opdrachtgever en de gemeente gemaakt over de functie en het gebruik van de tunnel ?
3. Klopt onze conclusie dat de tunnel op dit moment niet of nauwelijks wordt gebruikt, derhalve nutteloos is en als desinvestering kan worden gekwalificeerd ?
4. Waarom hebt u de afgelopen jaren geen initiatieven ontplooid om de cultuur-historisch waardevolle wandelroute vanaf Anderen via Eexterhalte richting Gieten te ontsluiten door afspraken te maken met de eigenaar van de camping

over een draaihekconstructie, waardoor wandelaars vrije doorgang krijgen bij genoemde camping ?

5. Hebt bij de totstandkoming van natuurbegraafplaats Hillig Meer op dit punt specifieke afspraken gemaakt met betreffende exploitant ? Zo ja, welke ? Zijn alleen wandelaars in het gebied toegestaan of b.v. ook ruiters ?
6. Ziet u mogelijkheden om de route(s) van en naar de tunnel nog breder in te zetten, b.v. voor mountainbikers en ruiters om de recreatieve waarde van deze oude spoorlijn optimaal te benutten en om daarmee in ieder geval nog enig nut toe te voegen aan deze tunnel ? Wilt u daarbij ook de mogelijkheden van verbindingswegen en -paden door het bos richting Provinciale Weg betrekken.

Namens de fractie van de PvdA Aa en Hunze
Rolde, 14 juni 2017
Henk Santes