

Fractie van de PvdA

Onderwerp : Aanvullende raadsvragen over de ontwikkelingen rond de reconstructie van de N34.

Gieten, 5 april 2023

No. : 2023-003495
Bijlagen : 1

Behandeld door : M. Hamstra
Doorkiesnummer : (0592) 26 77 96

Uw brief van : 22 maart 2023
Uw kenmerk : -

Geachte fractieleden,

Op 22 maart jl. heeft uw fractie aanvullende vragen gesteld over de ontwikkelingen rond de reconstructie van de N34. In deze brief beantwoorden we uw vragen.

1. *Bent u het met ons eens dat het project N34 voor de gemeente Aa en Hunze van dusdanig belang is, dat dit meer moet betekenen dan enkel en alleen formele betrokkenheid in het uitgestippelde proces? Zo neen, waarom niet? Zo ja, hoe en op welke wijze kunt u dat gestalte geven?*

Zoals aangegeven in onze brief van 9 maart jl., zijn we als gemeente in het kader van het omgevingsproces zowel via een ambtelijke als bestuurlijke begeleidingsgroep betrokken bij het proces van de MER als bij het projectbesluit. Daarnaast zijn we als gemeente ook aanwezig bij o.a. de focusgroep bijeenkomsten, inloopbijeenkomsten en themabijeenkomsten die in het kader van het participatieproces worden georganiseerd.

Verder zullen we gedurende het project, wanneer dat nodig is en daartoe aanleiding is, zowel bestuurlijk als ambtelijk actie ondernemen om de belangen van de inwoners en bedrijven te behartigen.

2. *Wat is uw mening over het beleid van de provincie, waarbij in het proces op voorhand de focus wordt gelegd op beperking van verdubbeling van de N34 tot een weggedeelte van 6 km in Aa en Hunze?*

Wij zijn van mening dat een oplossing voor het verkeersplein hoge prioriteit heeft. Wij begrijpen dat de provincie, vanwege het taakstellend budget van € 90 miljoen en de huidige inflatie, het besluit heeft genomen een focus aan te brengen in de verdere uitwerking van reële alternatieven voor de reconstructie van de N34. Deze aanpassing betekent niet per definitie dat er een verdubbeling van een traject van 6 km in de gemeente Aa en Hunze wordt gerealiseerd.

Als gevolg van de bijstelling worden in de MER nog 8 alternatieven van de in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau vastgestelde 16 alternatieven onderzocht, namelijk:

1. Autonome situatie
2. Volledig inhaalverbod
3. Volledig 2x1
4. Gehele verdubbeling N34
5. Fly-over zonder verdubbelingen
6. Fly-over gecombineerd met één traject verdubbelen
7. Verschoven fly-over zonder verdubbelingen
8. Verschoven fly-over met één traject verdubbelen.

Voor de varianten 6 en 8, houdt de provincie vast aan de aanpak van het verkeersplein Gieten in combinatie van een verdubbeling ter hoogte van Gieten, o.a. omdat dit deel het drukste deel van de N34 betreft. Aan de hand van de resultaten van de MER wordt uiteindelijk een keuze gemaakt voor een voorkeursalternatief. Deze wordt naar verwachting in de zomer 2024 ter besluitvorming aan Provinciale Staten wordt voorgelegd.

3. *Wij pleiten ervoor dat het college inzet op een zo optimaal mogelijke ruimtelijke inpassing van de constructie(s) en zoveel mogelijk beperking van nadelige milieueffecten, waaronder geluid. Bij voorkeur ruim binnen de wettelijke normen. Wij vinden dat constructies binnen de "Drentse maat" moeten blijven. Bent u dat met ons eens ? Zo neen, waarom niet ? Zo ja, hoe en op welke wijze kunt u invulling geven aan die inzet.*

Wij onderschrijven uw standpunt van een optimaal mogelijke ruimtelijke inpassing en beperking van de nadelige milieueffecten van de reconstructie van de N34 op de omgeving. Dit blijven we ook benadrukken en toetsen op basis van de daarvoor geldende wettelijke kaders en normen.

4. *Graag zien wij dat het college de raad steeds over belangrijke ontwikkelingen ten aanzien van ruimtelijke inpassing en milieueffecten in dit dossier informeert en de raad in de gelegenheid stelt zijn mening te geven.
Bent u het met ons eens - los van het feit dat de gemeenteraad zijn eigen agenda bepaalt - dat er op dit moment alle aanleiding is om het project N 34 op korte termijn opnieuw op de politieke agenda van Aa en Hunze te plaatsen ?*

Ja, wij zijn het met u eens dat gezien de ontwikkelingen binnen het project N34 er aanleiding is om het project N34 op de agenda van de raad te plaatsen. Op ons verzoek zal de provincie daarom op 13 april a.s. u bijpraten over de aanpassingen in het project N34, de stand van zaken m.b.t. de MER en het omgevingsproces.

Met vriendelijke groet,

Het college van de gemeente Aa en Hunze,



de heer R.L.H. Schoonderbeek
secretaris



de heer A.W. Hiemstra
burgemeester