

Combinatie Gemeentebelangen Aa en Hunze  
t.a.v. dhr. R. Harms

|                       |   |                                                               |                                  |   |                    |
|-----------------------|---|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|---|--------------------|
| <b>Onderwerp</b>      | : | Beantwoording vragen m.b.t. 'Geluidswal Hillig Meer te Eext'. | <b>Gieten</b> , 5 september 2017 |   |                    |
| <b>No.</b>            | : | 184146                                                        | <b>Uw brief van</b>              | : | 25 juli 2017       |
| <b>Behandeld door</b> | : | G. Ebels /M. van den Berg                                     | <b>Uw kenmerk</b>                | : | -                  |
| <b>Bijlagen</b>       | : | 2                                                             | <b>Doorkiesnummer</b>            | : | (0592) 267718 /893 |

Geachte heer Harms,

Op 25 juli 2017 heeft u ons een brief gestuurd. U geeft daarin aan dat er recent onrust is ontstaan over de grond die dagelijks wordt aangevoerd ten behoeve van het aanbrengen van een geluidswal langs de N33 op het terrein van de natuurbegraafplaats 'Hillig Meer' te Eext en stelt daarover een aantal vragen.

Alvorens uw vragen te beantwoorden merken wij het volgende op:

Wij hebben begrepen dat enige onrust aanwezig is onder enkele omwonenden. Wij kunnen u echter melden dat de realisatie van de landschapswal plaatsvindt volgens de regels. Daarbij worden ook de bijzondere natuurwaarden van het gebied gerespecteerd. Er wordt scherp toezicht op dit project gehouden. De opgebrachte grond vormt geen enkel risico voor de volksgezondheid of voor de natuurlijke omgeving.

Het betreft hier overigens geen *geluidswal*, maar een *landschapswal*. Het doel van deze landschapswal is om de natuurbegraafplaats meer beschutting en (visuele) rust te genereren. De wens (afkomstig van eigenaren terrein) tot beschutting en visuele rust komt mede doordat de N33 ter plaatse boven het landschap uitsteekt, omdat deze weg destijds verhoogd is aangelegd.

#### **Beantwoording vragen:**

1. *Hebt u kennis genomen, hetgeen in het nieuws is geweest, over het aanbrengen van de geluidswal?*

**Reactie:** Ja, wij hebben kennis genomen van hetgeen in het nieuws hierover is geweest. Op vrijdag 21 juli jl. is hierover gepubliceerd op de site van RTV Drenthe (zie bijlage 1). Daarnaast zijn wij uiteraard, als bevoegd gezag voor de controle op de bodemkwaliteit, al geruime tijd betrokken bij dit project.

2. *Is het juist dat dit filmpje door de genoemde bewoners aan u is aangeboden?*

**Reactie:** Dit filmpje is medio juli door een vertegenwoordiger van LTO Noord aangeboden. Tevens heeft de voorzitter van de commissie Dorpsbelangen Eext het filmpje aangeboden. Loco-

burgemeester Lambert heeft in een telefonisch overleg met de voorzitter van de commissie uitleg gegeven over de werkzaamheden en aangegeven dat de toepassing voldoet aan de voorschriften en hierop scherp toezicht plaatsvindt.

3. *Heeft de gemeente Aa en Hunze een vergunning verleend voor het aanbrengen van de geluidswal en is in de vergunning opgenomen dat hiervoor een type grond mag worden aangevoerd dat ook daadwerkelijk is aangevoerd en is toegestaan?*

Reactie: De landschapswal is expliciet opgenomen in het bestemmingsplan "Buitengebied, compensatiegronden N33 en uitbreiding natuurbegraafplaats HilligMeer te Eext" (vastgesteld op 29 september 2016). Hierin heeft dit terrein de bestemming: 'Bos – Landgoed', met specifieke functieaanduiding 'specifieke vorm van bos – landschapswal' verkregen. In de bijbehorende regels is zelfs een voorwaardelijke verplichting opgenomen, zodat duidelijk is hoe de wal eruit komt te zien (zie bijlage) en dit ook als zodanig aangelegd wordt.

De landschapswal is een wal met een inhoud van ca. 75.000 m<sup>3</sup> grond. De landschapswal wordt opgebouwd met grond van maximaal 'klasse 1 industriegrond' (overigens gelijk aan de belvédère, die is aangelegd op het even verderop gelegen deel van het terrein van Landgoed Heidehof). De wal wordt afgedekt met een laag van ca. 50 cm schone grond. Na aanleg wordt deze wal beplant met bomen.

4. *Is het bij het college bekend vanaf welke locatie, of locaties, deze grond wordt aangevoerd?*

Reactie: De grond is afkomstig van meerdere locaties in Groningen en Drenthe, onder andere uit een bodemproject in de Eemshaven en de Stad Groningen. Alle aangevoerde grond wordt door een laboratorium onderzocht en mag alleen na goedkeuring worden toegepast. Het type grond wordt regelmatig toegepast voor infrastructurele werken zoals wegen, geluidswallen en dijken.

5. *Is in de vergunning opgenomen op welke wijze en door wie de controle op de naleving van de vergunning wordt uitgevoerd en wordt deze controle ook ter kennisneming aan uw college gerapporteerd?*

Reactie: Het college is het bevoegd gezag voor de bodemregelgeving. De expertise op het gebied van bodemtaken is onder gebracht bij de RUD Drenthe. De bodemdeskundigen van de RUD Drenthe houden toezicht op dit project. De toepassing van de grond wordt bij ons gemeld, uit de melding blijkt de herkomst en de toekomstige locatie. In dit geval is sprake van een "Grootschalige Bodem Toepassing" volgens het Besluit bodemkwaliteit. Hierin is aangegeven dat de kwaliteit maximaal klasse industrie mag zijn.

Zoals hiervoor al aangegeven wordt dit type grond veelal toegepast in infrastructurele werken. Op deze wijze krijgt de grond weer een nuttige toepassing. Het filmpje laat inderdaad "bodenvreemd" materiaal zien, zoals resten metaal, steen, plastic. In dit geval hanteert de opdrachtgever zwaardere normen dan is voorgeschreven, namelijk 10 % i.p.v. de toegestane 20 % bodenvreemd materiaal. De toepassing van deze grond is veilig. De materialen die in de grond aanwezig zijn en de grond zelf zijn niet gevaarlijk voor de volksgezondheid of voor natuur.

6. *Heeft de tot nog toe uitgevoerde controle aanleiding gegeven om maatregelen te nemen voor wat betreft het naleven van de verleende vergunning?*

Reactie: Zoals hierboven aangegeven worden de transportbewegingen intensief gecontroleerd en worden regelmatig steekproefsgewijze controles uitgevoerd tijdens de werkzaamheden. Hieruit blijkt dat wordt voldaan aan de voorschriften. De aangevoerde grond wordt voorafgaand aan het transport en toepassing in de landschapswal milieu hygiënisch uitgebreid onderzocht. Van de grond worden monsters genomen die vervolgens ter plaatse door een onafhankelijk laboratorium zijn geanalyseerd. Uit de diverse laboratorium testen is gebleken dat de toe te passen grond niet uitlooft. Dit wil zeggen dat de aangevoerde grond de ondergrond en het grondwater niet kan vervuilen. Tevens is onderzocht of de grond vervuiling kan opleveren voor de lucht, ook dit is niet het geval. De toepassing van de grond voldoet aan de normen. Er is dus geen sprake van gevaar voor de volksgezondheid, bodem of de natuur.

7. Is het bij het college bekend of er vooraf is gesproken met de bewoners in de omgeving, in dit geval de bewoners aan de Stationsstraat te Eext?

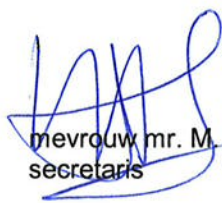
Reactie: Voor zover bekend is voorafgaand niet specifiek over de landschapswal gesproken met bewoners in de omgeving (behoudens dat men via de publicaties van terinzageleggingen in het kader van de bestemmingsplanprocedure er kennis van heeft kunnen nemen dat er een landschapswal aangebracht zou worden).

Maar om de 'onrust' bij een aantal omwonenden weg te nemen heeft de eigenaar van het terrein, de heer B. Speulman, aangegeven op 6 september a.s. een informatiebijeenkomst voor buurtbewoners te organiseren. Bij deze bijeenkomst is ook een bodemdeskundige van de RUD Drenthe aanwezig.

Hiermee hebben wij uw vragen zo volledig mogelijk beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Het college van de gemeente Aa en Hunze,



mevrouw mr. M. Tent  
secretaris



de heer H. Heijerman  
loco-burgemeester

**Bijlagen:**

1. Uittreksel uit bestemmingsplan "Buitengebied, compensatiegronden N33 en uitbreiding natuurbegraafplaats HilligMeer te Eext";
2. Kopie uittreksel publicatie op site RTV Drenthe d.d. 21-07-2017.