



Gemeente Aalsmeer

Registratienummer : -M&R
Memo aan : De heren Kikkert en van Duin
Afkomstig van : Mw. drs. R. Jansen
Datum : 6 juni 2012
Afschrift aan : College van B&W, Dick van Huizen, Griffie
Onderwerp : Annotatie RegioRaad 26 juni 2012

Annotatie bij de agenda van de Regioraad van de Stadsregio Amsterdam 26 juni 2012 as.

Voorgesteld wordt kennis te nemen van de agenda voor de vergadering van de Regioraad van 26 juni aanstaande van de Stadsregio Amsterdam en het ambtelijk advies inzake de onderstaande agendapunten.

Toelichting

Op dinsdag 26 juni komt de regioraad bijeen voor de tweede vergadering van 2012. De raadsvergadering begint om 20.45 in de raadszaal van het Stadhuis van Amsterdam. Daaraan voorafgaand vindt om 17.30 uur de sessie Verkeer en Vervoer in de De Rooszaal plaats. Om 18.30 starten de sessies Ruimte, Wonen en Economie en de sessie Jeugdzorg. Deze sessies worden gehouden in respectievelijk de De Miranda zaal en de C.P. M. Romme zaal van het Stadhuis

De annotatie bij de agenda van de Regioraad

De agenda en de daarbij behorende stukken zijn beoordeeld op voor de gemeente Aalsmeer van belang zijnde onderwerpen:

- 1. Opening (20.45 uur)**
- 2. Vaststellen agenda**
Het voorstel is om hiermee akkoord te gaan.
- 3. Vaststellen notulen Regioraad d.d. 13 maart 2012**
Het voorstel is om hiermee akkoord te gaan.
- 4. Mededelingen**
Commentaar n.v.t.
- 5. Ingekomen stukken**

	Afzender	Inzake	Afhandelingsvoorstel	Advies
1	Dagelijks Bestuur	Termijnagenda 2012, versie 2	Voor Kennisgeving aannemen	Afhandelingsvoorstel akkoord
2	Dagelijks Bestuur	Reactie op brief dhr. Van Eendenburg met suggesties OV railvervoer i.r.t. ZuidasDok	Voor Kennisgeving aannemen + betrekken bij agendapunt A-1 sessie V&V	Afhandelingsvoorstel akkoord
3	Dagelijks Bestuur	Rapport Rekenkamer over wachttijden Jeugdzorg	Voor kennisgeving aannemen + betrekken bij sessie jeugdzorg	Afhandelingsvoorstel akkoord
4	Dagelijks Bestuur	Brief GVB inzake Coulange balietoeslag OV-chipkaart	Voor kennisgeving aannemen + betrekken bij sessie V&V	Afhandelingsvoorstel akkoord
5	Dagelijks	Antwoord op de vraag van	Voor kennisgeving	Afhandelingsvoorstel

	Bestuur	regioraadslid mw. Mathkor in de vergadering van 13 maart over derivaten	aannemen en betrekken bij agendapunt 3	akkoord
6 t/m 18	Dagelijks Bestuur	Reactie gemeenten Diemen, Oostzaan, Wormerland, Beemster, Haarlemmermeer, Zeevang, Aalsmeer, Landsmeer, Uithoorn, Ouder-Amstel, Waterland, Zaanstad en Purmerend op notitie Toekomst Stadsregio	Voor kennisgeving aannemen + betrekken bij de behandeling van agendapunt 7	Afhandelingsvoorstel akkoord

6. Mondelinge / schriftelijke vragen

Er zijn geen vragen

7. Stand van zaken Bestuurlijke toekomst

Voorgesteld besluit:

- mocht blijken dat de plus uit de Wgr verdwijnt dan continueren gemeenten de huidige samenwerking als gemeenschappelijke regeling in ieder geval tot en met 2014, opdat de Regionale Agenda 2010-2014 deze bestuursperiode uitgevoerd kan worden, conform de afspraken in de Regioraad, inclusief de kosten die daar aan verbonden zijn.
- het gelijktijdig voeren van een dialoog in de periode tot en met 2014 met portefeuillehouders en raadsleden van de Stadsregio-gemeenten, de andere Metropoolregio-partners als ook met het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en burgers, zodat in 2014 besloten kan worden over de verbreding en vernieuwing van de regionale samenwerking.

Achtergrond:

In de regio is de afgelopen twee jaar gesproken over de voornemens van het kabinet Rutte om de plus uit de Wgr te schrappen en vervoerregio's op te richten in de Randstad. Dit heeft geleid tot een tweetal beslispunten die de Regioraad op 13 maart, samen met een discussienotitie vrijgaf voor consultatie van gemeenten. De reacties van gemeenten zijn betrokken bij dit voorstel.

Door de val van het kabinet neemt de Tweede Kamer voorlopig geen besluit neemt over wetswijzigingen rond de afschaffing van de "plus" uit de Wgr en de vorming van vervoerregio's. De Visienota Bestuur en bestuurlijke inrichting en de voortgangsbrief van minister Spies van 1 maart 2012 zijn tijdens de plenaire vergadering van de Tweede kamer op dinsdag 5 juni 2012 controversieel verklaard.

Uit de reacties van de gemeenten op de discussienotitie blijkt dat zij bijna allen instemmen met de twee voorgestelde beslispunten (zie bijlage reacties gemeenten). Alleen de gemeenten Waterland en Wormerland stemmen niet resp. nog niet in met de beslispunten.

Op 14 mei 2012 gaf het DB richting gemeenten per brief reeds aan dat het eerste besluit niet meer direct nodig lijkt, zolang de afschaffing van de plus niet plaatsvindt. De gemeenten spraken zich wel uit om de samenwerking te continueren, vandaar dat het goed is dat de Regioraad dit bevestigt. Daarom is de volgende voorwaarde opgenomen in het besluit: "mocht blijken dat de plus uit de Wgr verdwijnt, ...". Het beoogde tweede besluit blijft relevant. De dialoog staat ook in een ander perspectief, wanneer besluitvorming over een vervoerregio uitblijft. De dialoog kan zich nu gaan richten op het verkennen van mogelijkheden om de huidige regionale samenwerking te verbreden en vernieuwen binnen de metropoolregio, in het bijzonder op het gebied van verkeer en vervoer.

Gelet op de reacties van de gemeenten wil het Dagelijks Bestuur (blijven) uitstralen richting Den Haag dat de gemeenten de succesvolle samenwerking met behoud van de huidige taken, bevoegdheden en middelen

willen voortzetten en doorontwikkelen. Verkeer en vervoer is daarbij de motor voor de samenwerking in de regio Amsterdam.

Advies

Wat ontbreekt in de stukken is de reactie van de gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Edam-Volendam. Zeker het ontbreken van een Amsterdams standpunt zorgt voor onduidelijkheid: op het moment dat Amsterdam zich niet achter het voorstel schaart, zal het een zeer moeizaam traject worden.

Daarnaast is aan de afzonderlijke gemeenten gevraagd om in te stemmen met het voorstel. Uit de stukken wordt niet duidelijk wat de gevolgen zijn van het ontbreken van een besluit van de gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Edam-Volendam en het negatieve besluit van Waterland en Wormerland voor de besluitvorming in de Regioraad.

Aangezien de gemeenteraad van Aalsmeer heeft ingestemd met het voorstel, kunt u dit als Aalsmeers lid van de RegioRaad ook doen.

8. Benoeming plaatsvervangend Ombudsman

Voorstel:

In de vergadering van 26 juni vindt de beëdiging van de plaatsvervangend Ombudsman, de heer mr. dr. Arnold van Amsterdam, plaats. De benoeming tot Ombudsman en plaatsvervangende Ombudsman geldt voor een periode van zes jaar.

Achtergrond:

De Wet extern klachtrecht schrijft voor dat elk bestuursorgaan een ombudsman moet hebben of zich moet aansluiten bij de ombudsman van een ander bestuursorgaan. Per 1 januari 2007 is de Stadsregio Amsterdam aangesloten bij de Gemeentelijke Ombudsman Amsterdam. Dit vanwege diens nabijheid en toegankelijkheid en zijn kennis van de lokale en regionale situatie.

De aansluiting bij de Gemeentelijke Ombudsman is expliciet vastgelegd in artikel 63 lid 2 van de Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam. In de vergadering van de regioraad van 27 maart 2007 zijn de heer mr. dr. Ulco van de Pol (de Gemeentelijke Ombudsman Amsterdam) en mevrouw mr. Evelien van Schaardenburg -Louwe Kooijmans (de plaatsvervangend Ombudsman Amsterdam) voor de wettelijk bepaalde duur van zes jaar benoemd als respectievelijk Ombudsman en plaatsvervangend Ombudsman voor de Stadsregio Amsterdam.

Per 22 december 2011 is mevrouw Van Schaardenburg – Louwe Kooijmans opgevolgd door de heer mr. dr. Arnold van Amsterdam als plaatsvervangend Ombudsman Amsterdam. Het ligt aldus in de rede de heer Van Amsterdam ook te benoemen als plaatsvervangend Ombudsman voor de Stadsregio Amsterdam, er bestaat immers geen reden voor de Stadsregio Amsterdam om daarin anders te besluiten

Advies:

Niet van toepassing. Er wordt geen standpunt dan wel besluit gevraagd.

9. Jaarrekening 2011

Voorstel:

1. de jaarrekening 2011 vast te stellen
2. de bestemmingsreserve koersverschillen in te stellen.

Achtergrond:

De jaarstukken bestaan uit het Jaarverslag en de Jaarrekening. Deze indeling van de jaarstukken is wettelijk voorgeschreven in het Besluit Begroting en Verantwoording. Het Jaarverslag begint met een schets van de gebeurtenissen in 2011 en een financiële samenvatting. Op pagina 27 van het jaarverslag treft u een samenvatting aan van de belangrijkste financiële resultaten. Het jaar 2011 sluit af met een positief resultaat van € 409.133 op een relevant rekeningtotaal van € 3,2 miljoen.

Daarna volgt het programmaverslag met de beleidsgerichte verantwoording per programma.

Op het belegde vermogen bij de BNG heeft de Stadsregio over een aantal jaren een goed rendement behaald. Het cumulatief rendement op de totale portefeuille bij de BNG bedraagt 16,03% sinds 1 augustus 2006. Door de crisis op de kapitaalmarkt en de economische recessie is er sprake van een dalend rendement.

Om zichtbaar te maken dat er een koersrisico is stellen wij voor om de rente-opbrengsten van de Kapitaalmarktselectfondsen niet geheel toe te voegen aan de bestemmingsreserves en de algemene reserve, maar een bedrag van € 3,49 miljoen toe te voegen aan een nieuw in te stellen bestemmingsreserve Koersverschillen Kapitaalmarktselect.

Advies:

Instemmen met het voorstel

10. Begroting 2013

Voorstel:

1. de ontwerp begroting 2013 vast te stellen
2. de in de begroting 2013 opgenomen 1e wijziging van de begroting 2012 vast te stellen

Achtergrond:

De begroting 2013 is gebaseerd op bestaand beleid. Voor de gemeentelijke bijdrage is net als vorig jaar uitgegaan van de nullijn. Dat betekent dat de gemeentelijke bijdrage gehandhaafd is op € 2,23 per inwoner. De belangrijkste wijzigingen bij de overige programma's zijn te vinden bij 01 Openbaar vervoer en 02 Infrastructuur.

Advies:

Instemmen met het voorstel

11. Zuidas Dok en Amstelveen

Voorstel:

1. Instemmen met het ondertekenen van de bestuursovereenkomst Zuidas Dok door het DB.
2. Kennis te nemen van de invulling van de motie Van Wijnen en Hendriksen uit de Regioraad van 13 maart jl. betreffende de samenhang van de Zuidas en de Amstelveenlijn.

Achtergrond:

De Regioraad heeft op 13 maart jl. kennis genomen van de met het Rijk gemaakte afspraken voor Zuidas Dok en de Ombouw Amstelveenlijn. U bent daarnaast akkoord gegaan met het vaststellen van de bijdrage van de Stadsregio aan het project Zuidas Dok op €130 mln. De portefeuillehouder Verkeer heeft namens het DB de afgelopen periode gewerkt aan de vertaling van de gemaakte afspraken naar een bestuursovereenkomst. Ter afsluiting van dit proces moet de Regioraad formeel het DB (i.c. de portefeuillehouder Verkeer) toestemming verlenen om de bestuursovereenkomst te ondertekenen. In deze flap volgt een toelichting op de voor de Stadsregio relevante onderdelen van de bestuursovereenkomst Zuidas Dok.

In de Regioraad van 13 maart jl. is daarnaast de motie Van Wijnen en Hendriksen betreffende de samenhang van de Zuidas en de Amstelveenlijn aangenomen. In de stuurgroep Amstelveenlijn van 12 april jl. is samen met de directeur Dienst Zuidas gesproken over de invulling van de motie. Om maximaal rekening te houden met de inpassing van een verbindingsboog is aangegeven dat in het 'heischema' (welke palen staan waar) van de A10 rekening wordt gehouden met de komst van de ondergrondse verbindingsboog. Afgesproken is dat de kosten (enkele tonnen) van deze voorinvestering worden meegenomen in het Zuidas Dok model. Voor een bovengrondse verbindingsboog is een vergelijkbare voorinvestering niet benodigd.

Advies:

Instemmen met het voorstel

12. Overdracht opdrachtgeverschap Ambulante Jeugdzorg 2013

Voorstel:

over te gaan tot het vaststellen van de overdracht van het opdrachtgeverschap ambulante jeugdzorg met de volgende deelbesluiten:

A.

- om de colleges van burgemeester en wethouders van gemeenten Edam-Volendam, Purmerend en Zaanstad op basis van mandaat het budgettair opdrachtgeverschap te verlenen voor de ambulante jeugdzorg dat niet aan verblijfsfuncties is verbonden in de betreffende gemeenten, voor 80% van het beschikbare bedrag te besteden bij de betreffende instelling voor Jeugd en Opvoedhulp, conform verdeelstaat;
- om de colleges van burgemeester en wethouders van gemeenten Edam-Volendam, Purmerend en Zaanstad het aandeel van 20% van het per gemeente beschikbare budget voor ambulante jeugdzorg dat niet aan verblijfsfuncties is verbonden door middel van subsidie ter beschikking te stellen om vrij te besteden aan ambulante jeugdzorg;
- om de colleges van burgemeester en wethouders van gemeenten Amsterdam en Waterland op basis van een uitvoeringsmandaat het budgettair opdrachtgeverschap ten aanzien van de ambulante jeugdzorg dat niet aan verblijfsfuncties is verbonden in de betreffende gemeenten te verlenen waarbij de Stadsregio Amsterdam als subsidieverlener blijft optreden, waarbij 20% bij jeugdzorgaanbieders van eigen keuze betrokken kan worden;

B.

- de verdeelstaat vast te stellen door het toewijzen van het budget stand-alone ambulant van € 22,3 mln naar afzonderlijke budgetten van gemeenten;
- een bedrag van maximaal € 3.700.518 te bestemmen voor het vijftal gemeenten conform verdeelstaat voor de uitvoering van scenario 3 en 4a om het budget stand-alone Ambulant aan te wenden voor ambulante jeugdzorg bij andere aanbieders (20% vrij besteedbare jeugdzorgmiddelen);
- een bedrag van maximaal € 2.144.711 wordt bestemd voor de gemeenten Edam-Volendam, Purmerend en Zaanstad voor het uitvoeren van scenario 4a onder nader te bepalen voorwaarden;
- De verwerking van de verdeelstaat en de voornoemde besluiten zullen in de eerste begrotingswijziging 2013 worden opgenomen.

C.

- om het Dagelijks Bestuur opdracht te geven om de mandaatbesluiten aan de colleges van burgemeester en wethouders van gemeenten af te handelen na toetsing van de volledigheid en rechtmatigheid van de Gemeentelijke Uitvoeringsplannen;

Achtergrond

De gemeenten in de Stadsregio Amsterdam staan voor de grote uitdaging voorbereid te zijn op de transitie van de jeugdzorg. Voor 2012 is door de gemeenten het Lerend Ontwikkelen als doelstelling nummer één benoemd. Het Rijk biedt experimenteeruimte binnen het huidige wettelijk kader en heeft dit vastgelegd in het Landelijke Beleidskader Jeugdzorg 2012. Binnen de Stadsregio Amsterdam zijn afspraken gemaakt over een aantal experimenten (pilots/proeftuinen), waarin geoefend wordt met het handwerk in de sturing op jeugdzorg en nieuwe werkvormen worden uitgetoet. Het streven is ervaring op te doen met het in de vingers krijgen van wat er speelt als er sprake is van ernstige opvoeden opgroei problemen en de bijhorende veiligheidsrisico's voor het kind. Beoogd wordt ook de voorwaarden te scheppen voor gemeenten om op lokaal niveau dicht bij kind en gezin het primaire proces al zoveel mogelijk in te richten conform de eigen visie en daarbij te experimenteren met nieuwe en innovatieve werkwijzen. De proeftuinen moeten daarnaast inzicht bieden in de cliëntstromen en succes- en faalfactoren. Wat werkt en wat werkt niet en waar is efficiencywinst te behalen. Tegelijkertijd gaan de proeftuinen input leveren voor beleidskeuzes, organisatieontwikkeling en veranderstrategieën, die de partners (overheden, zorginstellingen, onderwijs en toezichthoudende instellingen) de komende jaren samen zullen ontwikkelen en uitvoeren.

De wethouders jeugd van de gemeenten binnen de Stadsregio Amsterdam (SRA) hebben tijdens hun overleg op 1 december 2011 een procesvoorstel besproken waarin een fasering

is aangebracht van overdracht van inhoudelijk opdrachtgeverschap ambulante zorg in 2012 naar budgettair (en inhoudelijk) opdrachtgeverschap door gemeenten in 2013 voor die gemeenten die dat willen.

De wijze waarop gemeenten invulling kunnen geven aan het opdrachtgeverschap ambulante jeugdzorg is in 5 scenario's uitgewerkt, variërend van inhoudelijk tot budgettair, de laatste al dan niet met overheveling van middelen. Bij budgettair opdrachtgeverschap (scenario's 3 en 4) is 20% van het volume binnen de voorwaarden van de doeluitkering jeugdzorg vrij besteedbaar. Per 1 mei 2012 hebben de gemeenten hun keuze aan het DB kenbaar gemaakt.

Advies

U wordt geadviseerd in te stemmen met dit voorstel

13. Sluiting