

**Iv-Infra b.v.**

Waardenweg 40

2031 BP Haarlem

Nederland

Telefoon +31 88 943 3200

www.iv-infra.nl

officemanagement@iv-infra.nl

IBAN NL42INGB0701398310

BIC INGBNL2A

BTW NL8070.27.662.B01

KvK 23089813

Gemeente Aalsmeer
t.a.v. de heer T. Rohde
Postbus 4
1180 BA Amstelveen
Per email: r.rohde@amstelveen.nl

Uw ref:
Onze ref: JPO/LRa INFR210730 – 22-###

Haarlem, 03 november 2022

Betreft: offerte Haalbaarheidsstudie beweegbare brug Uiterweg

Geachte heer Rohde,

Hierbij hebben wij het genoegen u een aanbieding te mogen doen voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie voor de realisatie van een beweegbare brug aan het einde van de Uiterweg te Aalsmeer.

Omschrijving van het werk

Uit de verkenning grootonderhoud Uiterweg blijkt dat de realisatie van een definitieve beweegbare brug over de ringvaart aan het einde van de Uiterweg een aantrekkelijke variant is om gedurende de uitvoering van het groot onderhoud de Uiterweg bereikbaar te houden. Bijkomend voordeel is dat er een permanente voet-fietsverbinding ontstaat waardoor het pontje, dat nu deze verbinding verzorgt, uit bedrijf kan. De gemeente Aalsmeer heeft Iv-Infra gevraagd om de haalbaarheid van de beweegbare brug nader te onderzoeken en voor het onderzoek een offerte uit te brengen.

De haalbaarheid is sterk afhankelijk van twee factoren, in hoeverre en in welke vorm zien de stakeholders de meerwaarde van deze nieuwe brug in en is de nieuwe brug fysiek in te passen. Onze aanbieding bestaat dan ook uit twee delen: omgevingsmanagement en fysieke inpassing.

Omgevingsmanagement

Vanuit de omgeving zijn de belangen niet allemaal op een lijn. De belangen van de vaarwegbeheerder conflicteren bij een beweegbare brug vaak met die van de weggebruiker, dit is bij de Uiterweg niet anders. Daarnaast is de fysieke inpassing door de beperkte ruimte een uitdaging waardoor niet altijd kan worden voldaan aan de standaard eisen vanuit bijvoorbeeld de Vervoerregio Amsterdam die weer randvoorwaardelijk zijn voor een eventuele subsidie verstrekking. Tijdens de verkenning hebben wij reeds een



eerste beeld verkregen van alle stakeholders en hun belangen. Tijdens deze fase halen wij middels gesprekken alle eisen en wensen bij de onderstaande stakeholders op:

- Provincie Noord-Holland, vaarwegbeheerder;
- Vervoerregio Amsterdam, subsidieverstrekker;
- Gemeente Haarlemmermeer, buurgemeente;
- Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland / hulpdiensten;
- Hoogheemraadschap van Rijnland, vergunningverlener;
- Vereniging Schuttevaaier voor beroepsvaart, belangenbehartiger;
- Fietzersbond, belangenbehartiger.

Van alle gesprekken maken wij een gespreksverslag. Wij verzamelen de eisen en wensen in een Klant Eis Specificatie (KES) en brengen een advies uit over het wel of niet overnemen van eisen en wensen. In verband met de politieke gevoeligheid zetten wij een ervaren omgevingsmanager in die bekend is met het politieke speelveld. Zijn ervaring gebruikt hij om tijdens de gesprekken draagvlak voor de nieuwe beweegbare brug te creëren.

Indien gewenst kunnen wij ook een bijdragen leveren aan een bewonersavond. De organisatie daarvan is echter aan de gemeente Aalsmeer.

Fysieke inpassing

De grootste uitdaging zit hem in het inpassen van een verticaal en horizontaal alignement dat voldoet aan de richtlijnen en voldoende vrijruimte boven de watergang creëert. De beide oevers zijn ten opzichte van de waterlijn laag gelegen en de beschikbare lengte is ten opzichte van de minimale doorvaartbreedte beperkt. Wij starten dan ook met een eerste studie naar de mogelijke inpassing van de brug waarbij we gebruik maken van een eerste basis eisen set die later nog door de omgevingsmanager scherp wordt gesteld. Wij gaan er nu vanuit dat er voor de fietsers en voetgangers met behulp van een soort slinger hoogte wordt gewonnen. Ten behoeve van het tijdelijke verkeer en de nood en hulpdiensten worden steile opritten zonder bochten voorzien. Het eerste ontwerp van het alignement wordt door de omgevingsmanager gebruikt om de eisen en wensen bij de stakeholders op te halen. Nadat de eisen zijn opgehaald wordt het ontwerp van het alignement aangepast.

Nadat het alignement is vastgesteld maken wij een schetsontwerp voor de beweegbare brug waarbij we drie varianten beschouwen. Uit de varianten kiezen we samen met de opdrachtgever (en eventueel andere stakeholders) een voorkeursvariant. Alleen de voorkeursvariant wordt uitgewerkt tot een schetsontwerp. Bij het opstellen van het schetsontwerp maken wij op basis van ervaring inschattingen van benodigde afmetingen. Het ontwerp betreft een technisch ontwerp waarbij geen architectonische vormgeving plaats vindt.

Nadat het ontwerp gereed is, en door de gemeente Aalsmeer akkoord bevonden, stemmen wij het ontwerp af met de stakeholders. Eventuele aanvullende of gewijzigde wensen verwerken wij in de KES.

Aanbieding

Voor een complete omschrijving van alle te leveren producten en diensten verwijzen wij naar de onderbouwing van de inschrijfsom die als bijlage is toegevoegd.



In de onderbouwing hebben wij een prijs per stap/activiteit opgegeven. Indien stappen/activiteiten meerdere malen voorkomen kan er worden verrekend op basis van de daarbij genoemde verrekenprijs.

Wij kunnen de bovengenoemde werkzaamheden uitvoeren tegen een vergoeding van € ##.###,## exclusief btw.

Uitgangspunten voor aanbidding van het werk

- In het kader van duurzaamheid worden onze rapportages uitsluitend digitaal aangeleverd.
-

Planning / doorlooptijd

Na opdracht plannen wij in overleg met u onze werkzaamheden in. De totale doorlooptijd bedraagt ca. 5 maanden.

Facturatie

Facturatie maandelijks naar rato van de voortgang van de werkzaamheden.

Betalingscondities

Facturen dienen binnen 30 dagen na factuurdatum te zijn voldaan.

Algemene condities

De opdracht zal door ons als opgeleverd worden beschouwd nadat alle documenten en de laatste factuur zijn ingediend.

Prijs en levertijd kunnen alleen worden gegarandeerd indien alle benodigde gegevens, correct en op de juiste wijze gedocumenteerd, tijdig ter beschikking staan.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de met u afgesloten raamovereenkomst voor perceel 2 met het I&A-nummer: 2020_0092 afgesloten op 14 mei 2021.

Iv-Infra streeft ernaar CO₂-emissies te reduceren in haar bedrijfsactiviteiten en projecten. Ten behoeve van reductie in onze projecten vragen wij bij opdrachtverstrekking uw medewerking om indien mogelijk, energieverbruiksgegevens (CO₂-footprint voor scope 1 en 2 emissies) en andere relevante gegevens in het kader van de CO₂-uitstoot van uw project bij ons aan te leveren.

Voor vragen naar aanleiding van onze aanbidding kunt u contact opnemen met de heer J. Polderman bereikbaar onder telefoonnummer 06 103 62 609. Schriftelijke communicatie aangaande de offerte graag via officemanagement@iv-infra.nl onder vermelding van ons in het briefhoofd vermelde referentienummer.

Wij vertrouwen erop u een passende aanbidding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.



Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

P.W.M. Verhagen
Sectorhoofd Ruimtelijk Inrichting

Bijlage: Onderbouwing van de inschrijfsom