

Nota van beantwoording
Concept Startnotitie woningbouwlocatie
Polderzoom fase 2
september 2017

	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie
	Blij met van Luling (MEERvastgoed) voor realisatie woningbouw op de locatie huidige bedrijf Terlouw. Vóór het realiseren van een grotere variatie aan woningen. Er zijn echter geen vrijstaande woningen gepland. Jammer, want dit sluit beter aan op de woningen van de bestaande linten. In het bestemmingsplan is tevens een bestemming "Verkeer" opgenomen. Dit maakt het mogelijk om de nieuwe Aalsmeerderlaan met de Burg. Kastelijnweg te verbinden. Onze bedenkingen zijn nog steeds gericht tegen de mogelijke ontsluiting van de Stommeerkade (Zuid) op de B. Kastelijnweg. De Stommeerkade gaat als sluiproute gebruikt worden en het woon- en leefklimaat van de bewoners langs de Stommeerkade zal ernstig onder druk komen te staan. Uitbreiding van het aantal vluchten van Schiphol, de aanleg van de Nieuwe Aalsmeerderlaan door onze nog stille polder (volgens berekeningen kunnen we straks minimaal 10.000 extra vervoersbewegingen per dag verwachten). Daarnaast geeft het vliegtuigparkeren op Greenpark ook de nodige extra overlast in de nachtelijke uren. Tel daarbij de behorende vervuiling op en u begrijpt onze zorgen. Wij zijn van mening dat dit gecompenseerd kan worden door de Stommeerkade af te sluiten voor doorgaand verkeer. Daarom maken wij nogmaals bezwaar tegen uw voornemen om de Stommeerkade aan te takken op de B. Kastelijnweg. Ons voorstel: De Stommeerkade op de helft af te sluiten voor doorgaand verkeer (bijv. t.h.v. het huidige fietspad (Spoorlijnpad) met een doorgang voor brandweer en ambulance. De Stommeerkade zou dan een erftoegangsweg kunnen worden (30 km). Langs de Stommeerkade kan gefietst en gerecreëerd worden. Er is dan wellicht ook ruimte voor een veilige trailerhelling voor kleine bootjes bij het meertje. Vanaf de B. Kastelijnweg en vanaf de kruising Aalsmeerderweg alleen doorrijden tot aan het Spoorlijnpad. Dus alleen bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Wij hopen dat de Polderzoom een fijn gebied blijft en wordt om in te wonen en te werken. De Stommeerkade bewoners rijden graag een stukje om om de leefbaarheid te verbeteren.	Variatie woningen: Het plangebied bestaat in hoofdzaak uit rijenwoningen en voor een deel uit twee onder één kapwoningen. De woningdifferentiatie in dit gebied sluit aan bij Woonagenda Aalsmeer 2016-2020 die voorziet in woonbebouwing voor de gewenste doelgroepen. Uitgangspunt is wel om langs de Burgemeester Hoffscholteweg (voorheen Nieuwe Aalsmeerderlaan) een gevarieerd beeld te realiseren waarbij de afzonderlijke woningen duidelijk herkenbaar zijn (diversiteit in architectuur). Dit ruimtelijk wensbeeld zal in het Beelkwaliteitsplan voor dit gebied worden vastgelegd. Aan de noordzijde van de Burgemeester Hoffscholteweg (voorheen Nieuwe Aalsmeerderlaan) zullen naar verwachting wel een aantal vrijstaande woningen worden gerealiseerd. Afsluiting Stommeerkade: De opdracht van de gemeenteraad is om zoveel als mogelijk dwarsverbanden te herstellen. In dat perspectief hoort een aansluiting van de noordelijke zijde van de Stommeerkade. De hulpdiensten hebben aangegeven dat de noordelijke zijde van de Stommeerkade vanaf de B. Kastelijnweg voor hen open moet blijven, zodat voldoende snel hulp kan worden verleend. Alle ontwikkelingen in Aalsmeer zijn onderzocht en het resultaat van dat onderzoek is dat het de verwachting is dat de Stommeerkade verkeersluw wordt. De verkeersintensiteit zal aanzienlijk dalen t.o.v. de huidige situatie. De Stommeerkade krijgt/houdt een rechts in rechts uit aansluiting op de Burg. Kasteleinweg. Tevens doordat er een busbaan in middenligging komt is het onmogelijk om vanaf de Haarlemmermeer de Stommeerkade op te rijden in de richting van de Aalsmeerderweg. Doorgaand verkeer vanaf de N201 richting Aalsmeer Centrum zal gebruik gaan maken van de Burgemeester Hoffscholteweg en niet gaan rijden via de Stommeerkade. De Stommeerkade en de Ophelialaan zullen door middel van een inritconstructie worden aangesloten op de Burgemeester Hoffscholteweg. Op deze wijze wordt de Stommeerkade alleen een weg voor verkeer met een bestemming daar. Geluid en vervuiling: T.b.v. de vaststelling van het bestemmingsplan is/dient er onderzoek te worden gepleegd naar o.a. het geluid en vervuiling. Het onderzoek zal door de gemeente worden uitgevoerd.	De inspraakreactie leidt niet tot een aanpassing.
	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie
	Zie reactie M. de Boer met als toevoeging: In het begin is ons beloofd dat de Stommeerkade vanaf de N196 afgesloten zou worden voor doorgaand autoverkeer. Nu wordt er steeds een andere bestemming aan gegeven en	Zie beantwoording M. de Boer. Berichten over het ondanks de bebording aanwezig zijn van vrachtauto's op de Stommeerkade hebben ons bereikt. Wij nemen dit zeer serieus en hebben ook naar aanleiding hiervan	De inspraakreactie leidt niet tot een aanpassing.

	omzeilen jullie de definitieve afsluiting voor doorgaand autoverkeer. Graag willen wij jullie duidelijk maken dat dit gezien de dijk een heel slecht idee is om hem niet af te sluiten. Iedere 15 tot 18 jaar moeten wij onze tuin en prachtige bomen opofferen omdat de dijk te zwaar belast wordt. Snap niet waarom de welstandsc commissie niet ingrijpt, prachtige bomen en struiken van 15 jaar oud worden als lucifers gerooid. Dat wij en iedereen droge voeten willen houden in ons dorp is logisch, maar wij als bewoners van de Stommeerkade worden wel erg zwaar gestraft. Er is geen geld om damwanden te slaan in de sloot dus worden de tuinen maar geruimd om de dijk te verzwaren. Dat is nog niet alles, er staan borden verboden voor vrachtverkeer, dat wordt 24 uur per dag genegeerd. Als we het gemeentehuis bellen krijgen we te horen dat ze daar niet overgaan en dat we de wijkagent moeten bellen, die laat het ook afweten i.v.m. hogere prioriteiten.	maatregelen genomen.	
	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie
	Wat gaat er met de dijk (bielzenpad) naast nr. 51 gebeuren?	Dit dijklichaam zal ter hoogte van uw perceel als landschappelijk element behouden blijven. Bij de noordvork wordt de dijk tot aan het niveau van de polder worden afgegraven conform de scope voor de Noordvork vastgesteld in 2013.	De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.
	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie
	Wij willen graag informatie over de sociale huurwoningen van fase 1 en 2	Meer informatie en de laatste stand van zaken kunt u vinden op de gemeentelijke website Aalsmeer.	De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.
	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie
	Plannen zien er mooi uit, echter nog een paar aandachtspunten. De kappen met max. hoogte van 12 m. is aan de hoge kant. Dit is nl. hoger dan de bestaande woningen aan de Stommeerkade. Esthetisch gezien zou het beter zijn om de woningen op gelijke hoogte als de bestaande woningen te dimensioneren. Indien er toch wordt afgeweken van huidige maximale nokhoogte, zorg dan dat de woningen goed ingepast zijn in de omgeving. Aalsmeer is een mooi dorp, maar door de vele nieuwbouw bestaat het risico dat we deze identiteit verliezen. Samenhang tussen de diverse deelprojecten moet dus genoeg aandacht krijgen. Verder, zorg voor voldoende groen mogelijk aangesloten op het Seringenpark en dus dichtbij het water aan de oostzijde van het projectgebied. Hopelijk wordt het groen ook aantrekkelijk voor omwonenden.	De maximale bouwhoogte van 12 meter is overeenkomstig het door de raad vastgestelde bestemmingsplan Stommeerkade oost. Uitgangspunt is woningen te bouwen bestaande uit twee bouwlagen met forse kap. Juist deze forse kappen dragen bij aan de gewenste dorpse identiteit van dit gebied. Naast een nieuw bestemmingsplan voor dit gebied zal ook een Beeldkwaliteitsplan worden opgesteld. In dit Beeldkwaliteitsplan zullen randvoorwaarden worden opgenomen voor de uiterlijke verschijningsvorm van de woningen waarmee de ruimtelijke samenhang van de verschillende deelgebieden wordt bewaakt. In het nieuwe bestemmingsplan zullen de structurele groenvoorzieningen afzonderlijk worden bestemd.	De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.
	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie
	Pag. 3: Het verkeer dat vanaf de Haarlemmermeer komt, zal via de aan te	De opdracht van de gemeenteraad is om zoveel als mogelijk	De inspraakreacties leiden niet tot

	leggen Noordvork op de N201 ontsluiten. Gelieve dit te bewerkstelligen door de Stommeerkade te beperken tot bestemmingsverkeer zodat de leefbaarheid in dit gebied wordt verbeterd.	dwarsverbanden te herstellen. In dat perspectief hoort een aansluiting van de noordelijke zijde van de Stommeerkade. De hulpdiensten hebben aangegeven dat de noordelijke zijde van de Stommeerkade vanaf de B. Kastelijnweg voor hen open moet blijven, zodat voldoende snel hulp kan worden verleend. Alle ontwikkelingen in Aalsmeer zijn onderzocht en het resultaat van dat onderzoek is dat het de verwachting is dat de Stommeerkade verkeersluw wordt. De verkeersintensiteit zal aanzienlijk dalen t.o.v. de huidige situatie. De Stommeerkade krijgt/houdt een rechts in rechts uit aansluiting op de Burg. Kasteleinweg. Tevens doordat er een busbaan in middenligging komt is het onmogelijk om vanaf de Haarlemmermeer de Stommeerkade op te rijden in de richting van de Aalsmeerderweg. Doorgaand verkeer vanaf de N201 richting Aalsmeer Centrum zal gebruik gaan maken van de Burgemeester Hoffscholteweg (voorheen Nieuwe Aalsmeerderlaan) en niet gaan rijden via de Stommeerkade. De Stommeerkade en de Ophelialaan zullen door middel van een inritconstructie worden aangesloten op de Burgemeester Hoffscholteweg. Op deze wijze wordt de Stommeerkade alleen een weg voor verkeer met een bestemming daar.	aanpassing behalve de inspraakreactie op pagina 5.
	Pag. 5: <i>Vanaf de hoger gelegen Stommerkade is zicht op de achtergelegen percelen mogelijk.</i> Dit te wijzigen in "deels mogelijk". Op dit moment hebben we een zekere mate van privacy en ruimte om ons huis heen. Bovenstaande zin ontkracht dit.	Tekst zal op dit punt worden aangepast, overeenkomstig uw verzoek.	Aanpassen.
	Pag 7: Afbeelding 3 geeft grondgebieden weer voor de ontwikkeling. We hadden verwacht dat boven de Noordvork een aaneengesloten gebied afgebeeld zou zijn. Indien mogelijk graag aanpassen.	Niet alle grondgebieden boven de Noordvork worden in de ontwikkeling meegenomen. De afbeelding 3 geeft schetsmatig de eigendommen van de percelen aan.	
	Pag. 11: U geeft aan dat er voldaan wordt aan de wet Geluidshinder. Echter, de omwonenden ervaren al geluidsoverlast door de (opstijgende) vliegtuigen van Schiphol welke steeds frequenter overvliegen. Bij een recente bijeenkomst over Schiphol gaf de vertegenwoordiger aan dat Schiphol met 2% per jaar groeit. Dit betekent een toename van 50% over 20 jaar tijd. Aangezien de Kaagbaan en de Polderbaan al aan hun maximale capaciteit zitten is het te verwachten dat het merendeel van deze toename via de Aalsmeerderbaan zal plaats vinden. Gelieve rekening te houden met de door overlast getroffen bewoners in dit gebied bij de aanleg van de Noordvork.	T.b.v. de vaststelling van het bestemmingsplan is/dient er onderzoek te worden gepleegd naar o.a. het geluid. Het plan moet voldoen aan het actuele regionale en gemeentelijk beleid en regelgeving.	
	Pag. 14: "Het borgen van de waterkering". Wij sluiten ons aan bij de fam. Valentin en verzoeken u de eerder gemaakte afspraken over de aanleg van een sloot ten noorden van de weg te handhaven.	Ten noorden van de Burgemeester Hoffscholteweg (voorheen Nieuwe Aalsmeerderlaan) zal inderdaad een sloot van 2 m. worden aangelegd.	

	Afbeelding 5: Gelieve deze conform de opmerking bij afb. 3 aan te passen zodat een ventweg en sloot op later moment ingetekend kunnen worden. Verder graag meer duidelijkheid en inkadering omtrent de plannen aan de noordzijde van de Noordvork.	Afbeelding 5 geeft de huidige ligging van de LIB grens over het plangebied aan. Bij de uitwerking van het plan worden tekeningen gemaakt waarop dit detailniveau voorzieningen worden opgenomen. Plannen voor de noordzijde zijn nog niet concreet en worden in de verdere planvorming meer concreet gemaakt.	
	Algemeen: Gelieve de ontsluiting vanuit de Noordvork dusdanig te maken dat het bestaande recht van overpad welke momenteel op verschillende wegen berust, obsoleet wordt. De huidige situatie is zeer onwenselijk. De bebouwing: De bebouwing dicht bij de Noordvork te plaatsen met mogelijk tuinen aan de achterkant. Mensen hebben behoefte aan ruimte, en deze wordt in dat geval zowel voor de nieuwe bewoners als de bewoners van het lint gemaximaliseerd. Graag ook aangeven op hoeveel meter onder NAP het terrein ligt en dat de bebouwing niet boven NAP berekend is. Tot slot hopen wij dat u de naam "Tuinen van Aalsmeer" voldoende eer aandoet en ruimte laat voor veel groen en bloemen wat kenmerkend is voor Aalsmeer en wat de leefbaarheid verder verbetert. Wij zijn te spreken over het degelijke plan en verheugd dat u de ontwikkeling van Polderzoom bespoedigt.	Het bestaande recht van overpad is een privaatrechtelijke overeenkomst. Hieraan wordt in principe niets veranderd. Uw opmerking over de bebouwing t.o.v. de Noordvork en hoogten nemen wij mee in de verdere planvorming. De gemeente is voornemens om een mooi plan te realiseren met aansprekende woningbouw met een groen karakter.	
	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie
	In het concept staat vermeld dat de toegestane goot- en nokhoogte langs de Stommeerkade resp. 7 en 9 m mogen zijn. De woningen langs de Stommeerkade staan op enkele uitzonderingen na allen aan de voet van de dijk gebouwd en beduidend lager dan 7 en 9 m. Zullen de eventuele nieuw te realiseren woningen langs de Stommeerkade in lijn met de naast gelegen woningen tevens aan de voet van de dijk worden gerealiseerd? Zullen de goot en nokhoogte in lijn zijn met de naast gelegen woningen? Het is ons onduidelijk hoe het gebied tussen de Stommeerkade, Land van Kooy en het fietspad aan het Oude Spoor gedacht wordt in te delen en kunnen dan ook nog geen reactie geven op deze indeling. We nemen aan dat het huidige fietspad een fietspad zal blijven en geen uitgang zal worden voor auto's uit de nieuwe wijk. Hoe ontsluiten de eventuele nieuw te realiseren woningen aan de voet van de dijk?	In het geldende bestemmingsplan Stommeerkade Oost is voor zowel de bestaande als de geprojecteerde woningen een maximale goothoogte van 7 meter en een maximale bouwhoogte van 12 meter opgenomen, ook als de bestaande woningen nu een lagere goothoogte hebben. Uitgangspunt voor de nieuw te bouwen woningen langs de Stommeerkade is dat deze woningen onder aan de dijk zullen worden gebouwd en aansluiten en zich voegen in het bestaande lint. Overigens zal voor het gehele plangebied (met uitzondering van de bestaande woningen langs de Stommeerkade) een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld op basis van een nog op te stellen stedenbouwkundig plan. Hierin zal de bebouwingsstructuur maar ook de ontsluiting worden vastgelegd. Dit nieuwe bestemmingsplan volgt een eigen besluitvormingsproces waarop weer inspraak mogelijk is.	De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.
	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie
	In onze reactie verwijzen wij naar een bijlage waarin belangrijke informatie is opgenomen over de kwaliteit van planten en bomen als drachtplant voor bijen, vlinders en insecten. Deze bijlage is een gebaseerd op de lijst van	Ook wij hechten als gemeente aan het vergroten van de biodiversiteit. Binnen het plangebied zullen de structurele groenelementen in het nieuwe bestemmingsplan worden geborgd. U zal worden betrokken bij de verdere	De inspraakreacties leiden niet tot aanpassing.

	http://www.imkerpedia.nl/wiki/index.php?totle=Drachtplanten. Wij hechten er veel waarde aan dat de gemeente bij Polderzoom fase2, maar nog beter, bij elk nieuwbouwproject en haar reguliere groenbeleid, meer aandacht schenkt aan het vergroten van de biodiversiteit. Graag worden wij betrokken bij de verdere invulling en het beheer van het groen in de gemeente. Polderzoom fase 2 kan hierbij een mooi startpunt zijn.	uitwerking van dit plan.	
	In par. 2.4 geeft u aan dat er door meerdere partijen wordt ontwikkeld. Het is ons niet duidelijk welke consequenties dat heeft voor de uitvoering van het gehele gebied. Het is onwenselijk dat de realisatie van de woningbouw voor elk gebied op zich ter hand wordt genomen. Voorkomen moet worden dat midden tussen de nieuwe bebouwing een gebied komt te liggen dat (nog) braak ligt en dat aanleiding geeft tot ongewenste ontwikkelingen.	Voor het gehele gebied zal een integraal stedenbouwkundig plan worden opgesteld waarin het gewenste eindbeeld zal worden vastgelegd. Doel is te komen tot een gebied waarbij sprake is van ruimtelijke samenhang. Bovendien zal ook een Beeldkwaliteitsplan worden opgesteld waarin architectonsiche uitgangspunten worden opgenomen voor de nieuw te bouwen woningen. Naast de ruimtelijke samenhang zal in het gebied dan ook sprake zijn van een samenhang in de uiterlijke verschijningsvorm	
	De inrichting van het wegtracé van de nieuwe Aalsmeerderlaan is erg bepalend voor de inrichting van Polderzoom fase 2 en de inpassing daarvan bij de bestaande percelen van de lintbebouwing aan de Stommeerkade. In uw startnotitie komen een aantal eerder bij de discussie over het bestemmingsplan Noordvork gemaakte afspraken niet expliciet terug. Zo is eerder al aangegeven dat er, nog voor de verzwareingen die moeten worden aangebracht als voorbereiding van de aanleg van de weg, een sloot aan de noordzijde van het tracé moet zijn aangelegd. Deze sloot moet beslist worden aangelegd om te voorkomen dat de toch al kwetsbare waterafvoer vanaf de Stommeerkade nog verder verslechtert. De breedte van de waterlijn in de sloot zou ten minste 2 m zijn. Wij hebben gehoord dat er mogelijk een tijdelijke omleg van de verzwaring zou komen om de bestaande loods van L. Terlouw heen. In dat geval zou de aan te leggen sloot dit nieuwe tracé, ook al is dat tijdelijk, moeten volgen. Ook werd eerder aangegeven dat materialen, afkomstig van de sloop van de opstanden, tijdelijk in het plangebied zou worden opgeslagen en later worden afgevoerd via het tracé van de nieuwe <u>Aalsmeerderlaan</u>. <u>Hierdoor wordt schade aan de bestaande onritten van de</u>	Ten noorden van de Burgemeester Hoffscholteweg (voorheen Nieuwe Aalsmeerderlaan) zal in de eindsituatie inderdaad een sloot van 2 m. worden aangelegd t.b.v. een goede waterhuishouding. Het moment van aanleg is afhankelijk van de noodzaak om een goede waterhuishouding te kunnen garanderen. Dit geldt ook voor een eventuele tijdelijk situatie nabij de loods van Terlouw. Materialen sloop: Er mag geen schade ontstaan aan de openbare ruimte, dus ook niet aan de Stommeerkade bij het afvoeren van de materialen die vrij komen van de sloop.	
	In het plangebied is er al veel geluidsoverlast door de vliegtuigbewegingen via de Aalsmeerderbaan. Daarom is het van groot belang dat er echt stil asfalt zal worden gebruikt voor de Nieuwe Aalsmeerderlaan om de geluidshinder binnen het plangebied zo veel mogelijk te beperken voor de toekomstige bewoners en voor de bewoners van de lintbebouwing.	T.b.v. het bestemmingsplan is/dient er onderzoek te worden gepleegd naar o.a. geluid. Het plan moet voldoen aan de actuele regionale en gemeentelijke beleid en regelgeving.	

	Ook het sluiten van de Stommeerkade voor het doorgaande autverkeer zou moeten worden betrokken in de ontwerpnotitie. Een afsluiting aan de Burg. Kastelijnweg zijde maakt de herinrichting van de Burg. Kastelijnweg met opeenvolgende kruisingen ook overzichtelijker en veiliger. De toegang van de Stommeerkade vanuit het kruispunt van de Aalsmeerderweg biedt een perfecte ontsluiting naar de nieuwe Aalsmeerderlaan, Middenweg en Ophelialaan; ook voor de hulpdiensten. Een extra voordeel van het afsluiten van de Stommeerkade voor doorgaand autoverkeer is dat er recreatieve voorzieningen kunnen worden aangelegd voor bijv. het te water laten van een klein bootje in het plasje aan de Stommeerkade. Nu is dat een gevaarlijke bezigheid langs een wankel en gammele steiger. Het zou het plan een extra uitstraling geven als degelijke voorzieningen worden meegenomen. In par. 4.2 geeft u aan dat de bebouwing langs de nieuwe Aalsmeerlaan feitelijk de ruggegraat vormt van het plangebied. We gaan er vanuit dat de lintbebouwing aan de noordzijde van de nieuwe Aalsmeerderlaan op deze weg wordt ontsloten via een ventweg tussen de huizen en de nieuwe Aalsmeerderlaan. Omdat er in het gebied meerdere ontwikkelaars actief zijn, is het noodzakelijk dat in de concept startnotitie meer waarborgen komen over de inrichting van de bebouwing en over de ventweg.	De Stommeerkade krijgt/houdt een rechts in rechts uit aansluiting op de Burg. Kasteleinweg. Tevens doordat er een busbaan in middenligging komt is het onmogelijk om vanaf de Haarlemmermeer de Stommeerkade op te rijden in de richting van de Aalsmeerderweg. Doorgaand verkeer vanaf de N201 richting Aalsmeer Centrum zal gebruik gaan maken van de Burgemeester Hoffscholteweg (voorheen Nieuwe Aalsmeerderlaan) en niet gaan rijden via de Stommeerkade. De Stommeerkade en de Ophelialaan zullen door middel van een inritconstructie worden aangesloten op de Burgemeester Hoffscholteweg. Op deze wijze wordt de Stommeerkade alleen een weg voor verkeer met een bestemming daar. Voor het te water laten van een boot kan men terecht bij de trailerhelling aan de Kudelstaartseweg bij de Zwarteweg. Deze voormalige De woningen aan de noordzijde van de Burgemeester Hoffscholteweg (voorheen Nieuwe Aalsmeerderlaan) zullen niet rechtstreeks op de laan worden ontsloten maar middels een parallelle ontsluiting. Voor de uiterlijke verschijningsvorm van deze woningen zal een Beeldkwaliteitsplan worden opgesteld waarmee de architectonische samenhang wordt geborgd. Bovendien zullen deze woningen ter toetsing worden voorgelegd aan de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit van de gemeente Aalsmeer.	
	In par. 4.3 geeft u aan dat de randen van het plangebied zijn aangemerkt als groen op bovenwijks niveau. Ook in het plangebied vindt u groen een belangrijk element. Langs de nieuwe Aalsmeerderlaan komen bomen die het laankarakter benadrukken. In het kader van verbetering van de biodiversiteit ondersteunen we dit streven. We kunnen u aanbevelen om bij de keuze van de aanplanting het gebied, langs de randen en langs de nieuwe Aalsmeerderlaan alle focus te leggen op de waarde van de beplanting voor bijen, vlinder en andere insecten. Omdat de bloeitijd ook bij elke soort is aangegeven, kunt u eenvoudig komen tot een rondjaar beschikbaarheid van voedsel en zo de biodiversiteit verbeteren. Uw collega's in Amstelveen hebben al aangetoond dat aandacht voor goede drachtplanten loont. Wij menen dat de gemeente Aalsmeer nu in Polderzoom fase 2 (liever ook al in Polderzoom fase 1) haar groenbeleid hierop zou moeten richten nu de bebouwing steeds dichter wordt en ook open stukken worden bebouwd. Ook bij de overgang van het plangebied naar de bestaande percelen van de lintbebouwing kan het groen worden ingevuld met drachtplanten.	Bedankt voor uw opmerking. U zal worden betrokken bij de verdere uitwerking van dit plan.	
	Reactie	Antwoord	inspraakreactie geleid tot wijziging startnotitie

--	--	--	--	--