

MEMO RAAD

Aan leden raad
Afkomstig Burgemeester en wethouders
Datum 31 oktober 2017
Afschrift college, secretaristeam, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording vragen CDA fractie inzake de Programmabegroting 2018

Op 19 oktober 2017 heeft de CDA fractie vragen gesteld met betrekking tot de Programmabegroting 2018.

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen welke zijn gesteld.

pagina +/- regel	Tekst en de vraag	Programma:
P 6 Regel 14	<i>De gemeente is bezig met de voorbereidingen voor een energie transitieplan in 2018.</i> Wat kan het college hier al over melden? <i>De provincie werkt aan een provinciale verkenning van de energietransitie. Deze is op 16 oktober ontvangen en zal nog dit jaar onder begeleiding van een procesvoorstel aan de raad ter kennisname verzonden worden. Mede op basis van deze verkenning werken we komende periode verder aan het energie-transitieplan voor Aalsmeer.</i>	aanbieding
P14 in de tabel	Als 2015 de laatst bekende meting is wat is dan de waarde van de percentages daarna. <i>De tabel Effectindicatoren laat een reeks van uitkomsten zien voor de betreffende indicator. Hierbij worden de volgende kolommen onderscheiden:</i> <i>Laatst bekende meting voor 2015 -> hierin is de laatste meting voor het jaar 2015 opgenomen. Dit verschilt per indicator. Bij de ene indicator is dit het cijfer uit 2012, bij de ander uit 2014. Bij de jaren 2015, 2016 en 2017 staat de meting van dat betreffende jaar, als die dat jaar is gemeten. Niet alle indicatoren worden jaarlijks gemeten, vandaar dat sommige jaren leeg zijn. Streefwaarde 2018 is de streefwaarde die bij het opstellen van de eerste Programmabegroting in deze collegeperiode is vastgesteld.</i>	Sociaal domein
P15 in de tabel	Uitgerekend de cijfers over kinderen in armoede en jeugdwerkloosheid zijn voor 2016 niet bekend. Kunt u inmiddels wel de cijfers aan ons geven. Het zijn voor ons essentiële cijfers voor de beoordeling van het beleid en de bepaling of het kader dat is vastgelegd moet worden bijgesteld.	Sociaal domein

	<i>Deze cijfers betreffen de beleidsindicatoren Depla en zijn helaas nog niet beschikbaar. De indicatoren Depla zijn indicatoren die volgens de in 2016 van kracht zijnde nieuwe BBV aan de gemeenten zijn opgelegd, om de vergelijkbaarheid tussen gemeenten te kunnen vergroten. Voor de gegevens zijn we afhankelijk van derden (www.waarstaatjegemeente.nl). Tot nu toe zijn voor Kinderen in armoede en Jeugdwerkloosheid nog geen cijfers van na 2015 beschikbaar.</i> <i>Mochten de cijfers beschikbaar komen, dan zullen wij de raad hierover informeren.</i>	
P31 in de onderste tabel	1. Er zijn toch inmiddels 4 sporthallen <i>Dat is correct. In de tabel wordt de situatie op 1 januari van dat jaar beschreven en toen was de vierde sporthal nog niet opgeleverd.</i> 2. Is het aantal sportvelden niet afgenomen tot 34, ipv 38? <i>De omschrijving dekt niet de lading. Het gaat om het aantal sportaccommodaties en niet sportvelden. Het aantal sportvelden is inderdaad afgenomen.</i>	Onderwijs en ontplooiing
P36 Regel 38 tot 41	<i>Er is een promotieplan voor Aalsmeer opgesteld.</i> 1. Hoe staat het met de kanoroute? <i>Voor de kanoroute wordt afstemming gezocht met de landelijke kanovereniging om te kijken wie binnen dit gebied actief is. Ook is er een verzoek vanuit NOE om de polder met de boezem te verbinden door een overstapplaats te maken. Omdat de voorbereiding meer tijd kost dan gepland, worden de maatregelen pas in 2018 gerealiseerd.</i> 2. Hoe staat het met de nog te plaatsen (toeristische) route- en informatieborden - <i>De toeristische informatieborden zijn inmiddels geactualiseerd. De bewegwijzering is opgehangen en bijgeplaatst. Bewegwijzering op het water wordt nog in 2017 opgepakt en in de eerste helft 2018 uitgevoerd.</i>	Economie en duurzaamheid
P37 Regel 18/19	<i>In 2017 is de varende boswachter gestart.</i> 1. Wat zijn de prestatie-indicatoren die bij de benoeming zijn vastgelegd. <i>Er zijn geen prestatie-indicatoren vastgelegd, maar wel zijn de volgende uitgangspunten voor de functie geformuleerd:</i> 2. “Ogen en oren op het water”, centraal aanspreekpunt voor gebruikers van het gebied. 3. Nauwe samenwerking met de afdeling Wijkbeheer zodat beheeraspecten (binnen gemeentelijk eigendom) adequaat doorgezet en opgelost kunnen worden. Dit betreffen werkzaamheden op het gebied van beheer en onderhoud	Economie en duurzaamheid

	zoals oever- en baggerwerken. 4. <i>Handhaven is niet direct prioriteit nr. 1 maar de functionaris moet wel het mandaat hebben om te kunnen handhaven (BOA 2)</i> 5. <i>Nauwe samenwerking en afstemming met relevante belanghebbende partijen en stakeholders in het gebied zoals jachthavens, waterschappen, Staatsbosbeheer, binnenvaart politie, Landschap-NH, Stichting Bovenlanden etc.</i> 6. <i>Investeren en borgen van gebiedskennis en het onderhouden van een netwerk met betrokken partijen.</i> 7. <i>Communicatieve vaardigheden en affiniteit met flora en fauna zijn belangrijke aspecten. Voorlichting over het gebied en de cultuurhistorie behoren tot de deeltaken.</i> 2. Is er al aan te geven wat de eerste ervaringen van/met de varende boswachter zijn? 3. Hoe kunnen we de resultaten monitoren? <i>Met betrekking tot de eerste ervaringen en resultaten kan worden aangegeven dat de volgende zaken concreet worden gedaan door de varende boswachter en in de toekomst ook gedaan zullen blijven worden:</i> - <u>Beheer en klein onderhoud:</u> ▪ <i>Inventarisatie bestaande waterbebordingen en realisatie nieuwe bebording</i> ▪ <i>Inventarisatie bijzondere flora & fauna</i> ▪ <i>Incidenteel opruimen van achter gelaten vuil</i> ▪ <i>In verband met de veiligheid van het vaarwater het ruimen van drijvende spullen zoals boomstammen ed.</i> ▪ <i>Incidenteel snoeien van overhangend groen</i> ▪ <i>Aanschrijvingen gemaakt voor eigenaren van percelen langs de Westeinderdijksloot ivm overhangend groen</i> ▪ <i>Monitoren ondieptes in verband met gevaar voor de scheepvaart en dit in combinatie met het baggeren van gemeentelijke vaarwegen</i> ▪ <i>Boeien t.b.v. de snel vaar baan met kettingen en betonblokken op coördinaten gelegd en gedurende het seizoen deze vervangen en/of herplaatst</i> - <u>Voorlichting en educatie:</u> ▪ <i>Verschillende stagiaires mee gebied in</i> ▪ <i>Rondleidingen met staatbosbeheer</i> ▪ <i>Surveillance en voorlichting aan het publiek</i>	
--	---	--

	- <u>Contactenoverleg:</u> ▪ Overleg met De Bovenlanden en diverse andere externen - <u>Toezicht en handhaving:</u> ▪ Foutief en ongewenste afgemeerde boten ▪ Monitoren (illegaal) kamperen op de eilanden ▪ Visserijcontroles en visstroperijonderzoeken ▪ Controle strijdig gebruik van de eilanden en hercontroles met de bouwinspecteur ▪ Aanspreken op gedrag van baldadige jeugd op de eilanden ▪ Meerdere meldingen onderzocht m.b.t. dieselvervuilingen op de Westeinderplas											
P37 Regel 37	Met opbrengsten vanuit recreatie kan mogelijk een beter beheer van de Westeinderplassen worden gerealiseerd. 1. Waaruit bestaan deze opbrengsten op dit moment? 2. Hoe hoog zijn deze inkomsten? Antwoord op vraag 1 en 2 gebundeld en weergegeven in onderstaand tabel. Overzicht inkomsten watertoeristenbelasting, snelvaarvergunningen en ligplaatsvergunning Aalsmeer 2016 <table><tr><td></td><td>Inkomsten 2016</td></tr><tr><td>Ontheffing snelle boten</td><td>72.280</td></tr><tr><td>Ligplaatsvergunningen</td><td>4.521</td></tr><tr><td>Baten watertoeristenbelasting</td><td>100.513</td></tr><tr><td></td><td>177.314</td></tr></table> 3. Wat zijn mogelijk toekomstige inkomstenbronnen? Hier wordt momenteel onderzoek naar gedaan. Mogelijkheden die worden onderzocht zijn o.a.: Vaarvignet, ander systeem voor snelvaarvergunningen, ligplaatsenvergunningen, ligplaatsen in gemeentelijke water.		Inkomsten 2016	Ontheffing snelle boten	72.280	Ligplaatsvergunningen	4.521	Baten watertoeristenbelasting	100.513		177.314	Economie en duurzaamheid
	Inkomsten 2016											
Ontheffing snelle boten	72.280											
Ligplaatsvergunningen	4.521											
Baten watertoeristenbelasting	100.513											
	177.314											
P41 Laatste regel bij energietransitie	Welke inspanning is nodig om de doelstelling “aardgasloos in 2040” te bereiken De inspanning om aardgasloos te worden is aanzienlijk is en het is een opgave die vele aspecten en partijen binnen onze gemeente raakt. De energie-transitieverkenning en het op te stellen energie-transitieplan zullen verder inzicht verschaffen in de inspanningen die geleverd moeten worden en de middelen die daarvoor benodigd zijn.	Economie en duurzaamheid										
P42 Onderste	Energiesubsidieaanvragen bouwtechnische aanpassingen	Economie en										

tabel	Waardoor is de enorme afname van 85 (2015) naar 14 (2016) te verklaren <i>De subsidieregeling eindigde op 31 maart 2016 en betrof daardoor slechts 3 maanden t.o.v. 12 maanden het jaar ervoor. De subsidie was afkomstig van Provincie Noord-Holland en kende een formeel einde op 31 maart 2016</i>	duurzaamheid																				
P52 Tabel	Rapportcijfer burgers voor bereikbaarheid Aalsmeer met Openbaar Vervoer Het idee bestaat dat de waardering van inwoners van Kudelstaart en Oosteinde mogelijk afwijkt van geheel Aalsmeer. 1. Kunt u ons een uitsplitsing geven tussen Aalsmeer en Kudelstaart 2. Kunt u ons een uitsplitsing geven tussen Aalsmeer en Oosteinde Als een uitsplitsing tussen de kernen lastig is, is het misschien mogelijk om een uitsplitsing per buslijn te maken. In de Gemeentetepeiling 2017 is het volgende overzicht opgenomen, waarin het rapportcijfer is uitgesplitst naar wijk. Figuur 5.1: Rapportcijfer bereikbaarheid van en naar Aalsmeer <table><thead><tr><th>Verplaatsingswijze</th><th>Aalsmeer</th><th>Oosteinde</th><th>Kudelstaart</th><th>Totaal</th></tr></thead><tbody><tr><td>Per auto</td><td>7,9</td><td>7,9</td><td>7,7</td><td>7,8</td></tr><tr><td>Per openbaar vervoer</td><td>6,8</td><td>5,4</td><td>5,9</td><td>6,2</td></tr><tr><td>Per fiets</td><td>8,0</td><td>7,8</td><td>7,9</td><td>7,9</td></tr></tbody></table>	Verplaatsingswijze	Aalsmeer	Oosteinde	Kudelstaart	Totaal	Per auto	7,9	7,9	7,7	7,8	Per openbaar vervoer	6,8	5,4	5,9	6,2	Per fiets	8,0	7,8	7,9	7,9	Ruimtelijke ontwikkeling
Verplaatsingswijze	Aalsmeer	Oosteinde	Kudelstaart	Totaal																		
Per auto	7,9	7,9	7,7	7,8																		
Per openbaar vervoer	6,8	5,4	5,9	6,2																		
Per fiets	8,0	7,8	7,9	7,9																		
P54 Tabel regel 4/5	We missen de herziening van bestemmingsplan Kudelstaart, die naar ons idee ook in 2018 op het programma zou moeten staan. <i>Het bestemmingsplan Kudelstaart is 21 februari 2008 vastgesteld. Het plan is op 7 oktober 2009 onherroepelijk geworden. De tienjaar termijn verloopt dan ook in oktober 2019. Voor die tijd zal het bestemmingsplan aan de raad voor vaststelling worden voorgelegd.</i>	Ruimtelijke ontwikkeling																				
P 100 Regel 43/45	<i>Aanvullende risico's in de grondexploitatie zijn het niet kunnen realiseren van het appartementencomplex Polderzoom, doordat de kabel van Liander op die locatie in de grond ligt.</i>	Ruimtelijke ontwikkeling																				

	1.Is dit probleem nog steeds actueel of inmiddels opgelost. <i>Dit probleem is nog niet opgelost. Eind oktober is er een overleg met betrokken partijen.</i> 2.Als dit nog niet is opgelost, gaat het dan een herziening van het bouwplan inhouden <i>Het is mogelijk dat het bouwplan moet worden aangepast. Het is vooralsnog niet geheel duidelijk welke consequenties bouwen boven of nabij de kabel heeft voor het bouwplan. Duidelijkheid hierover is het doel van het gesprek eind oktober.</i>	
P127 Herenweg	Bouwkavels Herenweg. 1.Wanneer heeft het overleg met omwonenden plaatsgevonden en is hier een verslag van? <i>In 2015 heeft er een concept startnotitie ter inzage gelegen voor inspraak. Er zijn drie reacties ontvangen waarin enkele omwonenden ongenoegen uiten over toevoeging (terugbrengen) van bebouwing. Daarna is het stil komen te liggen. Het project wordt weer opgepakt. Uiteraard worden omwonenden daarbij betrokken.</i> 2.Wat is de belangstelling voor deze kavels? <i>9 mensen hebben zich geïnteresseerd getoond. Eén daarvan met een zorgconcept, waarvan de haalbaarheid door hen nu verder wordt onderzocht.</i>	Ruimtelijke ontwikkeling

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

mr. F.L. Romkema

J.J. Nobel