



Vragen voor het vragenkwartier tijdens de gemeenteraadsvergadering van 7 december 2017

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Aalsmeer

De heer J. J. Nobel

Kudelstaart, 7 december 2017

Geachte heer Nobel,

Het CDA maakt graag gebruik van de tijd tijdens het vragenkwartier voor enkele zeer actuele vragen over de situatie die komende week gaat ontstaan bij de invoering van de nieuwe busdienstregeling door Connexxion.

De nieuwe dienstregeling biedt voor heel Amstelland en Meerlanden een grote verbetering van de dienstregeling voor het busvervoer. Voor het hele concessiegebied, met uitzondering van Kudelstaart dan wel te verstaan.

Bij de presentaties is aangegeven dat de lijnen 172/272 opgaan in het R-net en verdergaan als lijn 357 met een sterk verhoogde frequentie. Een lijn die volgens de presentaties loopt van de Bilderdammerweg naar het Centraal Station in Amsterdam. Nu blijkt dat:

- Een groot aantal bussen niet naar de Bilderdammerweg doorrijden, maar Ophelialaan als eindpunt hebben.
- Lijn 272, de sneldienst, helemaal wordt opgeheven.
- Er ook vanaf volgende week helemaal geen nachtbussen meer naar Kudelstaart rijden.

Bij de aanbesteding is aangegeven dat kernen vanaf 10.000 inwoners 24 uur per dag OV krijgen. Kudelstaart zit er nu maar iets onder en zal in korte tijd hierboven komen. Maar Kudelstaart is ook onderdeel van Aalsmeer. Het lijkt dus logisch om dit als één gebied te gaan zien. En het is maar enkele minuten extra naar Kudelstaart.

Kan de portefeuillehouder aangeven op welke wijze deze verslechtering binnen een zo grote verbetering van de rest van het gebied kan worden omgezet in OOK een verbetering voor Kudelstaart.

Hierbij denkt het CDA:

- Verhogen van de frequentie vooral tijdens de spitsen
- In stand houden van de nachtlijn
- Een equivalent voor de lijn 272, in ieder geval zolang het traject over Flora Holland nog in de dienstregeling zit.

Met vriendelijke groet,

Tom Verlaan