Open brief aan de gemeenteraad van Aalsmeer

Vrijstelling nachtvluchtverbod Aalsmeerbaan is overbodig!

Wat is er aan de hand?
De komende NEGEN maanden mag de Aalsmeerbaan ook ’s nachts (van 23:00 tot 06:00) worden gebruikt voor starts en voor landingen! Op verzoek van de luchtverkeersleiding (LVNL) heeft de minister van IenW namelijk besloten dat de LVNL zich tot juni 2019 niet aan het wettelijke nachtvluchtverbod voor de Aalsmeerbaan hoeft te houden. Deze *vrijstelling* gaat op zaterdag 1 september in.

Waarom vraagt de LVNL die vrijstelling?
De LVNL gaat de centrale verkeerstoren verbouwen. Dat gebeurt ’s nachts en gaat NEGEN maanden duren. Tijdens de nachtelijke verbouwing werkt de LVNL vanuit de (lagere) backup verkeerstoren. Vanuit die toren is er echter onvoldoende zicht op de Zwanenburgbaan; die baan kan daarom ’s nachts niet worden gebruikt.
Als de Kaagbaan ’s nachts niet beschikbaar is vanwege (te) harde wind, wordt er normaal gesproken uitgeweken naar de Zwanenburgbaan; die baan mag ’s nachts naar/vanuit het zuiden worden gebruikt. Tijdens de nachtelijke verbouwing kan dat niet, dus wil de LVNL bij (te) harde wind op de Kaagbaan uitwijken naar de Aalsmeerbaan. Maar dat kan alleen als de LVNL zich niet aan het wettelijke nachtvluchtverbod voor de Aalsmeerbaan hoeft te houden. En dus heeft de LVNL om vrijstelling gevraagd.

’s Nachts vliegen op de Aalsmeerbaan: dat is toch onmenselijk?
Dat begrijpt de LVNL eigenlijk ook wel, en de LVNL heeft daar ook iets op bedacht. Door ’s nachts extra waarnemers te stationeren bij de Zwanenburgbaan kan de LVNL ook vanuit de (lagere) backup verkeerstoren bij (te) harde wind ’s nachts uitwijken naar de Zwanenburgbaan.

Dus de LVNL heeft die vrijstelling niet echt nodig?
De LVNL vindt van wel. De LVNL kiest er namelijk voor om de waarnemers pas op te roepen als LVNL verwacht dat de Kaagbaan ’s nachts niet kan worden gebruikt. Dan is er natuurlijk een kans dat de waarnemers niet (op tijd) beschikbaar zijn. En dan moet toch de Aalsmeerbaan worden gebruikt. De LVNL verwacht dat dat ongeveer vier keer zal gebeuren, maar garandeert niet dat het daar dan bij blijft!

De LVNL hoeft dus niet zijn uiterste best te doen om ’s nachts de Aalsmeerbaan te ontzien?
Inderdaad. Er zijn twee grote problemen met die vrijstelling.

Ten *eerste*: met het oog op de nachtrust van de omwonenden van de Aalsmeerbaan (dat nachtvluchtverbod is hard nodig!) moet de minister de LVNL verplichten om de waarnemers *elke nacht* op te roepen. Dan is die vrijstelling helemaal niet nodig en kan het nachtvluchtverbod gewoon in stand blijven!

Ten *tweede*: als de minister de LVNL daartoe niet wil verplichten, moet in de vrijstelling sowieso een *maximum* worden gesteld aan het aantal nachten/nachtvluchten. Met de vrijstelling zoals die nu is geformuleerd, mag de LVNL ALLE nachten uitwijken naar de Aalsmeerbaan, zónder dat de omwonenden er bij de rechter ook maar iets tegen kunnen doen.

Waarom moet u dit weten?

Uw raad heeft zich dit jaar al twee keer onomwonden uitgesproken hoe u de ontwikkeling en het gebruik van de luchthaven ziet. In uw Raadsprogramma gaf u onder meer aan dat er een betere verdeling moet komen in het baangebruik: minder belasting van het Aalsmeers grondgebied ten aanzien van onder meer geluid.

Dan kunt u niet tevreden zijn met een vrijstelling die feitelijk overbodig is (zie Ten *eerste*), en bovendien de LVNL een niet begrensde beoordelingsruimte biedt (zie Ten *tweede*) om de Aalsmeerbaan ’s nachts in te zetten.

Wij danken u voor de bestede aandacht.

Met vriendelijke groet,
Jan Boomhouwer, namens het bestuur van Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)