Gemeente Aalsmeer

Uw contact E. van der Klis
T (020) 540 41 46
F (0297) 38 76 76
e.van.der.klis@amstelveen.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de minister, mevr. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 201901
2500 EX Den Haag

Datum 31 augustus 2018
Uw kenmerk IENM?BSK-2018/158849
Ons kenmerk Z-2017/061814

Betreft vrijstelling verbod op nachtvluchten Aalsmeerbaan

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Bij besluit van 9 augustus 2018 heeft u voor de periode van 1 september 2018 tot en met 8 juni 2019 vrijstelling verleend van het verbod om tussen 23.00 uur en 06.00 uur starts uit te voeren vanaf de Aalsmeerbaan. Wij hebben ernstige bezwaren tegen dit besluit. Door middel van deze brief willen wij deze kenbaar maken.

Leefbaarheid zwaar onder druk
De bestaande woonwijken in het oostelijk deel van onze gemeente liggen pal onder de Aalsmeerbaan. Nergens liggen woongebieden zo dicht op de baan als hier. De afgelopen jaren is juist het gebruik van de Aalsmeerbaan sterk gestegen tot maar liefst 101.028 vluchten in 2017. Qua intensiteit is de baan daarmee vergelijkbaar met de "preferente" Polderbaan en Kaagbaan. De leefbaarheid in dit gebied staat dan ook zwaar onder druk. De hinder is ernstig toegenomen doordat het vliegverkeer gedurende de gehele dag onafgebroken doorgaat. Veel inwoners zien het verbod op nachtvluchten als laatste bastion van rust.
Met deze ontheffing wordt hen de zekerheid ontnomen, dat zij in elk geval 's nachts van vliegtuiglawaai verstoken blijven. Dat vinden wij onacceptabel. Bovendien lijkt er elk jaar wel een bijzondere omstandigheid te zijn die leidt tot extra overlast voor de inwoners in dit toch al zwaar belaste gebied. Het hoge aantal vluchten van vorig jaar zou uitzonderlijk zijn, vanwege het langdurige onderhoud van de Kaagbaan in dat jaar. Daar komt dit jaar dan de verbouwing van de verkeerstoren bij. Veel inwoners hebben het gevoel dat zij een onevenredig groot deel moeten dragen van de lasten die de groei van Schiphol met zich mee brengt.

Alternatieve maatregelen
Naar aanleiding van de aankondiging van LVNL in het Regioforum van 8 juni 2018 dat vanwege de verbouwing van de verkeerstoren de Aalsmeerbaan in de nacht zou moeten worden ingezet, hebben wij bij LVNL aangedrongen op alternatieve maatregelen.
LVNL heeft aan onze oproep om inzet van de Aalsmeerbaan te voorkomen gehoor gegeven en onderzocht of door middel van alternatieve maatregelen inzet van de Aalsmeerbaan zal kunnen worden voorkomen. LVNL heeft ons laten weten dat door de inzet van waarnemers er alleen nog bij hoge uitzondering sprake zal zijn van inzet van de Aalsmeerbaan in de nacht en dat de ontheffing alleen nog maar bedoeld is voor die uitzonderlijke situaties. Volgens LVNL gaat het dan over de hele periode van september 2017 tot en met mei 2018 nog maar om ongeveer vier nachten.

Juridische afdwingbaarheid
In de toelichting op uw besluit gaat u uitgebreid in op het voornemen van de LVNL om waarnemers in te zetten om gebruik van de Aalsmeerbaan in de nacht te voorkomen. Maar in het besluit zelf verwijst u niet naar de inzet van waarnemers en legt u geen beperkingen op aan de inzet van de baan. Met name daarom heeft uw besluit dan ook enorme onrust veroorzaakt onder onze inwoners. Zij hebben immers geen enkele zekerheid dat LVNL inderdaad alles in het werk stelt om inzet van de Aalsmeerbaan in de nacht te voorkomen en zien dit besluit als een vrijbrief voor LVNL om starts vanaf de Aalsmeerbaan uit te voeren. Wij doen daarom een dringend beroep op u om de LVNL de inspanningsverplichting om waarnemers in te zetten op te leggen, zodat de inzet van waarnemers juridisch kan worden afgedwongen en onze inwoners de zekerheid hebben dat de Aalsmeerbaan in de praktijk zal worden ontzien. Om u een indruk te geven van de emoties die uw besluit heeft losgemaakt treft u in de bijlage afschriften aan van enkele van de vele berichten die wij van inwoners ontvingen naar aanleiding van de publicatie van uw besluit.

Overlast Zwanenburgbaan Zuid
In verband met het intensieve gebruik van de Aalsmeerbaan en de hoge belasting van de onderliggende woonwijken, achten wij het van groot belang dat er in de nacht niet vanaf de Aalsmeerbaan wordt gevlogen en hechten wij zwaar aan voldoende en tijdige inzet van waarnemers. Dit neemt echter niet weg dat de nachtvluchten vanaf de Zwanenburgbaan in andere delen van onze gemeente (Aalsmeer dorp, het Uiterweggebied en Kudelstaart) juist aanzienlijke, structurele hinder veroorzaken. In ons position paper "De mensen achter de cijfers" pleiten inwoners dan ook voor een nachtregime op de Zwanenburgbaan, zoals dat ook op de Aalsmeerbaan geldt. Wij hebben de overlast van de Zwanenburgbaan Zuid aangekaart bij de LVNL en zijn hierover ook met Schiphol in gesprek.

Daarbij tekenen wij direct aan dat hinder van nachtelijk vliegverkeer slechts één van de vele issues is die in onze gemeente in relatie tot het gebruik van de luchthaven spelen. Van een ontwikkeling van de luchthaven in balans met de omgeving is in grote delen van Aalsmeer allang geen sprake meer.

Wij komen daarover graag met u in gesprek en nodigen u van harte uit voor een werkbezoek aan onze gemeente, om u toe te lichten hoe de nabijheid van de luchthaven ingrijpt in onze samenleving.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

mr. F.L. Romkema J.J. Nobel

CC:
LVNL
t.a.v. dhr. M. van Dorst
Stationsplein Zuid-West 1001
1117 CV Schiphol

Bijlagen
1. Position paper "Het verhaal achter de cijfers"
2. Ingezonden reacties inwoners Aalsmeer