Schiphol, 12 september 2018

Beste inwoner van Aalsmeer,

In de afgelopen weken is er in uw gemeente onduidelijkheid ontstaan over de vrijstelling die is verleend voor het verbod op nachtvluchten vanaf de Aalsmeerbaan. Die vrijstelling is verleend in verband met de verbouwing van de toren op Schiphol in de nacht. Ik vind het erg vervelend dat er onduidelijkheid is ontstaan over deze vrijstelling en het doel. Dat is nooit onze intentie geweest.

Eerder hebben we de leden van het Regioforum van de Omgevingsraad Schiphol (ORS) geïnformeerd over deze verbouwing en de mogelijke consequenties voor het baangebruik en de geluidbelasting aangegeven. Daarnaast heeft een apart overleg plaatsgevonden met wethouder van Duijn van de gemeente Aalsmeer. Graag licht ik ook u, door middel van deze brief, verder toe waarom deze vrijstelling is aangevraagd en hoe we denken die te gaan gebruiken.

Tijdens de verbouwing wordt ’s nachts torenverkeersleiding gegeven vanuit de voormalige verkeerstoren, die nu fungeert als back-up toren. Vanaf de start van de nachtelijke verbouwwerkzaamheden op 1 september 2018 hanteren we ‘s nachts een aangepaste werkwijze voor de afhandeling van vliegverkeer. We maken standaard gebruik van de combinatie Polderbaan en Kaagbaan. In tweede instantie zal in de nacht de Zwanenburgbaan ingezet worden. Omdat er vanuit de noodtoren onvoldoende zicht is op de Zwanenburgbaan maken we dan gebruik van waarnemers die de luchtverkeersleiding assisteren. Deze waarnemers kunnen de verkeersleider informeren over mogelijke onregelmatigheden in de vluchtuitvoering bij verkeer op de Zwanenburgbaan.

De waarnemers die worden ingezet zijn medewerkers van Schiphol die bevoegd zijn om op het luchthaventerrein te komen. Zij zijn in de nacht al in dienst en aanwezig op de luchthaven. De inzet van waarnemers heeft ook voor Schiphol de hoogste prioriteit en wij doen er alles aan om te zorgen dat er een waarnemer aan de Zwanenburgerbaan aanwezig is. Gedurende de werkzaamheden monitoren we de inzet van de Aalsmeerbaan en rapporteren op de website van het Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS) als gebruik is gemaakt van de vrijstelling.

Als meteorologische en/of operationele omstandigheden gedurende de nacht onvoorzien veranderen, bestaat de kans dat de waarnemers niet (op tijd) beschikbaar zijn. De inzet van de Aalsmeerbaan is dan alsnog noodzakelijk om het verkeer veilig en onverstoord af te kunnen handelen. Wij streven ernaar in zo’n geval de Aalsmeerbaan zo minimaal mogelijk te gebruiken en zo snel mogelijk de Zwanenburgbaan in gebruik te nemen.

Wij begrijpen uw zorgen en wij willen rekening houden met u als omwonende. Het is onze intentie om geen, en anders zo min mogelijk, gebruik te maken van de verleende vrijstelling.

Mocht u vragen hebben over luchtverkeer, dan kunt u altijd contact opnemen met het Bewonersaanspreekpunt Schiphol: 020-6015555 (9.00-17.00 uur) of via info@mailbas.nl

Met vriendelijke groet,

Michiel van Dorst
CEO LVNL