



Gemeente Aalsmeer

## RAADSVOORSTEL

**Raadsvoorstel nr**  
Z-2016/064294 ; D19-042976

**Datum B&W-besluit** 19 februari 2019

**Voor de vergadering van raad d.d.**  
28 maart 2019

**Behandelen in de raadscommissie** Ruimte en Economie  
**op** 12 maart 2019

**Portefeuillehouder** wethouder mr. R.K. van Rijn,  
MBA

**Afdeling** Stedelijke Ontwikkeling  
**Behandelend ambtenaar** (voor technische vragen)  
C. Riechelman  
020-5404740  
c.riechelman@amstelveen.nl

### Onderwerp

Haltevoorziening Royal FloraHolland aan de Legmeerdijk (N231).

---

### Gevraagd besluit

1. In 2020 een krediet van € 200.000,— ter beschikking te stellen om de haltevoorzieningen van lijn 171 aan te passen en daarvan € 190.000,— te dekken uit de bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam;
2. De resterende investeringskosten van € 10.000, zijnde het gemeentelijke aandeel in de investering, ten laste te brengen van programma 4 in het jaar 2020 en 2021.
3. De wijzigingen van de begroting vanaf 2019 ten gevolge van dit besluit te verwerken in de Lentenota 2019.

---

## WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

### Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

Verbeteren openbaar vervoer in Aalsmeer (versnellen).

---

### Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

De route van de buslijn 357 vanuit Kudelstaart naar station Amsterdam Zuid wordt versneld door de route te strekken. Om dit doen is het nodig dat ook de route van buslijn 171 wordt aangepast.

---

## ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

### Programma (speerpunt)

Programma 4. Openbare ruimte, taakveld 2.1 Verkeer en vervoer.

---

### Aanleiding

In 2015 heeft de Regioraad van de vervoerregio Amsterdam besloten om onderzoek te doen naar de verbetering van het openbaar vervoer in Aalsmeer en in het bijzonder de openbaar vervoer verbinding van Kudelstaart. Door de Vervoerregio is een studie verricht naar de mogelijkheden om het huidige tracé van R-net lijn 357 te versnellen. Het aanpassen van het tracé van R-net lijn 357 heeft 4 aandachtsgebieden: tracé in Kudelstaart, tracé N231-Zuid (vanaf de Mijnsherenweg tot busstation Zwarteweg), tracé N231 nabij Royal FloraHolland en tracé in Amstelveen.

Eén van de voorstellen om de R-net lijn 357 te versnellen is om de lijn te "strekken" over de N231 (Legmeerdijk) en niet meer over het terrein van Royal FloraHolland te laten rijden. Daarvoor is de aanleg van een haltepaar langs de N231 nodig, waarbij de OV-reizigers de N231 ongelijkvloers kunnen kruisen.

---

#### **Argumenten**

Er zijn relatief weinig OV-reizigers (400 per dag) op het terrein van Royal FloraHolland. De tijdswinst die op de route van R-net lijn 357 bij het terrein van Royal FloraHolland behaald kan worden is echter aanzienlijk: 6 minuten. Er vervallen dan 3 haltes op het terrein van Royal FloraHolland.

Voor de OV-reizigers naar Royal FloraHolland (zowel centrum als zuid) betekent dit dat er aan de provinciale weg N231 (Legmeerdijk) een nieuw haltepaar gerealiseerd moet worden om de drie haltes op het terrein van Royal FloraHolland te vervangen. Om het oversteken voor OV-reizigers voldoende veilig te laten plaatsvinden heeft een onderzoek plaatsgevonden. De conclusie van dit onderzoek was dat er voor de OV reizigers die uitstappen bij een nieuwe halte aan de N231 te maken er een ongelijkvloerse kruising noodzakelijk. Deze wordt door de provincie Noord-Holland gerealiseerd bij de Droge Transport Verbinding (DTV) van Royal FloraHolland over de N231. Aan weerszijden van deze N231 wordt een trap en een lift gemaakt, zodat de reizigers comfortabel kunnen oversteken.

Het wijzigen van R-net lijn 357 betekent dat buslijn 171 op een tracé over de Zwarteweg en via de Molenvlietweg over de Middenweg geprojecteerd zal worden. Met een lijnvoering via de Zwarteweg is de achterzijde van het terrein van de Royal FloraHolland voldoende bediend. De gemeente Aalsmeer heeft de taak om de voorzieningen voor deze nieuwe lijnvoering van de buslijn 171, waaronder de haltevoorzieningen te realiseren. Voor de realisatie is 95 % subsidie van de Vervoerregio Amsterdam beschikbaar.

---

#### **Kantttekeningen**

De planning van de uitvoering van de voorziening is een belangrijk aandachtspunt, omdat deze samenhangt met verschillende infrastructurele projecten die binnenkort uitgevoerd zullen worden:

1. Royal FloraHolland wil graag dat de HOV halte aan de Legmeerdijk in gebruik kan worden genomen als het belevingscentrum Floriworld wordt geopend. De opening van Floriworld is gepland in 2020. De provincie Noord Holland zal de uitvoering van het haltepaar langs de N231 combineren met de werkzaamheden aan de ingang van de OLV Greenport.
2. Green Park Aalsmeer Gebiedsontwikkeling BV staat op het punt te starten met de aanleg van de nieuwe Middenweg. Gestart wordt met Middenweg-Oost (tussen N201 en Oosteinde) en dit wegvak zal in 2020 gereed zijn. Middenweg-West wordt in combinatie met de OLV-uitgang uitgevoerd en dit wegvak zal naar verwachting in 2021 gereed zijn. Daarna kunnen de haltevoorzieningen van de nieuwe lijn 171 pas in gebruik worden genomen.
3. De nieuwe inrichting van de Burgemeester Kasteleinweg zal ook in de loop van 2021 gereed zijn indien in 2019 wordt gestart in met de aanleg. De route van het busstation Zwarteweg richting Royal FloraHolland zal ook pas in 2021 in gebruik genomen kunnen worden.

---

#### **Financiën**

De bijdrage van Aalsmeer is gering (€ 10.000,--). Voor de aanpassing van lijn 171 is een bedrag geraamd van € 200.000,--, waarvoor subsidie door de Vervoerregio Amsterdam beschikbaar zal worden gesteld van € 190.000,-- (95 %). De raad wordt voorgesteld om het benodigde krediet van € 200.000,-- voor de realisatie beschikbaar te stellen met de daarmee samenhangende subsidie van € 190.000,-- en de begroting 2020 aan te passen. Na afronding resteert een eigen bijdrage van Aalsmeer van € 10.000,-- . Dit bedrag is kleiner dan de minimale investeringsgrens. Daarom wordt deze restantinvestering afgeboekt en ten laste van een incidenteel budget van € 10.000,-- gebracht op programma 4, Openbare ruimte, product 2.1 Verkeer en vervoer, in het jaar 2021.

---

#### **Communicatie**

De Vervoerregio Amsterdam verzorgt de communicatie over het invoeren van de wijziging(en) in de lijnvoering.

---

---

**Procedure**

Na het besluit wordt de realisatie voorbereid.

---

**Bijlagen**

Geen.

---

De secretaris,

De voorzitter,

mr. F.L. Romkema

J.J. Nobel

## BEHANDELING RAAD

### Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

---

**Het voorstel aan de raad is****Aanvaarde amendementen / moties**

---

Ongewijzigd aanvaard  
Gewijzigd aanvaard  
Verworpen

---

## RAADSBESLUIT

**Besluit**

1. in 2020 een krediet van € 200.000,— ter beschikking te stellen om de haltevoorzieningen van lijn 171 aan te passen en daarvan € 190.000,— te dekken uit de bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam;
2. de resterende investeringskosten van € 10.000, zijnde het gemeentelijke aandeel in de investering, ten laste te brengen van programma 4 in het jaar 2021.
3. de wijzigingen van de begroting vanaf 2020 ten gevolge van dit besluit te verwerken in de Lentenota 2019.

---

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 maart 2019.

De griffier,

De voorzitter,

O. van Kolck

J.J. Nobel

---