

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Aalsmeer

Gewijzigde invulling Schipholparkeren deelgebied 3

Datum
Kenmerk
Eerste versie

21 maart 2018
ASV094/Kmc/0386.02

1 Inleiding

Ten behoeve van de structuurvisie Greenpark 2016 is een onderzoek uitgevoerd naar de verkeerseffecten van de gewijzigde invulling van het plangebied. Daarnaast is ingegaan op de effecten voor de aspecten geluidhinder en luchtkwaliteit. Dit onderzoek is beschreven in de rapportage 'Structuurvisie Greenpark analyse verkeer en milieu' d.d. 22 november 2017.

In het onderzoek is voor deelgebied 3 uitgegaan van 880 parkeerplaatsen voor het Schipholparkeren. Vervolgens is een analyse uitgevoerd van het effect van 1.300 parkeerplaatsen ten behoeve van Schipholparkeren in deelgebied 3. Deze 1.300 parkeerplaatsen zijn op 19 december 2017 juridisch-planologisch vergund.

Op basis van de meest recente inzichten worden mogelijk 1.620 parkeerplaatsen gerealiseerd in dit deelgebied.

De gemeente Aalsmeer wil graag inzicht in de consequenties van deze gewijzigde invulling op het eerder uitgevoerde onderzoek voor de aspecten verkeer en milieu. Deze effecten zijn in voorliggende notitie beschreven.

2 Verkeerseffecten

In de uitgebreide situatie gaat het om 1.620 parkeerplaatsen ten opzichte van de vergunde 1.300 parkeerplaatsen, die zijn opgenomen in de verkeersanalyse (d.d. 17 juli 2017) voor de omgevingsvergunning voor het parkeerterrein, en de 880 parkeerplaatsen die zijn opgenomen in het uitgevoerde onderzoek verkeer en milieu voor de structuurvisie Greenpark. Per saldo gaat het om 320 extra parkeerplaatsen ten opzichte

van 1.300 vergunde parkeerplaatsen. De genoemde parkeerplaatsen zijn bedoeld voor langparkeerders. Het gaat hierbij dan met name om vakantiegangers. De gemiddelde parkeerduur voor dergelijke parkeerplekken is op basis van ervaringscijfers circa 8-10 dagen. Dat betekent dat bij een maximale bezetting elke parkeerplaats eens in de acht dagen opnieuw bezet wordt met de bijbehorende rit van en naar het parkeerterrein. Bij een totaal van 1.620 parkeerplaatsen gaat het daarbij om circa 405 ritten per gemiddelde weekdag. Voor de 320 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de vergunde 1.300 gaat het daarbij om circa 80 ritten per gemiddelde weekdag (circa 40 ritten heen en circa 40 ritten terug).

Ten aanzien van het pendelverkeer (personenbusjes) om passagiers te vervoeren van en naar de luchthaven, is voor het totaal van 1.620 parkeerplaatsen rekening gehouden met 136 ritten per dag. Voor de 320 extra parkeerplaatsen gaat het daarbij om circa 27 extra ritten per etmaal.

Voor het totale aantal personenauto's en pendelbusjes gaat het voor 1620 parkeerplaatsen om circa 542 ritten. Voor de 320 extra parkeerplaatsen gaat het om circa 107 extra ritten.

De ritten worden redelijk over de dag en week verdeeld en zijn niet sterk spitsgerelateerd. Voor de spitsperioden (ochtend- en avondspits) hebben deze extra parkeerplaatsen dan ook een verwaarloosbaar effect. Ten aanzien van de verkeersafwikkeling zijn door deze extra parkeerplaatsen dan ook geen knelpunten te verwachten.

3 Effecten voor geluidhinder en luchtkwaliteit

Zoals bij de bepaling van de extra verkeersgeneratie reeds is aangegeven, gaat het om een beperkte extra hoeveelheid verkeer voor een gemiddelde weekdag. Het terrein wordt rechtstreeks ontsloten op de Middenweg en vervolgens op de N201. De wijziging in verkeersintensiteiten zorgt niet voor waarneembare wijzigingen in de geluidsbelasting langs de Middenweg en de N201, omdat het aandeel van het extra verkeer in de totale hoeveelheid verkeer gering is.

Voor het aspect luchtkwaliteit zijn ook geen andere conclusies van het onderzoek te verwachten als gevolg van het extra verkeer. In en rond het plangebied Greenpark wordt ruimschoots voldaan aan de normen voor fijn stof en stikstofdioxide.