

Muller, Carin

Van: Dick <dicolo@caiway.nl>
Verzonden: maandag 15 april 2019 22:51
Aan: ASM_griffie
Onderwerp: Westeinderhage; tekst inspraak voor raadscommissie Ruimte & Economie d.d. 15 april 2019

Geachte mevrouw, geachte heer,

Hieronder is de tekst vermeld van wat ik vanavond in de raadszaal gezegd heb over de plannen voor Westeinderhage.

Wit u zo vriendelijk zijn kopie van deze e-mail in het brievenvakje van alle raadsleden te deponeren.

Bij voorbaat mijn dank.

Met vriendelijke groet,

Dick Lookman

Goedenavond,

Ik ben Dick Lookman en woon Geerland nummer 3. Het front van onze woning ligt aan de Bilderdammerweg en hebben daarom direct zicht op de met gras begroeide gronden waar vroeger tuinbouwkassen stonden. Het is daar al decennialang een gebied met een agrarische bestemming.

Het college van B&W is doende om het voor Bouwbedrijf Van Omme & de Groot mogelijk te maken dat zij daar woningen op gaan bouwen. Dat wekt verbazing want het staat nu al vast dat de woningen niet door de woningzoekenden van Aalsmeer te betalen zullen zijn. Dat is de absolute realiteit. Van Omme & De Groot geeft zelf gemotiveerd aan dat woningbouw qua prijsopbrengst niet haalbaar lijkt (zie pagina 19 startnotitie). Iedereen ziet en weet dan nieuwbouw alleen maar duurder en duurder wordt. Ook onze politici weten dat maar al te goed. Zij opperen al jarenlang om voor onze eigen woningzoekenden alternatieve woonvormen te realiseren zoals (1) tiny houses zowel in kassen als vrijstaand, (2) kassen ombouwen tot woningen, (3) PopUp Houses, (4) ombouw van kassen tot woningen, (5) ombouw van voormalige tv-studio's, enzovoort. En..., waarom dat allemaal niet van de grond komt ??? Daarover moet de gemeenteraad bij zichzelf te rade gaan. Maar onze jongeren kunnen geen nieuw gebouwde woningen betalen en gefinancierd krijgen. Daar moeten we gewoon eerlijk in zijn. Dat is punt 1.

Punt 2 is dat de Bilderdammerweg 30 km zone niet geschikt is voor de verwerking van het verkeer, nu niet en in te toekomst niet. Er wordt gescheurd door auto's ver boven de toegestane snelheid maar B&W houdt zich er blind en doof voor. Het Openbaar Ministerie, mr. Coos Spee, heeft daarover al jaren geleden specifiek over gerapporteerd maar de gemeente doet er niets tegen. Al in 2013 heeft de minister voor Veiligheid en Justitie aan 2^e Kamerlid Oskam van CDA geantwoord dat 30 km zones zoveel mogelijk zelfhandhavend moeten zijn; en dat dat betekent dat de weg zo ingericht dient te zijn dat te hard rijden zo goed als onmogelijk is, denk aan bloembakken, drempels, wegversmallingen enzovoort. Ook dat weet de gemeente maar....., de gemeente doet daar ook niets mee want.... de bus rijdt daar elk kwartier van de dag en moet daar ongehinderd kunnen blijven rijden.

De visie Duurzaam Veilig Wegverkeer voor de periode 2018-2030 van SWOV vermeldt op p. 72: "straten met een limiet van 30 km/uur moeten ook volgens die limiet zijn ingericht" en "dat er daadwerkelijk niet harder wordt gereden dan deze veilige snelheid. Dat vraagt om een goede, geloofwaardige weginrichting en uitritconstructie". Zo, dat is duidelijke taal van SWOV. De Bilderdammerweginrichting is niet geloofwaardig al jarenlang niet.

Het blijkt dus dat bewoners en omwonenden van de Bilderdammerweg met hun meer dan 200 schriftelijke reacties in 2009 niet serieus zijn genomen. Met de wetenschap dat de SWOV al in december 2010 heeft gepubliceerd dat het niet verantwoord is om meer dan 5.000 mvt/etmaal door een 30 km/uur straat te leiden heeft noch B&W noch de Raad iets gedaan! Eindelijk, tijdens de recent in de raadszaal openbaar behandelde verkeersrapportage van Goudappel Coffeng waren twee partijen uit de gemeenteraad (CDA en Absoluut Aalsmeer) daarmee terecht not amused.

Onder deze omstandigheden mag er op deze agrarische grond niet gebouwd gaan worden. Het vinden van een beter passende bestemming voor deze onder de vieze rook, ongezonde lucht en herrie van Schiphol liggende grond zal de leefbaarheid in Kudelstaart alleen maar ten goede komen. Laten wij dáár met elkaar over van gedachten wisselen. U weet het nu en ik vraag u de onderhavige bouwplannen terug te nemen.
