

Notitie

Onderwerp: Quicksan geur ten behoeve nieuwbouwplan Westeinderhage in Kudelstaart

Projectnummer: 366487

Referentienummer: SWNL0241451

Datum: 26-03-2019

1 Inleiding

In het kader van het te realiseren nieuwbouwplan Westeinderhage in de nabijheid van Fa. Lammers Autoschade te Kudelstaart (locatie zie figuur 1-1) is een quickscan uitgevoerd op het gebied van geur. Bij het autoschadebedrijf wordt gebruik gemaakt van een verfspuiterij waarbij wordt gewerkt met VOS (Vluchtige Organische Stoffen). Mogelijk dat deze activiteit geurhinder veroorzaakt nabij de toekomstige woningen door de emissies van VOS. In de quickscan wordt beoordeeld of er mogelijk sprake is van onaanvaardbare geurhinder en welke voorschriften en maatregelen er gelden voor een verfspuiterij in de nabijheid van woningen.



Figuur 1-1 Locatie Fa. Lammers Autoschade (rood omrand) met indicatieve ligging emissiepunt (groene punt)

2 Wettelijk kader

Autoschadeherstelbedrijven vallen sinds 2008 volledig onder het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit is opgebouwd uit een besluit en een ministeriële regeling. Hierin zijn voor bepaalde bedrijfsbranches of bepaalde activiteiten van bedrijven, die onder het Activiteitenbesluit vallen, doelvoorschriften en maatregelen opgenomen waaraan moet worden voldaan.

Voor de activiteit 'reinigen, lijmen en coaten van metalen' zijn in het Activiteitenbesluit (§4.5.5 van het besluit en regeling) luchtvoorschriften opgenomen om onder andere geurhinder te voorkomen of te beperken:

- Ten behoeve van het voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies, worden dampen en gassen die vrijkomen doelmatig aan de bron afgezogen.
- Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht worden afgezogen dampen en gassen, die naar de buitenlucht worden afgevoerd bovendaks en omhoog gericht afgevoerd, indien binnen 50 meter van een emissiepunt een gevoelig gebouw is gelegen.
- Ten behoeve van het voorkomen, dan wel tot een aanvaardbaar niveau beperken, van geurhinder worden afgezogen dampen en gassen, indien deze op de buitenlucht worden geëmitteerd:
 - ten minste 2 meter boven de hoogste daklijn van de binnen 25 meter van de uitmonding gelegen gebouwen afgevoerd; of
 - geleid door een doelmatige ontgeuringsinstallatie.

3 Toetsing wettelijk kader

Voor Fa. Lammers Autoschade is in het verleden een Hinderwetvergunning afgegeven. In deze vergunning staan een aantal voorschriften opgenomen waaraan de inrichting moet voldoen. Hierin staat onder meer dat de uitmonding van de afvoerleiding van de spuitcabine moet zijn gelegen op 8 meter boven de hoogste daklijn van de binnen 25 meter van de uitmonding gelegen bebouwing.

De Hinderwet is komen te vervallen en de inrichting moet nu voldoen aan het Activiteitenbesluit. Uit voorgaande blijkt dat binnen de inrichting de dampen en gassen die vrijkomen doelmatig worden afgezogen en dat deze op meer dan 2 meter boven de hoogste daklijn, van de binnen 25 meter van de uitmonding gelegen gebouwen, worden afgevoerd. Met Google Street View is ook te zien dat het emissiepunt omhoog is gericht. Dit betekent dat de inrichting in de huidige situatie ook voldoet aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

4 Conclusie

Het autoschadeherstelbedrijf voldoet aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit ten aanzien van de luchtvoorschriften die gelden voor de activiteit 'reinigen, lijmen en coaten van metalen'. Volgens het Activiteitenbesluit wordt hiermee geurhinder voorkomen dan wel tot een aanvaardbaar niveau beperkt. De planontwikkeling in de directe nabijheid (ook binnen 50 meter) van de inrichting is hiermee wat geurhinder betreft uitvoerbaar. Indien binnen 25 meter van het emissiepunt woningen worden gebouwd, dan moet de hoogste daklijn van deze bebouwing 2 meter onder de uitmonding van het emissiepunt liggen.

Verantwoording

Titel	Quickscan geur ten behoeve nieuwbouwplan Westeinderhage in Kudelstaart
Projectnummer	366487
Referentienummer	SWNL0241451
Revisie	0
Datum	26-03-201926-03-2019
Auteur	Sergej Jansen
E-mailadres	sergej.jansen@sweco.nl
Gecontroleerd door	Rik Zegers
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	