

ANALYSE VERKEERSKUNDIGE EFFECTEN VAN DE VARIANTEN

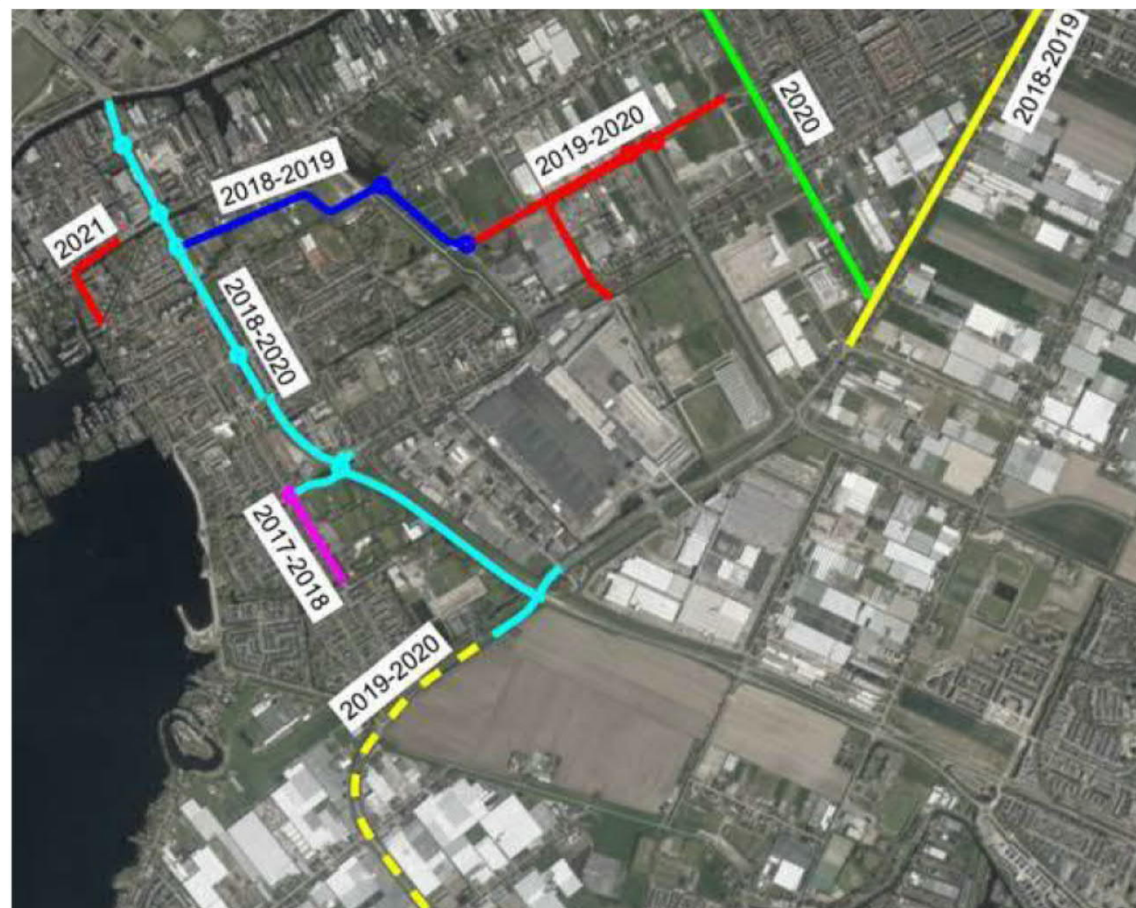
Februari 2019

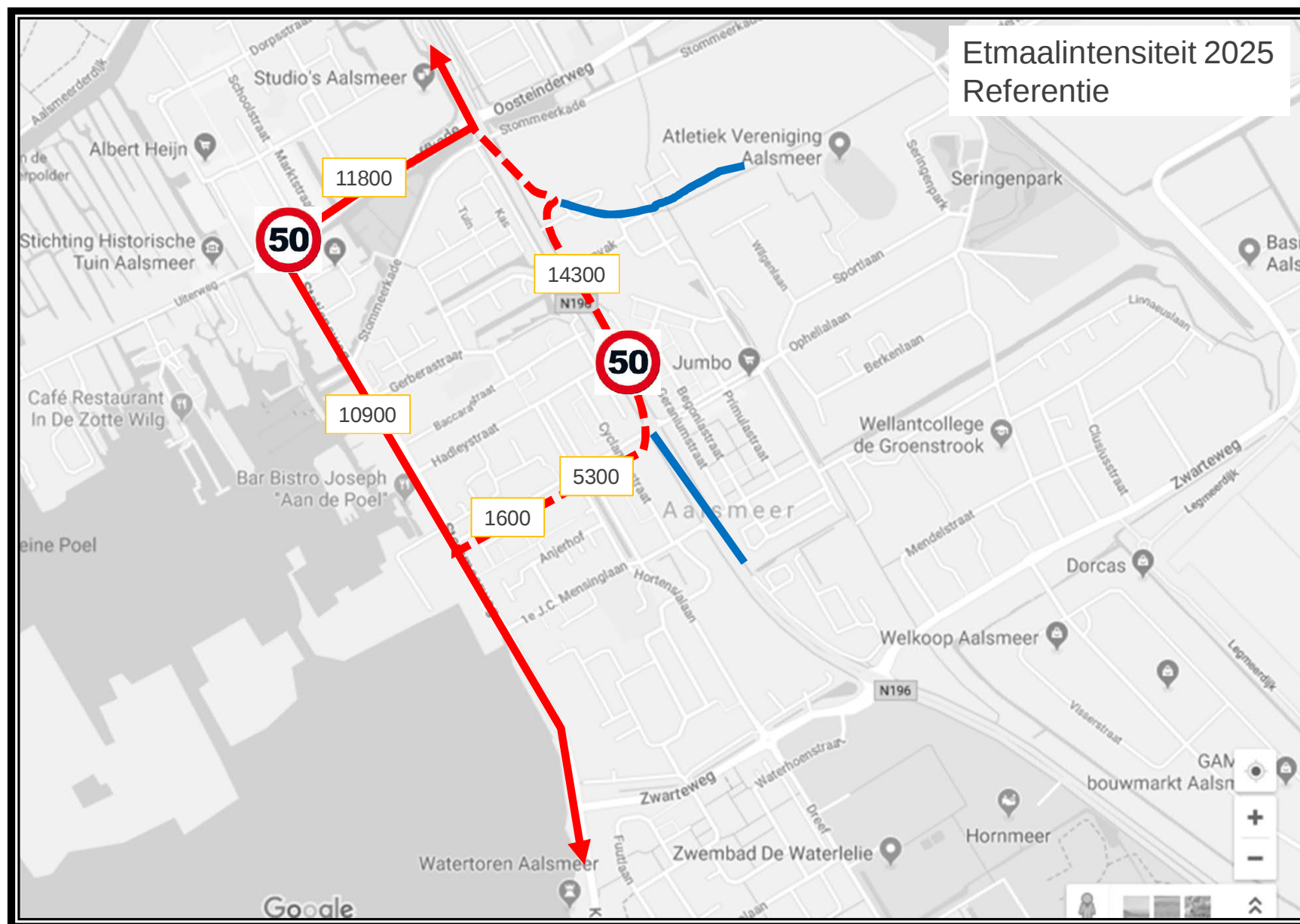
Willem Scheper

Vraagstelling

- Wat is het effect van de centrumvisie/varianten op het wegennet van Aalsmeer?
- Is het effect van variant 3 (circulatieplein) anders dan variant 1 (omdraaien voorrang) en variant 2 (minirotonde)

Veranderingen in het wegennet





Effecten verlaging snelheid

Van Cleeffkade 2015

- GOW 50 km/uur
- Gemiddelde snelheid: 32 km/uur
- V85: 38 km/uur

Stationsweg 2015

- GOW 50 km/uur
- Gemiddelde snelheid: 40 km/uur
- V85: 48 km/uur

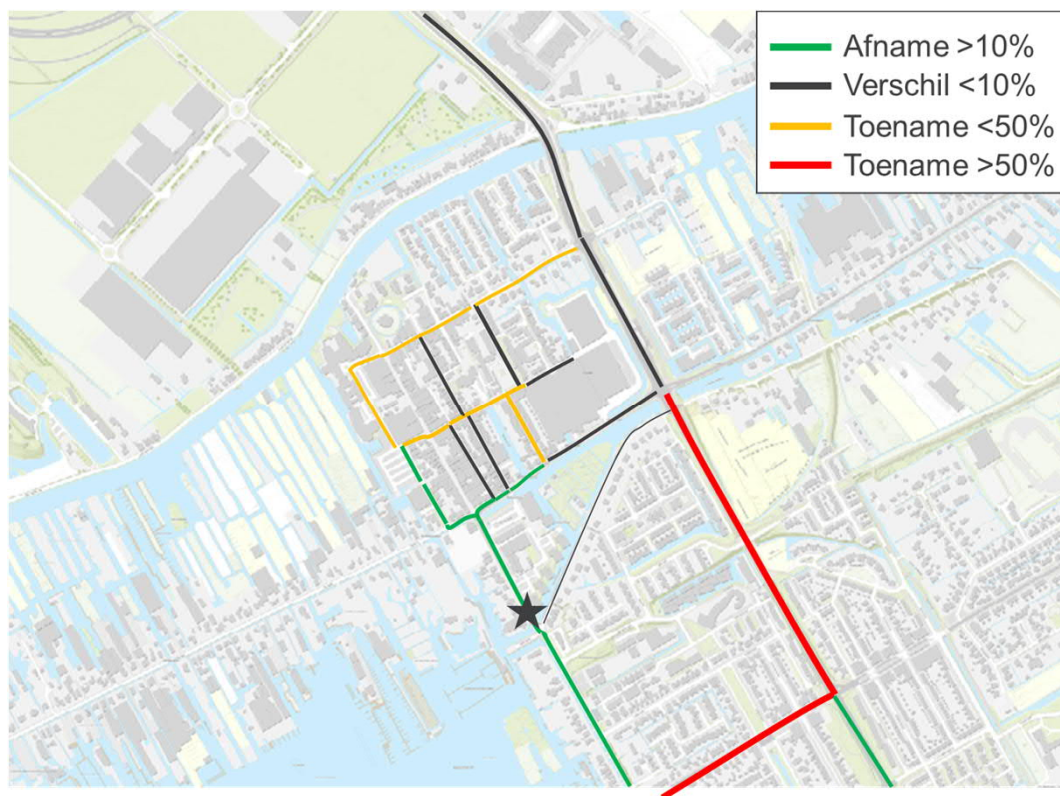
Stelling:

Het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur op de van Cleeffkade heeft in de praktijk weinig invloed op de verkeersstromen omdat er nu ook al (gemiddeld) 30 km/uur wordt gereden.

Modelvariant: Knip Stommeerweg

Analyse

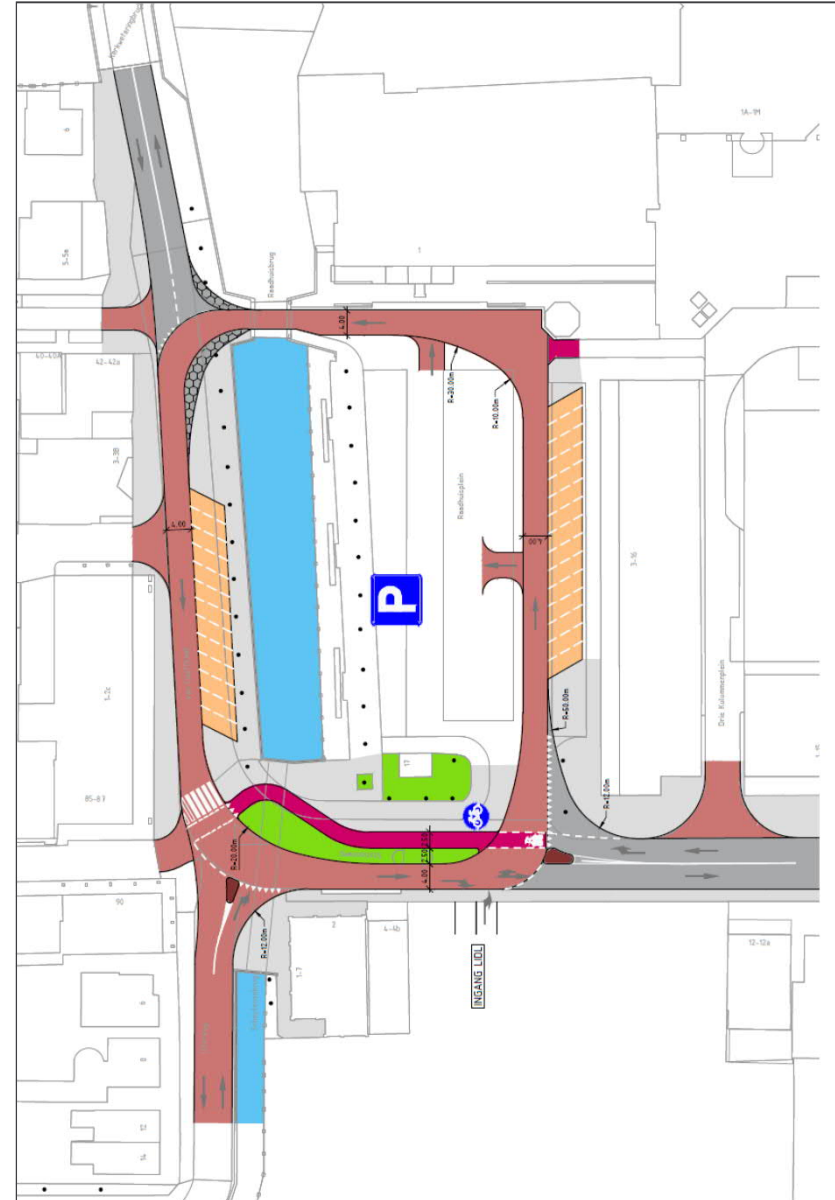
- Autobezoekers Aalsmeer Dorp en Kudelstaart moeten omrijden
- Verkeersdrukke Ophelialaan stijgt (ca. 7.000 mvt)
- Verkeersdrukke Van Cleeffkade tot en met Seringenstraat blijft nagenoeg gelijk (10.000 mvt)
- Minder verkeersdrukke op de Grundelweg en het kruispunt Van Cleeffkade/Stationsweg/Uiterweg (ca. – 70%)



Centrumvarianten

Beperkte verschillen in

- af te leggen afstand (150 meter)
- Snelheid (50 => 30 km/uur)
- = ca. 5 seconden verschil
- Conclusie: wachttijd kruispunten is bepalend (= hoger bij variant 1 en 2)
- Wel verschil in beleving





SWECO 