



Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Raadsvoorstel nr Z20-029764

Portefeuillehouders wethouder drs. W.B. Alink-Scheltema, wethouder mr. R.K. van Rijn, MBA

Datum B&W-besluit 12 mei 2020

Afdeling Projecten en Advies Buitenruimte

Voor de vergadering van raad d.d. 25 juni 2020

Behandelend ambtenaar (voor technische vragen)
mr. ir. S.J. van Viegen (020-5404443),
b.van.viegen@amstelveen.nl

Behandelen in de raadscommissie Ruimte en Economie
op 2 juni 2020

Onderwerp

Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer 2020-2023

Gevraagd besluit

1. kennis te nemen van de projectenlijst in bijlage 1, het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer 2020-2023;
2. de jaarschijf 2020 van het meerjarenprojectenplan te verwerken als begrotingswijziging en de jaarschijf 2021 op te nemen in de begroting 2021, conform de uitwerking in dit raadsvoorstel;
3. de neerwaartse bijstelling in 2020 van de kredietbedragen riolering en wegen beschikbaar te houden voor het meerjarenprojectenplan vanaf 2021;
4. de geheimhouding van Bijlage 1 'Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer 2020-2023' te bekrachtigen op basis van artikel 25, lid 3 van de Gemeentewet en artikel 10, lid 2 sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur;
5. de termijn van geheimhouding te bepalen op 3 jaar, te rekenen vanaf het besluit van het college d.d. 12 mei 2020.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

- Planmatig op orde houden en verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte.
- Financiële dekking verkrijgen voor de uitvoering van werken in 2020 en 2021 om dit te bereiken.
- Een doorkijk geven naar de projecten in de jaren 2022 en 2023.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

Via het Meerjarenprojectenplan (MPP) Buitenruimte 2020-2023 worden werken in de buitenruimte voorbereid en uitgevoerd. Het gaat daarbij om werkzaamheden op het gebied van wegen, openbare verlichting, verkeer, verkeersregelininstallaties, groen, water, spelen en riolering. Er is daarvoor per discipline een prognose van lasten en baten per jaarschijf voor de periode 2020-2023 opgesteld. Deze prognose is een momentopname want de werken hebben veelal een langere doorlooptijd en zijn afhankelijk van diverse, veelal externe, factoren. In de planning kunnen dus gedurende het lopende jaar wijzigingen optreden. Door middel van de reguliere P&C-cyclus wordt hierover gerapporteerd. De werkzaamheden die aan de Meerlanden zijn uitbesteed vallen niet onder het MPP.

Onderstaand de per discipline benodigde bedragen (projecten en beheerbudgetten):

bedrag * € 1.000								
Taak- veld	Onderdeel uitvoeringsprogramma	2020 Vastgesteld 2e Burap 2019	2020 Jaarrekening 2019 fasering	2020 Actualisatie	2020 Aanpassing via raadsvoorstel	2021	2022	2023
2.1	Wegen	5.327	464	3.214	-2.577	5.607	3.948	1.896
	Openbare verlichting	257	145	302	-100	121	100	100
	Verkeer	1.902	26	215	-1.713	1.459	740	490
	Bruggen	1.431	268	2.344	645	888	913	913
	2.1 Totaal	8.917	903	6.075	-3.745	8.075	5.701	3.399
5.7	Groen	1.032	244	1.185	-91	2.350	375	375
	Water	791	134	485	-440	271	271	271
	Spelen	288	62	303	-47	202	146	194
	5.7 Totaal	2.110	439	1.973	-578	2.823	792	840
7.2	Riolering	2.814	79	1.791	-1.102	2.518	686	350
	Totalen	13.840	1.420	9.839	-5.425	13.416	7.179	4.589
	Via investeringen	8474		5.483	-2.991	9.472	3.286	2.104
	Via exploitatie	5366		4.355	-1.011	3.943	3.893	2.485

Bij de 2^e Bestuursrapportage 2019 voorspelden we voor 2020 een omzet van € 13,8 miljoen te halen. Dit is naar beneden bijgesteld. We verwachten nu als gevolg van voortschrijdend inzicht een omzet van € 9,8 miljoen te realiseren in 2020.

De grootste financiële afwijkingen van de begroting 2020 ten opzichte van de 2^e Bestuursrapportage 2019 zijn:

- het project Herinrichting omgeving begraafplaats Ophelialaan vervalt (in elk geval de komende jaren); de staat van de toegangsweg naar de begraafplaats is nog voldoende in relatie tot het gebruik ervan en verkeersmaatregelen op dit deel van de Ophelialaan zijn momenteel niet opportuun omdat de bus (nog) over de Ophelialaan rijdt en de verkeersveiligheid niet in het geding is;
- enkele projecten zijn een of twee jaar doorgeschoven (Van Hengelpad, vervanging verkeersregelinstallaties, reconstructie Helling, fietspad Kudelstaartseweg, reconstructie Anjerhof, Groene As fase 2); het doorschuiven van projecten gebeurt om diverse redenen, bijvoorbeeld omdat de projecten qua bereikbaarheid niet goed in te passen zijn, omdat de voorbereiding complexer blijkt dan gedacht, omdat aanvullende onderzoeken nodig zijn, omdat uit inspecties is gebleken dat andere projecten meer prioriteit hebben of omdat eerst effecten van andere maatregelen worden afgewacht
- spreiding van een aantal budgetten over de jaren 2020 en 2021 (Ambachtsheerweg, begin Uiterweg, verbeteren riolering, reconstructie Machineweg, Proosdijhal, reconstructie Pontweg, Groene Lint); in het algemeen gebeurt dit om dezelfde redenen als hierboven genoemd
- de budgetten voor vervanging van drie bruggen (het gaat hierbij om de Barendse Brug, de Aardbeienbrug en de Brug Kerkweg) zijn opgehoogd; de kosten voor deze werken blijken tijdens de concrete technische voorbereiding en tijdens de uitvoering hoger uit te vallen dan vooraf ingeschat kon wordende raad is hierover al apart geïnformeerd via enkele raadsbrieven; voor het project Vervangen lichtmasten Hoofdweg is geen nieuwe fase nodig; voor 2020 stond ook nog een budget, maar de gehele vervanging is reeds afgerond in 2019
- de groenbudgetten voor vervanging van bomen en beplanting zijn teruggebracht naar hun oorspronkelijke jaaromvang (vergelijkbaar met de jaren 2021-2023)
- het project Vervangen beschoeiingen recreatie-eilanden Westeinderplas stond in de startblokken, maar is vanwege het aantreffen van asbest vertraagd; eerst moeten de consequenties hiervan in beeld worden gebracht en wordt er gekeken welke maatregelen nodig zijn om de eilanden te kunnen blijven gebruiken voor recreatie en welke kosten hiermee gemoeid zijn.

Een toelichting op het project Machineweg is hier op zijn plaats. Nu B&W eind 2019 een voorkeursvariant hebben vastgesteld, is deze in het eerste kwartaal gepresenteerd aan bewoners. Tijdens deze avond is gebleken dat veel bewoners enkele aanpassingen van de voorkeursvariant belangrijk vinden, waarbij behoud van de rotonde aan de Hornweg de meest ingrijpende is, zeker als deze gecombineerd moet worden met een veilig vrijliggend fietspad tussen Hornweg en Japanlaan. In de tussentijd zijn diverse overleggen gevoerd met grondeigenaren, waterschap, nutsbedrijven, aanwonenden en andere belanghebbenden om de haalbaarheid van de voorkeursvariant verder te verkennen. B&W beseffen dat aanpak van de kruising Machineweg-Middenweg-Catharina-Amaliaaan de hoogste prioriteit heeft, maar er is ook sprake van complexiteit van dit project. Voor aanleg van de rotonde is grond van derden nodig, moet een brug verbreed worden, is een verkeersbesluit en naar verwachting aanpassing van het bestemmingsplan nodig, moeten kabels en leidingen worden verlegd (met lange doorlooptijden vanwege capaciteitsproblemen bij nutsbedrijven) en moet de duiker worden aangepast. Er zijn veel belanghebbenden en veel technische uitdagingen. Dit geldt overigens ook voor de andere kruispunten en wegvakken op de Machineweg. Dat alles leidt ertoe dat de voorbereiding van het project langer duurt dan gedacht. Allereerst wordt gewerkt aan het uitwerken van een technisch ontwerp met een goede kostenraming. Dit ontwerp is essentieel voor het opstarten van de verkeersbesluitprocedure, het aanvragen van subsidie en het toetsen van de financiële haalbaarheid van het project, het aanpassen van het bestemmingsplan en voor de grondaankopen.

Eerder is als antwoord op de motie van de raad gemeld dat B&W verwachtten eind 2020 te kunnen starten met de reconstructie van de Machineweg die in de periode 2020-2023 gefaseerd wordt uitgevoerd. Hierbij is aangegeven prioriteit te geven aan de kruising met de Amaliaaan. Deze toezegging staat nog steeds overeind. De voorbereiding van de kruising met de Amaliaaan heeft de hoogste prioriteit en er wordt hard aan gewerkt. Door de lange doorlooptijd van dit deelproject is dit echter niet het eerste deelproject waarvan de uitvoering op straat zichtbaar wordt. Dat zal gebeuren met noodzakelijk onderhoud en tijdelijke maatregelen om het oostelijk deel van de Machineweg af te waarden naar 30 km/uur. Tegelijkertijd of vlak erna zal het deelproject kruising Machineweg-Catharina-Amaliaaan aan de orde komen in de periode 2020/2021. Vervolgens zullen de overige deelprojecten op het project Machineweg worden aangepakt.

Het MPP is een omvangrijk programma met vele projecten. De prognoses van vrijwel alle beheer- en projectbudgetten worden gedurende het jaar bijgesteld. Soms kunnen de verwachte kosten wat omlaag, bijvoorbeeld omdat risico's zich niet voordoen of bepaalde werkzaamheden kunnen worden uitgesteld. Soms doen zich juist wel risico's voor en moeten budgetten wat omhoog worden bijgesteld. Het komt ook voor dat nieuwe projecten aan het programma worden toegevoegd, bijvoorbeeld op basis van inspecties, wensen vanuit bewoners, urgente schades aan objecten in de buitenruimte, etcetera.

Diverse budgetten worden ten opzichte van de 2e Burap en de jaarrekening naar beneden bijgesteld. In vrijwel alle gevallen gaat het hier om fasering. Een belangrijke verklaring hiervoor is de volgende. Naast de jaarlijks terugkerende beheerbudgetten worden de projecten die op afzienbare termijn in beeld zijn doorgaans geprogrammeerd binnen de tijdshorizon van het MPP (vier jaar). Niet alle projecten zijn daarbij urgent, zodat bij de bijstellingen van het MPP (na inspecties en onderzoeken) opnieuw naar de prioriteiten gekeken kan worden. Daarbij worden bij de 2e Burap vooral budgetten bijgesteld van het lopende jaar, waarbij deze gefaseerd moeten worden indien de risico's zich voordoen uit de vorige alinea. Deze budgetten schuiven dan door naar het jaar erna. Dat gebeurt ook bij de jaarrekening voor de lopende projecten. Na bijstelling van de begroting is er dan doorgaans sprake van een te hoge en niet meer realistische begroting in het jaar dat het hele MPP weer wordt geactualiseerd. Dat leidt in de regel weer tot het doorschuiven van andere projecten met een jaar. Beslispunt 3 zorgt ervoor dat de investeringsruimte wel beschikbaar blijft voor uitvoering in latere jaren. Ondanks het bijstellen

van de begroting is er nog steeds sprake van een flinke inhaalslag op het gebied van onderhoud wegen. De raad heeft hiervoor in 2019 bij de nota wegen meer budget beschikbaar gesteld en in de komende jaren wordt er (veel) meer geld uitgegeven aan onderhoud dan dat er structureel aan de reserve buitenruimte wordt gedoteerd. In totaal is de jaarlijkse structurele dotatie aan de reserve buitenruimte en de jaarlijks beschikbare investeringsruimte voor wegen en riolering ongeveer 4,4 miljoen euro. Na bijstelling van het MPP is er voor de periode 2020-2023 in totaal per saldo voor 35 miljoen aan projecten geprogrammeerd, waarvan een substantieel deel naar onderhoud en vervanging van wegen gaat. De ambities zijn en blijven dus hoog.

Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste onderdelen van het programma.

In 2020 worden nog drie grote projecten afgerond die in 2019 zijn gestart:

- de reconstructie van een deel van de Oosteinderweg
- de herinrichting van het Hornmeerpark
- de vervanging van de Aardbeienbrug

Verder staan de volgende grote projecten in de periode 2020-2023 op het programma:

- vervanging Barendse Brug, Brug Kerkweg 2 en Aardbeienbrug
- Groene As en Groene Lint
- reconstructie van de Spoorlaan, de Helling, de Anjerhof, de ventweg van de Zwarteweg, de Zijdstaat en de buurt rond de Meervalstraat en Roerdomplaan
- opknappen van diverse hoofdfietsroutes: hoofdfietsroutes die aan groot onderhoud toe zijn worden daarbij waar mogelijk direct voorzien van gesloten verharding, waar mogelijk en nodig verbreed (of wordt een andere inrichting/vormgeving overwogen) en er wordt naar de verlichting en de afwatering gekeken.
- reconstructie/herinrichting van de Machineweg (herinrichting kruispunten, groot onderhoud verharding en verlichting, aanleg ontbrekende fietspaden en voetpaden, wijzigen voorrang)
- groot onderhoud aan de Ambachtsheerweg, het begin van de Uiterweg, Van Hengelpad, Lijnbaan-Dorpsstraat
- het oplossen van enkele grote knelpunten op het gebied van riolering
- herinrichten van de Pontweg, de Ophelialaan (bij de winkels), van het gebied rond de Proosdijhal en het terrein rond sporthal De Bloemhof

Daarnaast zijn er diverse reguliere beheermaatregelen gepland:

- vervangen en snoeien van bomen en beplanting
- vervangen van openbare verlichting en vernieuwen van het schakelsysteem
- vervangen van speelplaatsen
- aanpassen van allerlei verkeerssituaties
- achterstallig/groot onderhoud aan asfaltwegen
- herstel van kabelsleuven
- beheer van civieltechnische kunstwerken
- baggeren en groot onderhoud aan beschoeiingen en kademuren

Bij de griffie ligt een lijst ter inzage met alle geplande werken inclusief de begrote budgetten (Bijlage 1). Het gaat hierbij om reguliere beheerbudgetten en eenmalige projectbudgetten.

Versterking van de uitvoeringskracht en de financiële beheersing van projecten is een prioriteit waarop de achterliggende jaren al de nodige stappen zijn gezet. Om tot een goed werkbaar, maar tevens transparante systematiek te komen zonder afbreuk te doen aan rechtmatigheid en zorgvuldigheid ontvangt de raad een gedetailleerde projectenlijst ter kennisname en stelt met inachtneming hiervan de kaders per taakveld vast. Ons college stelt de projectenlijst vast en kan binnen de kaders per taakveld inspelen op incidentele wijzigingen op projectniveau die zich aandienen tijdens de uitvoering. Uw raad wordt hierover via de reguliere P&C-cyclus

geïnformeerd en autoriseert de benodigde budgetten volgens het meest actuele programma door vaststelling of wijziging van de begroting.

In het raadsvoorstel MPP 2019-2022 (juni 2019) is bovenstaande werkwijze vastgelegd en geaccordeerd. Daarbij is niet expliciet benoemd hoe om te gaan met investeringskredieten. Aangezien een deel van de projectenlijst, conform de regelgeving BBV, wordt verwerkt in de vorm van kredieten is dit wel wenselijk. In lijn met de bestaande werkwijze stellen wij voor, dat de raad de kredietvoting per investeringscategorie (met dezelfde afschrijvingstermijn) als kader vaststelt, en dat het college daarbinnen kan inspelen op incidentele wijzigingen op activumniveau die zich aandienen tijdens de uitvoering.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Programma 4: Openbare Ruimte

Aanleiding

In 2019 is de naam "Meerjarenprojectenplan (MPP) Buitenruimte" geïntroduceerd, waar voorheen werd gesproken over het Uitvoeringsprogramma werken buitenruimte. De nieuwe naam benadrukt het planmatige karakter. Het plan geeft een doorkijk voor de komende vier jaar met de bril van nu op, is altijd indicatief en wordt regelmatig bijgesteld; in elk geval enkele keren per jaar, gelijk opgaand met de planning & control-cyclus. Het MPP geeft een doorkijk naar de projecten die onderzocht en voorbereid worden, biedt de mogelijkheid om combinaties van werken te zoeken en geeft een beeld of de noodzakelijke en gewenste maatregelen passen binnen de financiële mogelijkheden die er zijn. Naarmate een project dichterbij komt in de tijd kunnen de benodigde maatregelen, kosten en planning beter worden ingeschat.

De verschillende geldstromen voor de instandhouding en verbetering van de buitenruimte van Aalsmeer zijn samengevoegd in het MPP. In het nu voorliggende MPP Buitenruimte Aalsmeer 2020-2023 is de begroting voor deze instandhouding en verbetering van de buitenruimte voor 2020-2021 opgenomen.

Argumenten

Door het gevraagde budget beschikbaar te stellen kunnen de werken uit Bijlage 1 voorbereid en in uitvoering gebracht worden. De opgenomen projecten kunnen gefinancierd worden met bestaande beschikbare middelen (inclusief de jaarlijkse dotatie aan de reserve en de jaarlijks beschikbaar te stellen reeds geplande investeringsruimte voor wegen en riolering).

Kantttekeningen

De projectenlijst omvat werken die veelal een langere doorlooptijd hebben dan één jaarschijf, dus betreft een momentopname. In de planning kunnen gedurende het lopende jaar wijzigingen optreden.

Het (bestuurlijk) inbrengen van nieuwe projecten anders dan weergegeven in dit Meerjarenprojectenplan 2020 heeft direct gevolgen voor de planning. Toevoegen van nieuwe projecten aan het plan leidt tot faseren of annuleren van andere projecten.

In afwachting van nadere besluitvorming is een nader te bepalen bijdrage vanuit de reserve Bovenwijkse voorzieningen voor de reconstructie van de Machineweg nog niet verwerkt in dit voorstel. De uitgaven voor dit project zijn al wel in de projectenlijst opgenomen.

Projecten op het gebied van riolering zijn nog terughoudend gepland. In 2020 wordt gestart met het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Rioleringsplan en wordt gewerkt aan een nieuw Basisplan Riolering (ontwerp van het stelsel). Het hele rioleringsstelsel wordt hierbij opnieuw

onder de loep genomen, waarna een goede nieuwe meerjarenplanning kan worden opgesteld, inclusief bijbehorende (mogelijke) gevolgen voor de rioolheffing.

Financiën

Het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte kent verschillende financieringsbronnen:

- exploitatiemiddelen die worden gedekt uit de reserve (onderhoud/instandhouding) buitenruimte. Aan deze reserve wordt jaarlijks € 1,9 mln. gedoteerd.
- dekking van kapitaallasten uit de stelpost kapitaallasten maatschappelijk nut (€ 72.000, met bijbehorende investeringsruimte € 1.207.000).
- een reserve voor de dekking van de kapitaallasten van investeringen in de openbare ruimte vanaf 2018.
- voor investeringen in riolering geldt dat deze moeten voldoen aan de kaders zoals opgenomen in het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2015-2020
- financiële bijdragen van de Vervoerregio bedoeld voor specifieke verkeersprojecten

De financiering van het Meerjarenprojectenplan 2020 en 2021 is als volgt (* € 1.000):

Benodigd:

bedrag * € 1.000							
Taak-veld	Onderdeel uitvoeringsprogramma	Via exploitatie		Via investeringen		Totaal	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021
2.1	Wegen	2.455	2.804	759	2.803	3.214	5.607
	Openbare verlichting	130	100	172	21	302	121
	Verkeer	176	115	39	1.344	215	1.459
	Bruggen	631	188	1.714	700	2.344	888
	2.1 Totaal	3.391	3.207	2.683	4.868	6.075	8.075
5.7	Groen	608	375	577	1.975	1.185	2.350
	Water	236	271	249	0	485	271
	Spelen	120	90	183	112	303	202
	5.7 Totaal	964	736	1.009	2.086	1.973	2.823
7.2	Riolering	0	0	1.791	2.518	1.791	2.518
	Totalen	4.355	3.943	5.483	9.472	9.839	13.416

Financiering:

Financiering via :		
Omschrijving	2020	2021
Reserve buitenruimte (exploitatie)	4.355	3.943
Reserve buitenruimte (investeringen)	2.933	4.152
Reserve buitenruimte (totaal)	7.289	8.095
Reeds gevoteerde kredieten wegen	759	2.803
Beschikbare kredieten riolering	1.791	2.518
Totaal	9.839	13.416

Verloop reserve buitenruimte:

Verloop reserve buitenruimte	2020	2021	
Stand 1 januari	16.157	10.851	
Onttrekking ivm uitvoeringsprogramma	-7.289	-8.095	A
Jaarlijkse storting	1.866	1.866	
Wijziging systematiek V&T	134	134	
Centrumvisie Zijdstaat	200	800	
Overhead op V&T	-218	0	
Stand 31 december	10.851	5.556	

Verloop kredieten wegen:

Verloop kredieten wegen	2.020	2021	
Begroting 2020	1.735	925	
Doorgeschoven van voorgaande jaren	307	2.479	
Onttrekking ivm uitvoeringsprogramma	-759	-2.803	B
Overhevelen naar (-) of van (+) volgende jaren	-1.283	-601	
	0	0	

Verloop kredieten riolering*:

Verloop kredieten riolering	2.020	2021	
Begroting 2020	2.814	1.445	
Doorgeschoven van voorgaand jaar	78	2.494	
Onttrekking ivm uitvoeringsprogramma	-1.791	-2.518	C
Overhevelen naar (-) of van (+) volgende jaren	-1.101	-1.421	
	0	0	

* Bovenstaande investeringen betreffen niet de investeringen in gemalen en drukriolering. Deze investeringen zijn niet opgenomen binnen het Meerjarenprojectenplan.

Het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer 2020 en 2021 past binnen de beschikbare financieringsbronnen.

Beslispunt 2 in dit advies impliceert dat de benodigde budgetten voor jaarschijf 2020 van het geactualiseerde Meerjarenprojectenplan neerwaarts bijgesteld worden met € 5.425.000 naar € 9.839.000 en voor jaarschijf 2021 vastgesteld worden op € 13.416.000 door:

- de bedragen zoals hierboven genoemd te dekken door een onttrekking aan de reserve onderhoud/instandhouding buitenruimte van € 7.294.000 (saldo baten en lasten) in 2020 en € 8.395.000 in 2021;
- de lasten voor beheer en groot onderhoud binnen het Meerjarenprojectenplan op programma 4 neerwaarts bij te stellen naar € 4.363.000 in 2020 en voor 2021 vast te stellen op € 4.393.000 en dit in de meerjarenbegroting te verwerken;
- de voor het plan benodigde kredietbedragen in 2020 bij te stellen naar € 6.004.000 aan lasten en € 528.000 aan baten en voor 2021 € 14.922.000 aan kredietenuitgaven en € 5.900.000 aan baten vast te stellen, en op te nemen in de begroting;
- aan de reserve "Dekking kapitaallasten van investeringen in de openbare ruimte" een bijgesteld bedrag te doteren van € 2.931.000 (saldo baten en lasten) in 2020 en een bedrag van € 4.002.000 in 2021 ter dekking van de kapitaallasten van de investeringen van de onderdelen Verkeer, Water, Groen, Openbare Verlichting, Kunstwerken en Spelen en deze bedragen te onttrekken aan de reserve onderhoud/instandhouding buitenruimte;

- de overhead op Voorbereidingskosten ad € 218.000 te onttrekken aan de reserve buitenruimte ten gunste van Programma 7 Bedrijfsvoering.

Communicatie

De projectenlijst met budgetten voor de jaren 2020-2023 ligt als geheim stuk bij de griffie ter inzage. Deze bijlage is geheim aangezien na het raadsbesluit aanbestedingen volgen en informatie uit de geheime bijlage van invloed kan zijn op het resultaat van de aanbestedingen.

Procedure

Verantwoording vindt plaats in de P&C-cyclus.

Bijlagen

Bijlage 1: Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer 2020-2023
(onder geheimhouding in te zien bij de griffie)

De waarnemend secretaris,

mr. J.J.A. Dunselman

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

BEHANDELING RAAD

Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

Het voorstel aan de raad is	Aanvaarde amendementen / moties
Ongewijzigd aanvaard	
Gewijzigd aanvaard	
Verworpen	

RAADSBESLUIT

Besluit

1. kennis te nemen van de projectenlijst in bijlage 1, het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer 2020-2023;
2. de jaarschijf 2020 van het meerjarenprojectenplan te verwerken als begrotingswijziging en de jaarschijf 2021 op te nemen in de begroting 2021, conform de uitwerking in dit raadsvoorstel;
3. de neerwaartse bijstelling in 2020 van de kredietbedragen riolering en wegen beschikbaar te houden voor het meerjarenprojectenplan vanaf 2021;
4. de geheimhouding van Bijlage 1 'Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer 2020-2023' te bekrachtigen op basis van artikel 25, lid 3 van de Gemeentewet en artikel 10, lid 2 sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur;
5. de termijn van geheimhouding te bepalen op 3 jaar, te rekenen vanaf het besluit van het college d.d. 12 mei 2020.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 25 juni 2020.

De griffier,

De voorzitter,

O. van Kolck

mr. G.E. Oude Kotte
