

Onderwerp: FW: Vragenkwartier vragen

Van: Fransen, Ronald <ronald.fransen@aalsmeer.nl>

Verzonden: woensdag 17 juni 2020 16:08

Aan: Matheijsen, Onno <onno.matheijsen@aalsmeer.nl>; Kolck, Olaf van <olaf.van.kolck@aalsmeer.nl>

CC: Verbeek, Onno <onno.verbeek@aalsmeer.nl>; Vertregt, Maaïke <maaike.vertregt@aalsmeer.nl>; Lakerveld, Sunny <sunny.lakerveld@aalsmeer.nl>

Onderwerp: Vragenkwartier vragen

Zie onder voor de vragen

Met vriendelijke groet,

Ronald Fransen
06-39394846

Als GL goed geïnformeerd is, overleggen de wethouders van Schipholgemeenten morgen/vrijdag 19 juni over hinderbeperkende maatregelen in de Omgevingsraad Schiphol (ORS). De Natuur en Milieufederatie Noord-Holland (MNH) en bewonersorganisaties roepen op om de balans tussen Schiphol en de omgeving blijvend te herstellen.

In mei heeft de MNH samen met de ORS-bewonersvertegenwoordigers consultaties gehouden onder raadsleden, statenleden, wethouders en deskundige bewonersorganisaties. Hieruit kwamen de volgende maatregelen naar voren:

- Een verbod op nachtvluchten vluchten tussen 23:00 en 07:00 uur.
- Stillere landingsprocedures door het invoeren van glijvluchten, ook overdag.
- Hoger aanvliegen tijdens landen.
- Absolute beperkingen op de inzet van de secundaire banen.
- Creëren van rustperiodes (langer dan 2 uur) bij de primaire banen.
- Altijd starten vanaf het begin van de baan. Daardoor kunnen vliegtuigen eerder omhoog.
- De trein een aantrekkelijk alternatief maken.
- Verder onderzoek en het invoeren van economisch aanvaardbare krimpscenario's.

Waarom nu?

[Het zal tot minstens tot 2023](#) duren voor de vraag naar vluchten terug is op het oude niveau. Uit de [concept luchtvaartnota](#) blijkt dat het kabinet daarna stuurt op een groei van Schiphol naar 560.000 vliegbewegingen in 2030 en 780.000 in 2050 – een situatie die wonen rondom Schiphol rondt ongezond maakt. Dit terwijl uit [onderzoek van Werkgroep Toekomst Luchtvaart](#) blijkt dat Schiphol 'over-verbonden' is. 89.000 vluchten kunnen worden geschrapt zonder grote economische schade.

Uit [onderzoek](#) dat To70 heeft uitgevoerd blijkt dat geluidshinder tijdens coronacrisis bijna is verdwenen. De geluidsoverlast uitgedrukt in het aantal vliegtuigpassages nam af met 40-60% procent onder de primaire

banen tot 100% onder de secundaire banen. Hierdoor is het aantal ernstig gehinderden gedaald van 112.500 naar 1.800; een daling van 98%. Bovendien namen de luchtvervuiling en CO2 uitstoot flink af. Er werd in de onderzoeksperiode 72% minder CO2, 74% minder stikstof en 83% minder fijnstof uitgestoten.

Vraag:

Wat is de inzet van de portefeuillehouder tijdens het overleg met de overige wethouders Schiphol morgen?