



RAADSVOORSTEL

Raadsvoorstel nr Z2019-059133

Datum B&W-besluit 18 augustus 2020

Voor de vergadering van raad d.d.
17 september 2020

Portefeuillehouder wethouder mr. L.B. Kabout

Afdeling Projecten en Advies Buitenruimte

Behandelend ambtenaar T. Rohde

Behandelen in de raadscommissie Ruimte en Economie
op 1 september 2020

Onderwerp

Definitief Ontwerp (DO) Waterfront.

Gevraagd besluit

In te stemmen met het Definitief Ontwerp van het Waterfront.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

Realisatie van de ambitie om Aalsmeer een 'gezicht aan het water' te geven door onder andere

- het realiseren van een aantrekkelijke wandel- en fietsboulevard langs het water;
- het vergroten van de publieke toegankelijkheid van de watertoren;
- recreatieve aantrekkelijkheid van het surfeiland vergroten

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

Na instemming van de raad met het DO (bijlage1) kan de aannemer de omgevingsvergunning(en) en watervergunningen voor de bouw aanvragen, opdat voor eind dit jaar de eerste schop de grond in kan (voorwaarde Stichting Leefomgeving Schiphol(SLS).

Tegelijk met het DO wordt voorgesteld de verklaring van geen bedenkingen te verlenen voor de omgevingsvergunning voor de herinrichting van het Waterfront in afwijking van het bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2005'.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Wonen en ruimtelijke indeling

Aanleiding

De gemeente Aalsmeer is voornemens om het recreatiegebied het Waterfront te Aalsmeer opnieuw in te richten. Op 3 oktober 2019 is ter uitvoering van de herinrichting van het Waterfront een aanvraag omgevingsvergunning (Z2019-059133) ingediend (zie bijlage).

Concreet gaat het hierbij om:

- het verwijderen van houtopstanden langs de Westeinderplassen;
- het realiseren van een aantrekkelijke wandel- en fietsboulevard langs het water;
- de publieke toegankelijkheid van de watertoren vergroten;
- de recreatieve aantrekkelijkheid van het Surfeiland vergroten;
- de recreatieve functie van het Starteiland vergroten;
- de toegankelijkheid en beleefbaarheid van de openbare eilanden vergroten.

Voorgeschiedenis

De ontwikkeling van het Waterfront is voor het eerst benoemd in de Gebiedsvisie Aalsmeer 2020 (vastgesteld door uw Raad in 2009) en het hierbij behorende uitvoeringsprogramma. Het betreft de ambitie Aalsmeer 'een gezicht aan het water' te geven door onder andere:

- het realiseren van een aantrekkelijke wandel- en fietsboulevard langs het water;
- het vergroten van de publieke toegankelijkheid van de watertoren;
- recreatieve aantrekkelijkheid van het surfeiland vergroten.

Deze ambitie is vervolgens verankerd in de Agenda recreatie en toerisme, die in september 2016 door uw Raad is vastgesteld.

In oktober 2017 heeft bureau IMOSS een inrichtingsvisie Waterfront Aalsmeer opgesteld. Het doel van deze inrichtingsvisie was een basis te vormen voor het reserveren van gelden van de SLS.

Op 18 januari 2018 heeft de SLS bekend gemaakt dat zij € 8 miljoen gereserveerd heeft voor leefbaarheidsprojecten in Aalsmeer. Hiervan is 3,4 miljoen bedoeld voor het project Waterfront.

Op 5 juli 2018 heeft de Raad met algemene stemmen het 'Participatieplan project Waterfront' vastgesteld als kader voor de aanpak van de participatie bij het inrichtingsplan Waterfront. Vervolgens is in de Lentenota 2018 een voorbereidingsbudget van € 220.000,- en een bestemmingsreserve van EUR 2 miljoen beschikbaar gesteld voor het Waterfront.

Bij brief aan de Raad van 19 februari 2019 is het participatieproces tot op dat moment uiteen gezet en bent u geïnformeerd, dat het College het droommodel met aanpassingen als voorkeursvariant had aangemerkt. De voorkeursvariant zou u eind 2019 ter vaststelling voorgelegd krijgen met het verzoek de gereserveerde middelen beschikbaar te stellen.

Met de brief van 16 juli 2019 bent u geïnformeerd dat de SLS een subsidiebeschikking heeft afgegeven van € 3.243.726,--, dat na vaststelling van de voorkeursvariant door de Raad eind 2019 het proces van aanbesteding gestart kan worden resulterend in gunning begin 2020 en dat in Q4 2020 gestart kan worden met de uitvoering. Voorts was uit de participatie gebleken dat er zorgen bestonden over de toekomstige parkeerdruk en de verkeersafwikkeling. Er werd een informatief overleg aangekondigd over de voorkeursvariant en de verkeersafwikkeling, dat op 1 oktober 2019 heeft plaatsgevonden.

In de brief aan de Raad van 26 november bent u geïnformeerd over verkeersmaatregelen in Aalsmeer: de route via N231-N201 aantrekkelijker en logischer maken en de route via de Kudelstaartseweg en Stommeerweg minder aantrekkelijk te maken door het uitbreiden van de 30 km zone in het kader van de centrumvisie en het verbreden van de fietsstroken.

Met de brief aan de Raad van 11 december 2019 is de Quickscan parkeersituatie Waterfront van bureau Trajan aangeboden. Uit dit onderzoek blijkt dat de parkeerplaatsen die in de voorkeursvariant zijn voorzien ruim voldoende zijn. Voorts is gemeld dat wij in gesprek blijven met omwonenden.

Op 12 december 2019 heeft de Raad met 18 stemmen voor en 5 tegen de voorkeursvariant geamendeerd vastgesteld en de in de Lentenota 2018 gevormde reserve Waterfront ad € 2.000.000,-- beschikbaar gesteld.

Met de brief aan de Raad van 25 februari 2020 bent u op de hoogte gesteld dat de basis overeenkomst met de combinatie Van der Ven en Martens en Van Oord op 28 februari getekend zou worden. Middels deze overeenkomst worden ontwerp- en uitvoeringswerkzaamheden opgedragen. Het DO zou voor de start van de uitvoering ter instemming worden voorgelegd.

Met de raadsbrief van 19 mei 2020 is opnieuw verslag gedaan van de stand van zaken: de vanuit de Raad geuite wens van toevoeging van openbare toiletten en het inzetten van een pendelbus is opgepakt, de SLS heeft op een brief van omwonenden gereageerd en gezegd dat zij geen reden ziet om de subsidie in te trekken en de verdere procedure is geschetst.

Thans wordt u dus het DO ter instemming aangeboden.

Verschillen met/aanvullingen op het referentieontwerp

Ten opzichte van de voorkeursvariant/referentieontwerp dat op 12 december 2019 aan u is voorgelegd is het DO op de volgende punten aangepast. Niet alleen uw inbreng uit de genoemde raadsvergadering, maar ook de inbreng van de bewoners van de Hornmeer – met wie wij zoals toegezegd in gesprek zijn gebleven – hebben aanleiding gegeven voor die aanpassingen.

1. Parkeren

In de voorkeursvariant, die begin 2019 op de projectwebsite werd geplaatst als onderdeel van het uitgebreide participatieproces, was voorzien in 70 parkeerplaatsen; 20 als uitbreiding op de huidige parkeerplaats op het Surfeiland en 50 langs de Zwarteweg.

De reacties op het plan waren positief, maar er werden wel bedenkingen geplaatst bij het aantal parkeerplaatsen. Door een deelnemer aan het participatieproces werd de gemeente gewezen op een mogelijk te realiseren parkeerterrein in een weiland bij Vrouwentroost (maximaal 250 plaatsen). Die mogelijkheid is verkend, maar de gemeente kwam er niet uit met de eigenaar en deze optie stuitte op veel bezwaar bij de omwonenden aldaar. Dit werd duidelijk kort voor de raadsvergadering van 12 december 2019. In een brief van enkele omwonenden aan SLS van 29 januari 2020 werd hieruit de conclusie getrokken dat de gemeente voor het Waterfront kennelijk een extra parkeerdruk verwachtte van 250 plaatsen. Dat is niet het geval.

Uit voornoemd rapport van Trajan over de parkeerdruk in de Hornmeer bleek dat het Waterfront de parkeerdruk met 55 auto's deed toenemen en dan nog steeds binnen de kritische parkeerdruk zou blijven. Bovendien werd deze toename van 55 gecompenseerd door de 70 plaatsen uit de voorkeursvariant.

In diezelfde raadsvergadering heeft de wethouder toegezegd met de bewoners van de Hornmeer in gesprek te blijven over aanvullende oplossingen. Met zo'n aanvullende oplossing was de gemeente toen al bezig: een pendelbus in het seizoen.

Vanuit de bewoners werd de optie van parkeren langs de Bachlaan ingebracht. Omdat daar 60 plaatsen gerealiseerd kunnen worden is dat omarmd en zijn zowel de 20 extra op het Surfeiland als de 50 langs de Zwarteweg verlaten. Voordelen zijn dat parkeren langs de Bachlaan goedkoper is, minder groen kost en dichterbij is dan parkeren langs de Zwarteweg. Door geen extra parkeerplaatsen op het Surfeiland te creëren komt daar ruimte vrij voor ruim 150 fietsparkeerplaatsen (op plekken elders in het Waterfront nog eens een kleine 100, in totaal 250). Bovendien is de strategie om bezoek met andere middelen dan de auto te faciliteren (fiets en OV). Dus is niet gekozen voor geheel verharde parkeerplekken die een groot deel van het jaar leeg staan, maar grasbetontegels in de zuidelijke berm

van de Bachlaan, die alleen in het seizoen gebruikt gaan worden. En bezoek per fiets, vandaar de 250 fietsparkeerplekken op het Waterfront, en per OV, vandaar het pendelbusje, aan te moedigen.

Naast de genoemde aanvullende oplossingen (veel fietsparkeerplekken en een pendeldienst), blijven we de parkeerdruk monitoren en gaan we meer gericht handhaven. Daar bovenop zijn we nog met de bewoners in gesprek over blauwe zone en/of vergunningparkeren. Een overzicht van tussentijdse parkeermetingen is toegevoegd (bijlage 2). Een rapportage over de gemonitorde parkeerdruk wordt eind augustus voorafgaand aan de commissievergadering verstrekt.

Tenslotte wordt ook mobiele digitale bewegwijzering ingezet. Bij de parkeerplaats op het Surfeiland: "Parkeerplaats vol. Gratis parkeren Bachlaan of Dreef (gratis pendelbus)." met verwijzingspeil. De investering van € 12.000,-- komt voor de helft ten laste van het project; de andere helft komt uit de verkeersvoorzieningen. Deze mobiele informatiekar is namelijk ook buiten het seizoen goed in te zetten op andere plaatsen binnen de gemeente.

Met omwonenden is gesproken op 9 en 16 december 2019 en 26 februari 2020. Het gesprek op 16 maart is afgeblazen vanwege de corona-crisis en kon pas op 29 juni 2019 alsnog doorgang vinden. Op 2 juli is een informatieavond georganiseerd met de aannemer waarin omwonenden zijn geïnformeerd over de vorderingen met het ontwerp. Ook in augustus vindt een bespreking met omwonenden plaats.

Ook na 17 september wordt het gesprek vervolgd over met name blauwe zone en vergunningparkeren. Een enquête hierover vanuit de gemeente onder alle bewoners (tussen Zwarteweg, Kudelstaartseweg, Bachlaan en Dreef) wordt overwogen.

In de bespreking op 29 juni hebben de bewoners een goed en bruikbaar rapport van een door hun gehouden enquête gepresenteerd (bijlage 3). Zij hebben 109 bewoners bevraagd in een straal van 400 meter van het Surfeiland.

Uit dat rapport blijkt dat een ruime meerderheid (>70%) positief staat tegenover de plannen voor het Waterfront en dat tegelijkertijd een ruime meerderheid zich zorgen maakt over de gevolgen daarvan.

Als belangrijkste zorgen worden het parkeren (92,5%), overlast (67%) en drukte (42,5%) genoemd.

Momenteel ervaart 63,3% geen parkeerproblemen, 30,3% soms en 6,4% altijd. De druk wordt het hoogst ervaren in de Jupiterstraat, Marsstraat, Mercuriusstraat en Saturnusstraat (gelegen nabij de ingang van het strand tussen de Beethovenlaan, Kudelstaartseweg en Bachlaan).

Ook worden in het rapport oplossingen aangedragen voor de zorgen over het parkeren. De oplossingen met de hoogste scores zijn parkeren voor vergunninghouders (48%) en een blauwe zone (31%). Het college is voornemens om naast de maatregelen uit onderhavig raadsvoorstel (Bachlaan, extra fietsparkeerplaatsen, pendelbus en bewegwijzering) met de inwoners van de Hornmeer nader in gesprek te gaan over eventuele invoering van een vergunningstelsel of blauwe zone (zie ook hierna).

2. Verkeerssituatie

In de eerste helft van 2019 heeft een verkeersonderzoek plaats gevonden met betrekking tot de situatie op de route Kudelstaartseweg – Stommeerweg. Hierbij is onderzoek gedaan naar herkomst en bestemming van het verkeer, naar de verkeersprognose voor 2030 en naar mogelijke maatregelen om de huidige route verkeersveiliger te maken.

Bewonersgroep Stommeerweg/ Kudelstaartseweg is hierbij uitgebreid betrokken en heeft zelf ook varianten aangeleverd die onderzocht zijn. De optie van éénrichtingsverkeer op de Stommeerweg is ook meegenomen, maar de negatieve gevolgen van deze variant voor omliggende wegen was te groot.

Wel heeft dit onderzoek geleid tot de volgende maatregelen:

Route via N231 – N201 aantrekkelijker en logischer maken.

Route via Kudelstaartseweg en de Stommeerweg minder aantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer. De voetgangers oversteek plaatsen in het project Waterfront dragen hieraan bij.

Daarnaast dragen ook de maatregelen in het kader van de centrumvisie bij aan een minder aantrekkelijkere route voor doorgaand verkeer. In het verlengde hiervan wordt de 30km zone verlengd tot aan de kruising met de 1e J.C. Mensinglaan. Daarnaast wordt deze route anders in gericht door het verbreden van de fietsstroken waardoor de weg een andere uitstraling krijgt.

3. Blauwe zone en vergunningstelsel

Beide maatregelen zijn onderwerp van gesprek met de bewoners van de Hornmeer. Voorgesteld wordt om dit in een apart traject verder uit te werken. Beide maatregelen hebben nog al wat "voeten in de aarde".

Blauwe zone:

- Er is een "parkeerverordening".
- Er moeten beleidsregels vastgesteld worden (B&W).
- Er moeten ontheffingen verleend worden (B&W). De vraag moet beantwoord worden of alleen bewoners voor een vergunning in aanmerking komen.
- Het tarief bestaat uit leges en staat in de legesverordening: € 30,--.
- Er moet een ontwerp-verkeersbesluit gepubliceerd worden, waarop zienswijzen kunnen worden ingediend.
- Nadelen voor de bewoners zijn, dat er toch vreemden op "hun" plek kunnen staan en dat het ook voor hun gasten geldt.

Parkeren voor vergunninghouders:

- Parkeerverordening opstellen (Raad).
- Verordening parkeerbelastingen opstellen (Raad).
- Aanwijzen vergunninghoudergebied (B&W), waarop zienswijzen ingediend kunnen worden.
- Parkeervergunningen verlenen (B&W).
- Parkeerbelasting heffen.
- 0-tarief is ook een belasting.
- Nadeel voor bewoners dat hun gasten ook elders moeten parkeren.

4. Openbare toiletten

Dit was een nadrukkelijke wens geuit in uw vergadering van 12 december 2019.

Aan de nieuwbouw van de WindSurfClub Aalsmeer (WSCA) komt een voorziening voor 2 damestoiletten, een herentoilet en 3 urinoirs. Een tekening hiervan is aan het DO toegevoegd. De vergunning voor de nieuwbouw inclusief deze openbare sanitaire voorziening is reeds door de WSCA bij de gemeente aangevraagd.

De bouwkosten hiervoor bedragen € 45.000,-- en kunnen binnen het projectbudget ingepast worden. De uitbater van On the Rock, die de openbare sanitaire voorzieningen aan zijn gebouw schoonmaakt, zal ook de openbare sanitaire voorziening aan de WSCA onderhouden. In ruil daarvoor krijgt On The Rock een vlonder aan de oever ter plaatse. Dit kan binnen het budget voor het project opgelost worden.

5. Waterfrontshuttle

De Jan de Wit Group heeft een passende aanbieding gedaan voor een pendeldienst. De rijrijroute: Zwarteweg (busstation) – Dreef (parkeerplaats zwembad de Waterlelie) – Beethovenlaan – FC Aalsmeer (parkeerplaats) – Beethovenlaan – Gluckstraat – Mozartlaan – Bachlaan – Kudelstaartseweg – Surfeiland vice versa. Tijden van 11:00 tot 19:00 uur. Mogelijk ook tot een later tijdstip. Op afroep (bij zonnig weer en temperaturen boven de 20 graden) in de periode 1 juni – 1 september, zowel in het weekend als doordeweeks. In principe wordt een 8 persoonsbusje ingezet; dit is snel op te schalen (naar een grotere bus) bij voldoende animo. Omzetten naar een busje geschikt voor rolstoelgebruik is ook mogelijk. We gaan het voor het eerst inzetten vanaf 1 juni 2021 en we evalueren op 1 september 2021.

De kosten hiervoor bedragen naar schatting € 10.000,-- (ruim € 300,-- per dag). Voor 2021 wordt dit betaald uit het projectbudget. Indien besloten wordt tot continuering, zal een afzonderlijk budgetvoorstel volgen.

Bij het eerder genoemde monitoren (zie parkeerdruk) worden ook de beide parkeerplaatsen in de rijroute van de waterfrontshuttle bekeken; dit om te zien of hier in het hoogseizoen wel voldoende parkeermogelijkheden zijn.

6. Watercompensatie

Bij de uitvoering van het plan wordt netto 6.133 m² oppervlaktewater gedempt. Dit dient gecompenseerd te worden door elders nieuw water te creëren. Over de vraag waar compensatie gerealiseerd wordt vindt overleg plaats met het Hoogheemraadschap Rijnland. De compensatie wordt juridisch geborgd middels de watervergunning.

7. Overig

7.1. Beide mogelijke plaatsen voor een (publieke) trailerhelling zijn uit het plan gehaald ter uitvoering van de amendementen uit uw Raad van 12 december 2019. Het gedoogd gebruik van de brandweerhelling leidt op hoogtijdagen soms tot overlast: hinder van nood- en hulpdiensten, filevorming, onveilige verkeerssituaties en parkeren van trailers in de berm. De gebruikers zijn via een persbericht en de social media gewezen op hun eigen verantwoordelijkheid.

7.2. Uit de technische optimalisatie door de aannemer blijkt dat de pier wat minder verlengd hoeft te worden.

7.3. De nieuwe sloepensteiger komt op de plaats van de oude, maar wel iets gedraaid (met de klok mee). Hij biedt aan wat meer vaartuigen plaats. De oude wordt afgebroken. Dit komt voort uit overleg met de gebruikers.

7.4. Er komen meer prullenbakken op het noordelijk gedeelte. Nabij On the Rock komt een ondergronds vuilcontainer. Het toevoegen van prullenbakken was eveneens als wens geuit in de raadsvergadering van 12 december 2019.

7.5. Er komen 4 Voetgangers Oversteekplaatsen op de Stommeerweg/Kudelstaartseweg.

7.6. Het zuidelijke hek van de Watertoren wordt verplaatst naar direct ten noorden van het toegangspad naar de Watertoren. Op deze wijze ontstaat een buffer voor de bewoners direct ten noorden van de Watertoren. Deze buffer wordt afsluitbaar toegankelijk gemaakt om het te kunnen maaien.

De fietsparkeerplekken (in de buffer) worden verplaatst naar direct ten zuiden van het toegangspad en uitgevoerd conform de overige fietsparkeerplekken in het Waterfront.

7.7. De aannemer heeft in zijn plan een bijdrage van € 15.000,00 aangeboden voor een Jongerenontmoetingsplek (JOP). De betreffende jeugd is met inschakeling van Buurtwerk bevraagd. We hoopten op een respons van 50, maar er hebben er 82 gereageerd. Ruim 50 willen er een bij het Waterfront, 25 bij de skatebaan naast Zwembad De Waterlelie. In overleg met Buurtwerk, Openbare Orde en Veiligheid, handhaving en politie zijn we in gesprek over de beste plaats(en) voor een JOP in de gemeente. Dit zal in een separaat traject verder worden uitgewerkt.

7.8 De extra onderhoudskosten van het plan voor het Waterfront (bovenop de kosten van de huidige situatie) worden ingeschat op € 15.000 per jaar. Het betreft een raming van de kosten voor ledigen extra prullenbakken en ondergrondse afvalcontainer, zwerfvuil opruimen, onderhoud toiletten (schoonmaken gebeurt door On the Rock), onderhoud douches, waterleiding en tappunten, onderhoud meubilair, schoonspuiten constructies (ganzenpoep), extra maaien, boomonderhoud en strand herprofilen (erodeert de kom in).

Samenvatting van maatregelen met verlagende invloed op de parkeerdruk:

De parkeerdruk is het belangrijkste aandachtspunt gebleken. Blijkens voornoemde rapportage en metingen zijn de maatregelen uit het ondrhavig raadsvoorstel al meer dan voldoende.

Wellicht ten overvloede een samenvatting van die maatregelen:

- Creëren van 60 parkeerplaatsen langs de Bachlaan;
- Inzet gratis pendelbus vanaf parkeerterrein bij het zwembad (244 parkeerplaatsen) en FC Aalsmeer (205 plaatsen);
- Bevorderen van bezoek per fiets, door het creëren van 250 fietsplaatsen en door het toevoegen van oplaadpunten voor elektrische fietsen;
- Bevorderen van bezoek per openbaar vervoer doordat de gratis pendelbus ook de bushalte Zwarteweg aandoet;
- Bewegwijzering, waarmee bezoekers naar voornoemde gratis parkeergelegenheden worden verwezen.

Kanttekeningen

Indien op onderdelen aanpassing gewenst wordt, zal geprobeerd worden om met de andere onderdelen het traject direct te vervolgen doordat de aannemer de omgevingsvergunning en waterwet vergunning (voor de bouw) van de ongewijzigde onderdelen alvast aanvraagt. Op deze manier kan nog vóór het eind van het jaar de eerste schop de grond in (voorwaarde SLS-subsidie). De onderdelen, waarop aanpassing gewenst is, volgen die route uiteraard na aanpassing.

Financiën

De ambitie van de gemeente is verankerd in de Agenda recreatie en toerisme, die in september 2016 door de raad van Aalsmeer is vastgesteld. In oktober 2017 is door bureau IMOSS een inrichtingsvisie Waterfront Aalsmeer opgesteld. Het doel van deze inrichtingsvisie was een basis te vormen voor het reserveren van gelden van de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS). Op 18 januari 2018 heeft de SLS bekend gemaakt dat zij in totaal 8 miljoen gereserveerd heeft voor projecten in Aalsmeer, 3,4 miljoen was hiervan voor het project Waterfront. De Stichting Leefomgeving Schiphol heeft in Q2 2019 een subsidiebeschikking afgegeven van € 3.243.726, --. Het Hoogheemraadschap heeft een bijdrage toegezegd voor aanpassing van de waterkering van € 500.000, -- tot € 1.000.000, --. Vanuit de gemeente is een voorbereidingsbudget van € 220.000,- en een bestemmingsreserve van € 2 miljoen beschikbaar gesteld voor het Waterfront. Het voorgaande betekent een budget van afgerond € 6 tot 6,5 miljoen. De huidige inschatting van de totale projectkosten op basis van het definitief ontwerp bedraagt € 6,4 miljoen.

Communicatie

Het DO zal op de website van het project gepubliceerd worden.

Procedure

De (bouw)vergunningen volgen de reguliere procedure. Dit betekent dat na de bekend making van de (bouw) vergunningen belanghebbenden de mogelijkheid hebben om gedurende 6 weken bezwaar in te dienen tegen de (bouw) vergunningen.

Bijlagen

1. DO: toelichting met 5 tekeningen, tekening van parkeren langs de Bachlaan, tekening van de extra openbare sanitaire voorziening aan de nieuwbouw van de WSCA;
2. Overzicht van tussentijdse parkeermetingen;
3. Rapport Gemeentepannen Waterfront, enquête van de bewoners van de Hornmeer.

De waarnemend secretaris,

De voorzitter,

mr. J.J.A. Dunselman

mr. G.E. Oude Kotte

BEHANDELING RAAD

Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

Het voorstel aan de raad is	Aanvaarde amendementen / moties
Ongewijzigd aanvaard	
Gewijzigd aanvaard	
Verworpen	

RAADSBSLUIT

Besluit

In te stemmen met het Definitief Ontwerp Waterfront.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 17 september 2020

De griffier,

De voorzitter,

O. van Kolck

mr. G.E. Oude Kotte
