

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Sanne Groot
Van: Stefan Valk
Datum: 4 februari 2020
Kopie: Lara Haxe
Ons kenmerk: BG3713TPNT1909261336
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Notitie luchtkwaliteit Waterfront

1. Inleiding

De gemeente Aalsmeer is voornemens om recreatiegebied Waterfront, langs de Westeinderplassen te herinrichten. Het Waterfront is gelegen langs woonwijk de Hornmeer in Aalsmeer. Concreet gaat de herinrichting van het Waterfront om de volgende ingrepen:

1. Vergoten van strand en het verlengen van de pier (surfeiland)
2. Verbreding van de oevers en aanleg van kades en wandelpromenade
3. Realisatie van een nieuwe vlonder rondom de watertoren

Een impressie van de herontwikkeling is te zien in figuur 1-1.



Figuur 1-1: Impressie herinrichting Waterfront

Op het huidige surfeiland zijn ongeveer 100 parkeerplaatsen beschikbaar. Er is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd om te onderzoeken in welke mate de herinrichting leidt tot parkeeroverlast. Er is in dit onderzoek geconcludeerd dat er behoefte is aan 55 extra parkeerplaatsen bij mooi weer. Dit maakt dat er een toename van ca 110 motorvoertuigen per etmaal is (met mooi weer).

De gemeente is van plan om deze extra parkeerbehoefte op mooie dagen te accommoderen langs de Bachlaan, zie figuur 1-2. Er is daar plek voor ca 60 parkeerplaatsen. Het parkeren is hier dan alleen tijdens het hoogseizoen toegestaan.



Figuur 1-2: Locatie Parkeerstrook aan de Bachlaan t.o.v. het Waterfront

Het doel van het onderzoek betreft het toetsen van het plan aan grenswaarden uit Wet Milieubeheer voor luchtkwaliteit (NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$).

2. Beleid en onderzoek

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het plan wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

3. Effect verkeersaantrekkende werking Waterfront

Maximale concentratiewaarden in de omgeving liggen ruim onder de grenswaarden

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en lokale overheden samen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Om de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland te monitoren wordt de NSL-Monitoringstool gebruikt. Deze tool bevat alle (grotere) wegen waarlangs overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Met de NSL-Monitoringstool worden de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor het achterliggende kalenderjaar en de toekomstige jaren die relevant zijn voor het NSL (2020, 2030). De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU.

Uit de NSL-Monitoringstool (versie 2018) blijkt dat de maximale concentraties in het gebied rond planlocatie zeer ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer liggen. De maximale concentratiewaarden zijn, in een gebied van 3 kilometer rond de planlocatie, voor een drietal zichtjaren in tabel 1 weergegeven.

Zichtjaar	NO ₂			PM ₁₀			PM _{2,5}		
	Grenswaarde 40 µg/m ³			Grenswaarde 40 µg/m ³			Grenswaarde 25 µg/m ³		
	Concentratie	Achtergrond	Wegbijdrage	Concentratie	Achtergrond	Wegbijdrage	Concentratie	Achtergrond	Wegbijdrage
2017	33,6	22,1	11,5	18,9	18,2	0,7	11,2	10,9	0,3
2020	27,0	11,8	15,2	20,9	19,8	1,1	12,4	12,0	0,4
2030	16,1	8,4	7,7	17,6	16,7	0,9	9,6	9,3	0,3

Tabel 1: Maximale concentratiewaarden binnen 3 kilometer rond de planlocatie, inclusief achtergrondconcentratie en wegbijdrage

Toename verkeersintensiteiten

De aanleg van de parkeerplaats aan de Bachlaan zorgt voor een vergrote verkeersaantrekkende werking. De verkeersintensiteiten betreffen er grofweg 60 heen en 60 voertuigbewegingen terug (in het zomerseizoen, en dan met name de weekenden) en bij evenementen (2 vervoersbewegingen per parkeerplaats). Er is voor dit onderzoek uitgegaan van een worst-case verkeerstoename van 200 extra mvt/etmaal, vanwege mogelijk dubbelgebruik van de parkeerplaatsen. Ondanks dat de verkeersaantrekkende werking voor vrachtverkeer als gering wordt ingeschat, is uitgegaan van de verdeling op de ontsluitingsweg. Het maximale aandeel is gevonden op de Bachlaan, ter hoogte van de aansluiting met de N231 Legmeerdijk. Het aandeel zwaar verkeer is hier 11,7%.

Voor dit extra verkeer is de bijdrage aan de jaargemiddelde NO₂- en PM₁₀-concentraties bepaald met de, door I&M en InfoMil ontwikkelde, NIBM-rekentool, versie maart 2019. De maximale bijdrage van het verkeer aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ is respectievelijk 0,31 µg/m³ en 0,04 µg/m³ (zie figuur 2-1-1). Dit is onder de grens voor 'niet in betekenende mate' in µg/m³. Het plan draagt daarom niet bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	200
Aandeel vrachtverkeer	11,2%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,31
PM ₁₀ in µg/m ³	0,04
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 2-1: Uitvoer NIBM-rekentool versie maart 2019

Zichtjaar	NO ₂			PM ₁₀			PM _{2,5}		
	Grenswaarde 40 µg/m ³			Grenswaarde 40 µg/m ³			Grenswaarde 25 µg/m ³		
	Concentratie	Planbijdrage	Totale concentratie	Concentratie	Planbijdrage	Totale concentratie	Concentratie	Planbijdrage	Totale concentratie
2020	27,0	0,31	27,31	20,9	0,04	20,94	12,4	0,1	12,5

Tabel 2: Totale maximale concentratie bijdrage plansituatie

4. Conclusie

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in het gebied binnen 3 km van het plangebied ruim onder de grenswaarden uit de Wm liggen.

De planontwikkeling heeft een effect op de verkeersafwikkeling en verkeersaantrekkende werking. Gezien het (worst-case bepaalde) effect en de grote ruimte tussen de heersende concentraties en de grenswaarden uit de Wm, zullen de wijzigingen niet leiden tot een benadering of overschrijding van de grenswaarden uit de Wm.

Hierdoor is uitgesloten dat door uitvoering van het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm) zullen worden overschreden.