

Notitie

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning**

Aan: Sanne Groot, Zoë van Looij
Van: Stefan Valk
Datum: 6 maart 2020
Kopie: [Click to enter "CopyTo"](#)
Ons kenmerk: BG3219TPNT1911251158
Classificatie: Alleen voor intern gebruik

Onderwerp: Notitie stikstofdepositie aanlegfase en gebruiksfase Waterfront Aalsmeer

1 Inleiding

De gemeente Aalsmeer is voornemens om het recreatiegebied het Waterfront te Aalsmeer opnieuw in te richten. Concreet gaat het hierbij om:

- het verwijderen van houtopstanden langs de Westeinderplas;
- het realiseren van een aantrekkelijke wandel- en fietsboulevard langs het water;
- de publieke toegankelijkheid van de watertoren vergroten;
- de recreatieve aantrekkelijkheid van het Surfeiland vergroten;
- de recreatieve functie van het starteiland vergroten;
- de toegankelijkheid en beleefbaarheid van de openbare eilanden vergroten.

De ontwikkeling aan het waterfront betreft naast de extra verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase, de inzet van verschillende mobiele werktuigen om het voorliggende plan te realiseren. In dit onderzoek worden de effecten van de ontwikkelen voor stikstofdepositie in de realisatie en de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.



Figuur 1: Ontwerp Waterfront Aalsmeer

2 Juridisch kader

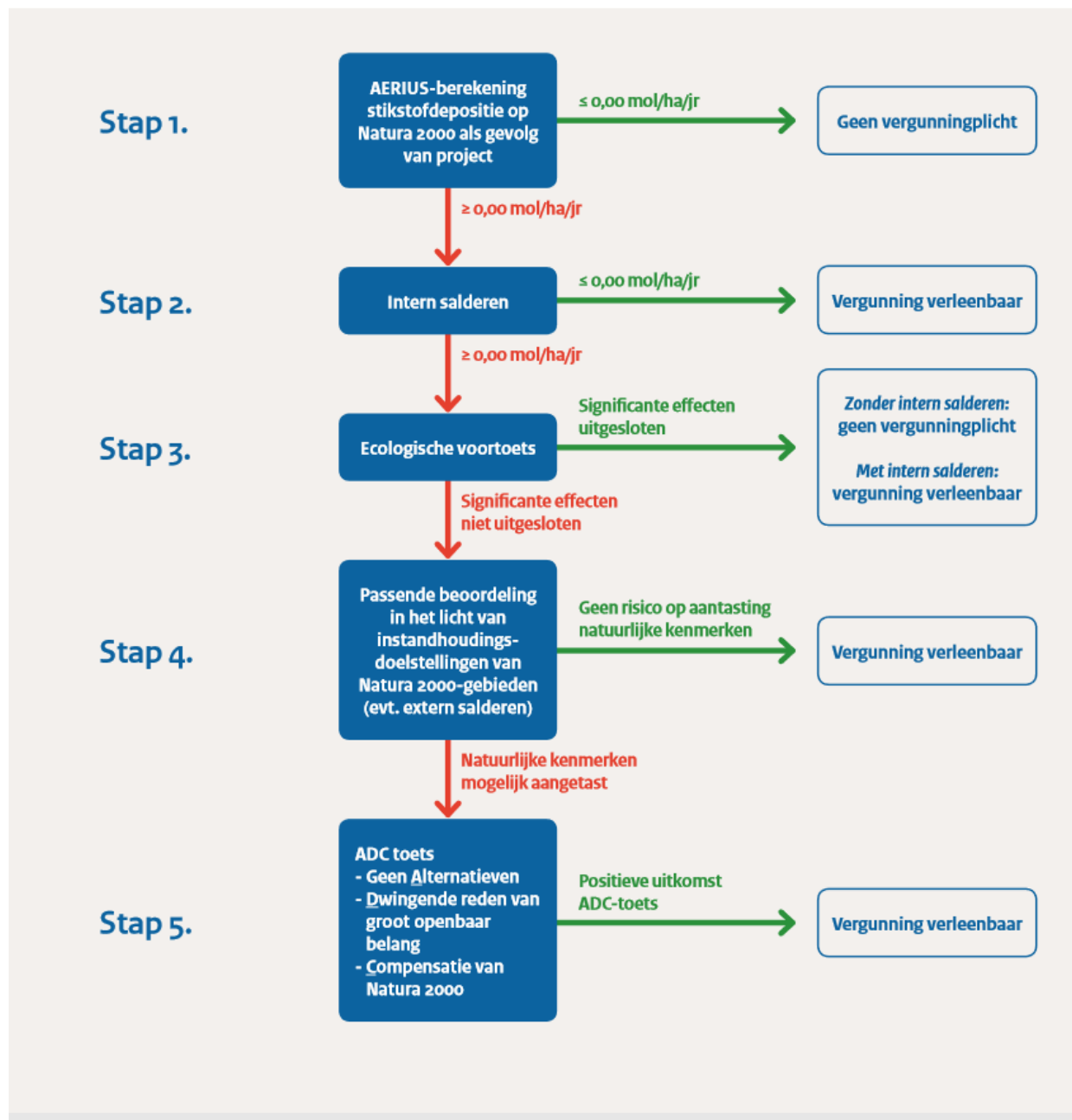
Conform de Wet natuurbescherming (Wnb 2017) dienen activiteiten getoetst te worden om na te gaan of significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten.

Tot 29 mei 2019 was de omgang met emissie van stikstof in de Wnb 2017 geregeld via het Programma Aanpak Stikstof (PAS). De Raad van State stelt echter dat de Passende Beoordeling van het PAS niet de vereiste motivering bevat om depositieruimte uit te geven voor toestemmingsbesluiten en om activiteiten toe te staan zonder toestemmingsbesluit. Voor activiteiten die eerder zijn toegestaan op grond van de grenswaarde-, drempelwaarde of afstandsgrenswaarde zal een toestemmingsbesluit op grond van de Habitatrichtlijn nodig zijn. Er kan geen gebruik meer worden gemaakt van de drempelwaarde zoals was vastgesteld in het PAS van 0,05 mol/ha/jaar.

Vooralsnog dient uitgegaan te worden van de situatie zoals deze was voor 1 juli 2015. Daarmee dient iedere toename van stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuurwaarden, waarvoor binnen Natura 2000-gebieden instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd, te worden uitgelegd als een significant negatief effect, tenzij uit een gebiedsspecifieke, ecologische beoordeling blijkt, dat dit niet het geval is.

In de beslisboom¹ van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties zijn de stappen om vergunningsplicht vast te stellen beschreven:

¹ <https://vng.nl/files/vng/roh001-beslisboom-191004-wt.pdf>

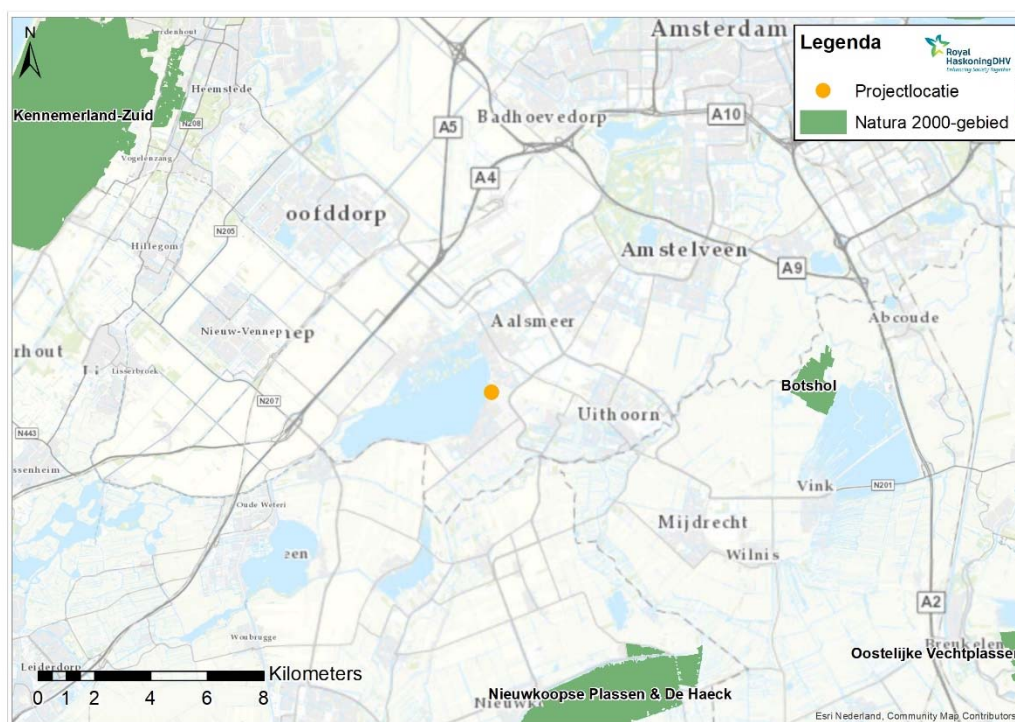


3 Stikstofdepositie uitgangspunten in twee fasen

Er is voor de berekening uitgegaan van twee fasen die elk hun eigen stikstofemissies met zich meebrengen:

- De tijdelijke realisatiefase
- De beoogde situatie, gebruiksfase

In figuur 1 is een overzicht van de locatie en de omliggende Natura-2000 gebieden weergegeven.



Figuur 2: Ligging Waterfront Aalsmeer en de omliggende Natura 2000-gebieden

3.1 Realisatiefase

3.1.1 Brandstof-aangedreven materieel

Het gebruikte materieel tijdens de werkzaamheden is ingeschat op basis van expert judgement. De realisatie zal plaatsvinden gedurende 5 maanden. Alle emissies van het brandstof-aangedreven materieel zijn in de berekening daarom gemodelleerd in één jaar.

Afhankelijk van het bouwjaar van het materieel is de bijbehorende Stage-klasse² en emissiefactor bepaald. De emissiefactoren per Stage-klassen (tabel 1) zijn afkomstig uit “Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)” van TNO³.

Tabel 1: Emissiefactoren voor dieselmotoren behorend bij de verschillende Stage-klassen, in g/kWh.

Bron: Lambrecht et al., 2004.

Klasse	Geldig	18 - 37 kW	37 - 56 kW	56 - 75 kW	75 - 130 kW	130 - 300 kW
Stage IV	Vanaf 2014		0,36	0,36	0,36	0,36
Stage IIIb	Vanaf 2011		3,8	3,3	3,3	3,3
Stage IIIa	Vanaf 2006	6,2	3,8	3,3	3,3	3,3
Stage II	Vanaf 2001	6,5	5,5	5,2	5,2	5,2
Stage I	Voor 2001		7,7	8,1	7,6	7,6

Voor de bepaling van de STAGE klasse van het materieel is ook uitgegaan van de eerder genoemde aangeleverde informatie van het bouwjaar en de vermogens.

Voor mobiele werktuigen wordt gebruik gemaakt van een zogenaamde deellastfactor. Deze deellastfactor geeft aan welk deel van het vermogen gemiddeld wordt gebruikt wanneer het werktuig in werking is. De deellastfactoren zijn ook afkomstig uit EMMA.

De emissiefactoren van verschillende machines die in de praktijk worden gebruikt wijken af van de emissiefactoren die zouden optreden wanneer de machines zouden worden gebruikt zoals tijdens een door semi-statische omstandigheden gedefinieerde standaardtestcyclus. Dit komt doordat de machines onder snel wisselende omstandigheden en belasting moeten werken. Om hiervoor te corrigeren zijn typische belastingspatronen voor verschillende machinetypen gedefinieerd die bepalend zijn voor de selectie van aanpassingsfactoren (TAF⁴-factoren) per stof van de gemiddelde emissiefactor. Deze TAF-factoren komen eveneens uit “Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)” van TNO².

Voor de emissiekenmerken zijn de standaardwaarden van AERIUS Calculator gehanteerd. Een uitstoothoogte van 4 meter met een spreiding van 4 meter. De warmte-emissie is (worst-case) 0 MW.

² De stage-klassen betreffen emissienormen voor mobiele werktuigen en zijn afhankelijk van het bouwjaar en het vermogen van het mobiele werktuig.

³ TNO, Hulskotte en Verbeek, Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA), TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, november 2009.

⁴ TAF: transient adjustment factor

3.1.2 Inzet van brandstof-aangedreven materieel

Doordat de herkomst van het zand voor het Waterfront nog concreet niet vastgelegd is, zijn de twee mogelijke herkomstlocaties doorgerekend. De twee berekende scenario's zijn:

1. Herkomst zand uit Westeinderplassen, door middel van baggeren met sleepopperzuiger, zie tabel 2.
2. Herkomst zand uit de grondbank Aalsmeer, vervoerd met vrachtwagens, tabel 3.

In onderstaande tabel 2 zijn voor scenario 1 de gebruikte specificaties van de verschillende mobiele werktuigen opgenomen. In tabel 3 zijn voor scenario 2 de gebruikte specificaties opgenomen. De vermogens, uren inzet en stage klassen zijn voor een eerste orde inschatting gebaseerd op basis van expert judgement. De realisatiefase bedraagt maximaal 5 maanden.

Tabel 2: Scenario 1, NO_x emissie als gevolg van het brandstof aangedreven materieel tijdens de bouwfase.

Type werk	Materieel	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Inzet (uren)	Deellast-factor	TAF factor	Stageklasse	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie (kg/jr)
1. Grondwerk	Sleepopperzuiger baggeren	2003	1225	8	60%	1,1	STAGE II	5,2	33,6
	Sleepopperzuiger opspuiten	2003	1225	8	60%	1,1	STAGE II	5,2	33,6
	Graafmachine	2014	200	240	60%	0,87	STAGE IIIa	3,3	82,7
2. Stenen storten	Graafmachine	2014	200	72	60%	0,87	STAGE IIIa	3,3	24,8
3. Afwerking	Graafmachine	2014	200	867	60%	0,87	STAGE IIIa	3,3	298,6
Totaal									473,3
	Op locatie waterfront (exclusief baggeren Westeinderplassen)								439,7

^{a)} Op basis van specificaties van Volvox Olympia van Van Oord

^{b)} Emissie vindt plaats op locatie Westeinderplassen

^{c)} De betreffende stenen zijn reeds op locatie aanwezig, nabij de watertoren

Tabel 3: Scenario 2, NO_x emissie als gevolg van het brandstof aangedreven materieel tijdens de bouwfase.

Type werk	Materieel	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Inzet (uren)	Deellast-factor	TAF factor	Stageklasse	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie (kg/jr)
1. Grondwerk	Graafmachine	2014	200	320	60%	0,87	STAGE IIIa	3,3	110,2
2. Stenen storten	Graafmachine	2014	200	96	60%	0,87	STAGE IIIa	3,3	33,1
3. Afwerking	Graafmachine	2014	200	867	60%	0,87	STAGE IIIa	3,3	298,6
Totaal									441,9

3.1.3 Verkeersbewegingen bouwverkeer

Het bouwverkeer zal ook naar en van de bouwplaats gaan rijden tijdens de werkzaamheden. Het aantal ritten hierbij horend, binnen AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als zwaar vrachtverkeer voor zichtjaar 2020, is gebaseerd op expert judgement. In tabel 4 zijn de ritten geprognostiseerd voor scenario 1 (zand uit Westereinderplassen) en in tabel 5 de ritten voor scenario 2 (zand uit grondbank).

Het verkeer ontsluit via de Kudelstaartseweg, Bachlaan en Legmeerdijk naar de N196 Burgemeester Kasteleinweg. Vanaf de N196 gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld en hoeft er geen rekening meer te worden gehouden met extra emissies⁵.

Voor scenario 1 is uitgegaan van winning van het zand uit de Westeinderplassen. De exacte locatie is nog onbekend, dus hiervoor is worst-case het zuidwesten van de Westeinderplassen gekozen. De vaarroute is gemodelleerd met een maximaal binnenvaartschip voor deze vaarroute (Verlengd Dortmund-Eemskanaalschip, M5), zie tabel 4.

Tabel 4: Verkeersbewegingen bouwverkeer, scenario 1

Activiteit	Materieel	Aantal bezoeken	Aantal bewegingen
Aanvoer zand, 15.000 m ³	Schip Volvox Olympia (Van Oord)	2	4
Aanvoer overig materiaal	Zwaar wegverkeer	100	200
Aanvoer personeel	Licht wegverkeer	550 ^{a)}	1100

^{a)} gebaseerd op 22 weken werk, 5 dagen in de week, 5 bezoeken per dag

Voor scenario 2 is uitgegaan van herkomst van het zand uit de grondbank Aalsmeer, Mijnsherenweg 24 in Kudelstaart. Het zand wordt getransporteerd over een route van 2,7 km van de grondbank naar de projectlocatie door middel van vrachtwagens, zie tabel 5.

Tabel 5: Verkeersbewegingen bouwverkeer, scenario 2

Activiteit	Materieel	Aantal bezoeken	Aantal bewegingen
Aanvoer zand, 15.000 m ³	Zwaar wegverkeer	750 ^{a)}	1500
Aanvoer overig materiaal	Zwaar wegverkeer	100	200
Aanvoer personeel	Licht wegverkeer	550	1100

^{a)} gebaseerd op 20 m³ per bezoek

⁵ Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden de gevolgen voor het milieu van het verkeer van en naar de inrichting (geluid-, trilling- en/of stofhinder) niet aan de inrichting toegerekend, indien dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval indien dit verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden (zie onder andere ABRS 17 april 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1260).

3.2 Beoogde situatie

3.2.1 Verkeersaantrekkende werking

De gemeente Aalsmeer schat in dat er sprake zal zijn van grofweg 300 voertuigen heen en 300 voertuigbewegingen terug (in het zomerseizoen, en dan met name de weekenden) en bij evenementen. De extra verkeersbewegingen zijn als licht verkeer in AERIUS gemodelleerd voor zichtjaar 2020, ontsluitend via de Kudelstaartseweg, Bachlaan en Legmeerdijk naar de N196 Burgemeester Kasteleinweg. Vanaf de N196 gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld en hoeft er geen rekening meer te worden gehouden met extra emissies⁵.

4 Stikstofdepositie resultaten

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met in AERIUS Calculator versie 2019A. Voor zowel de tijdelijke realisatiefase (zowel scenario 1 als scenario 2) als de beoogde situatie (gebruiksfase) betreft de stikstofdepositie bijdrage niet groter dan 0,00 mol/ha/jaar. De resultaten van de berekeningen zijn bijgevoegd als bijlagen.

5 Conclusie

De gemeente Aalsmeer is voornemens om het recreatiegebied het Waterfront te Aalsmeer opnieuw in te richten. Voor zowel de tijdelijke realisatiefase als de beoogde situatie (gebruiksfase) betreft de stikstofdepositie bijdrage niet groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van deze resultaten kunnen significant negatieve effecten op voorhand worden uitgesloten en vormt het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor de ontwikkeling.

Bijlage 1: AERIUS Calculator bijlage van de realisatiefase scenario 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Aalsmeer	Kudelstaartseweg 1, 1431 GA Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Waterfront Aalsmeer	S4kG8auEJ7n7

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 maart 2020, 16:05	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	480,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

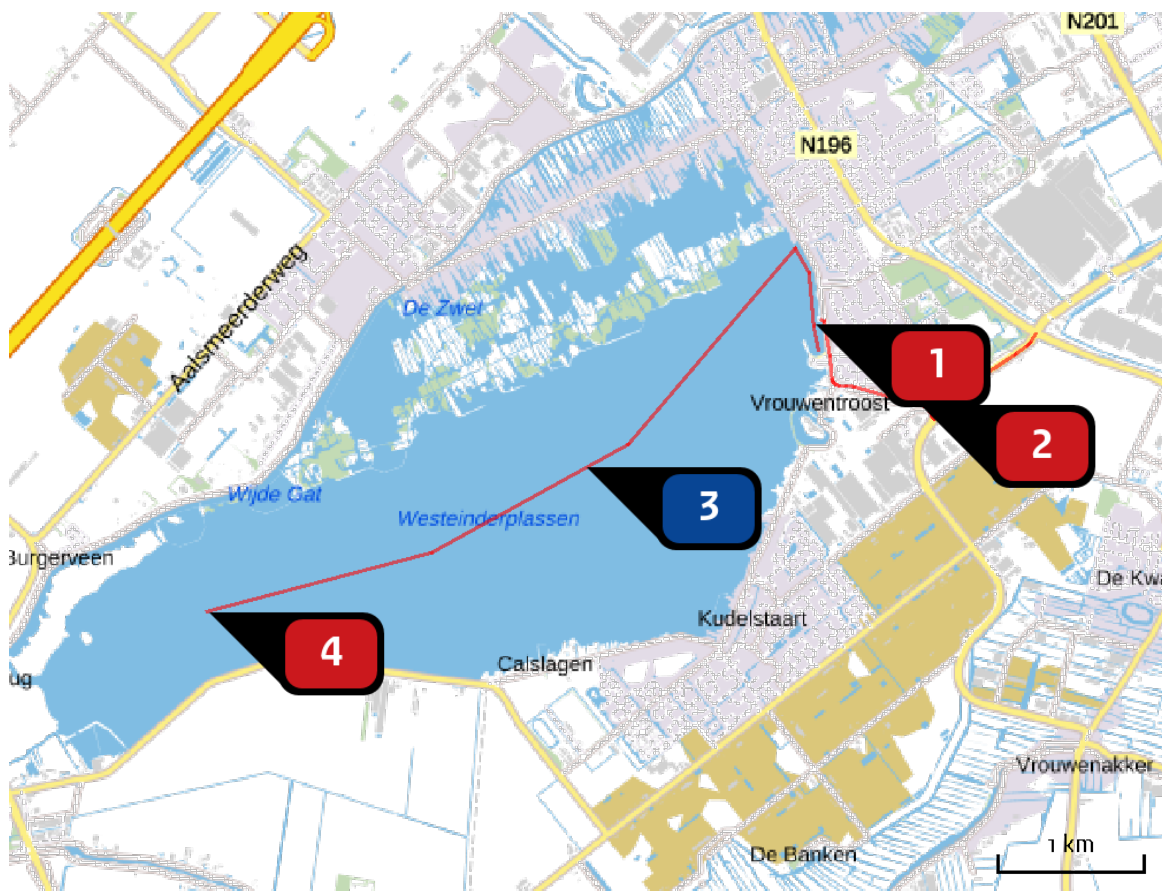
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase Waterfront Aalsmeer, scenario 1

Locatie
RealisatiefaseEmissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele Werktuigen Waterfront Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	439,70 kg/j
2	 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,56 kg/j
3	 Sleephopperzuiger Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	4,65 kg/j
4	 Baggeren Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	33,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Mobiele Werktuigen
Waterfront

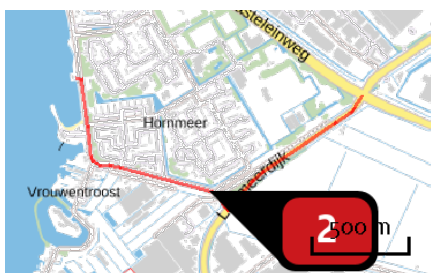
Locatie (X,Y)

111977, 474254

NOx

439,70 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	439,70 kg/j



Naam

Verkeersaantrekkende
werking

Locatie (X,Y)

112697, 473704

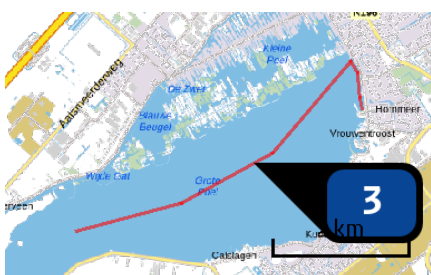
NOx

2,56 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

Sleephopperzuiger

Locatie (X,Y)

110406, 473278

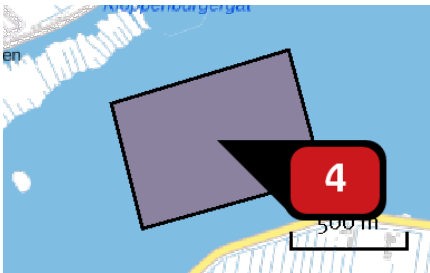
Type vaarweg

CEMT_IV

NOx

4,65 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M5	Sleephopperzuiger	2 / jaar	65%	2 / jaar	65%	NOx	4,65 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Baggeren
107821, 472282
33,60 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Baggeren		4,0	4,0	0,0	NOx	33,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2: AERIUS Calculator bijlage van de realisatiefase scenario 2

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Aalsmeer	Kudelstaartseweg 1, 1431 GA Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Waterfront Aalsmeer	S22chcFJ5bMQ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 maart 2020, 16:04	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	461,22 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

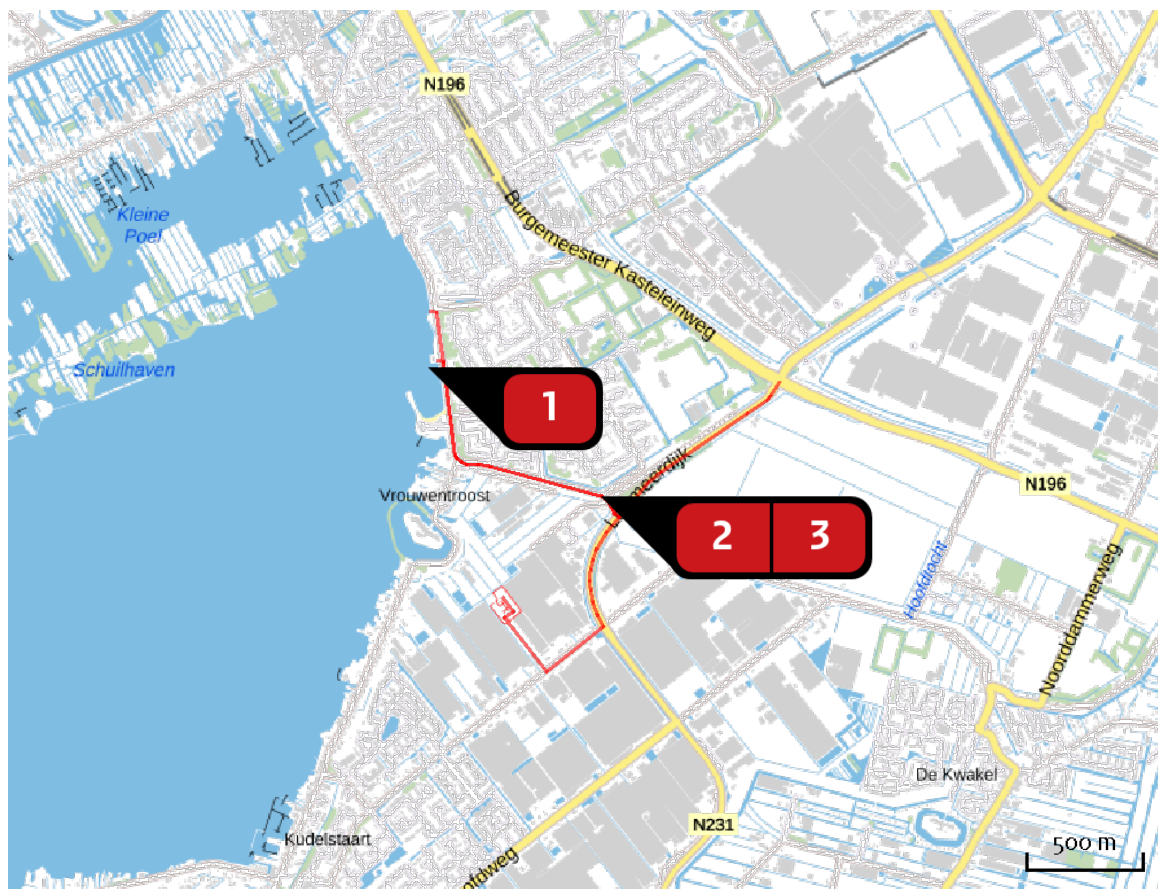
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase Waterfront Aalsmeer, scenario 2

Locatie
RealisatiefaseEmissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele Werktuigen Waterfront Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	441,90 kg/j
2	 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,56 kg/j
3	 Aanvoer zand Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,76 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Mobiele Werktuigen
Waterfront

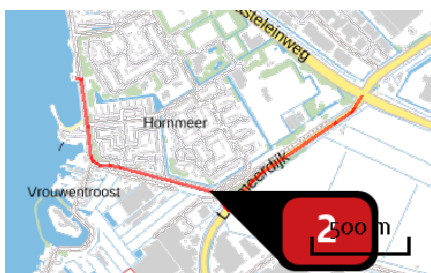
Locatie (X,Y)

111977, 474254

NOx

441,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	441,90 kg/j



Naam

Verkeersaantrekkende
werking

Locatie (X,Y)

112697, 473704

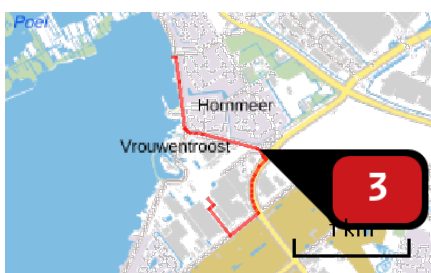
NOx

2,56 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanvoer zand

Locatie (X,Y)

112737, 473687

NOx

16,76 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH3	16,76 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3: AERIUS Calculator bijlage van de gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Aalsmeer	Kudelstaartseweg 1, 1431 GA Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Waterfront Aalsmeer	S5QJmZ3UHjRe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 februari 2020, 17:28	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	213,64 kg/j
NH ₃	12,84 kg/j

Resultaten

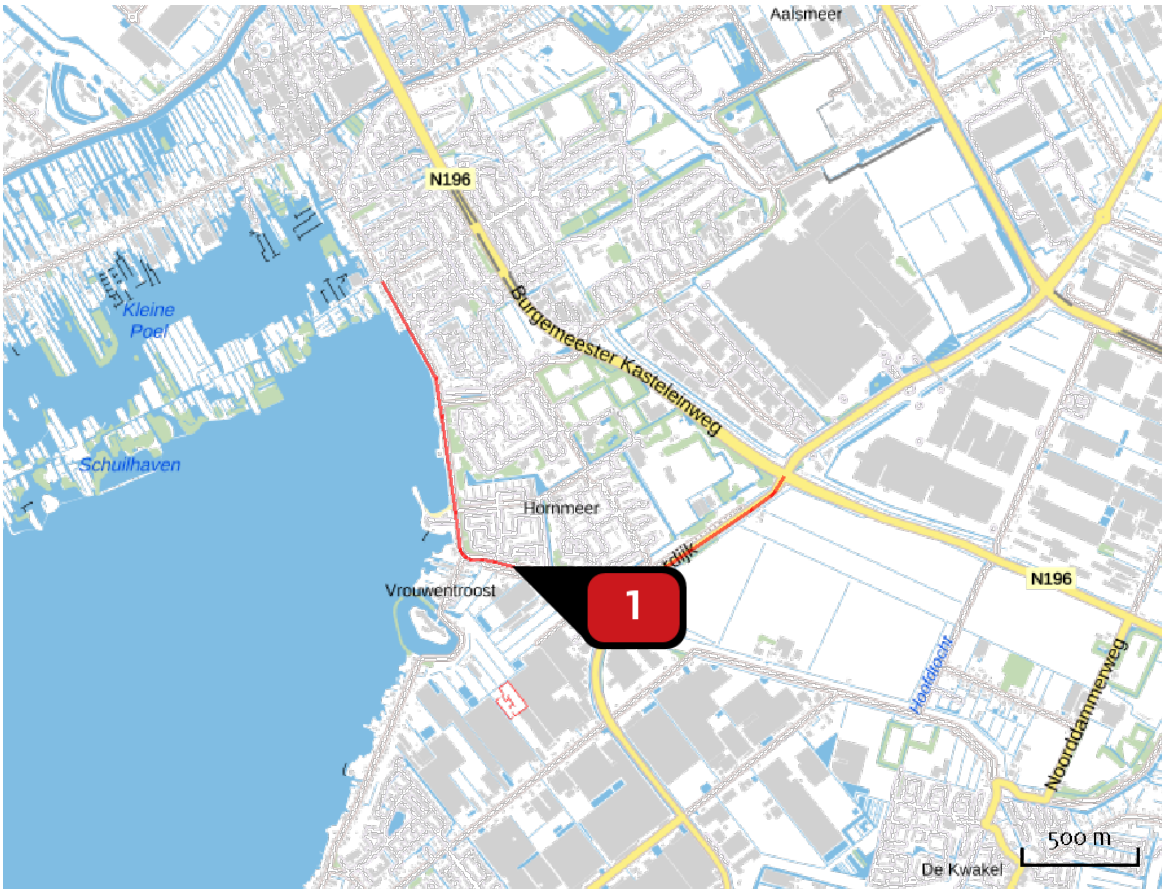
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Waterfront Aalsmeer

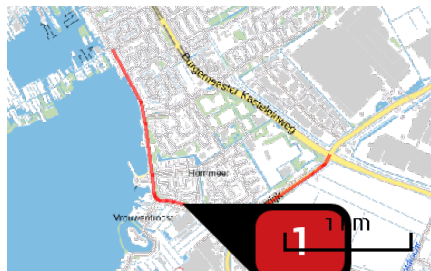
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,84 kg/j	213,64 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Verkeersaanlooptoren

Locatie (X,Y)

112316, 473808

NOx

213,64 kg/j

NH₃

12,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / etmaal	NOx NH ₃	213,64 kg/j 12,84 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200211_3b24c29c22](#)

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>