



PARKEERONDERZOEK WATERFRONT AALSMEER



PARKEERONDERZOEK WATERFRONT AALSMEER

Rapportage

Amsterdam, 19 augustus 2020

In opdracht van:

Gemeente Aalsmeer



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Aalsmeer
Rapport:	Parkeeronderzoek Waterfront Aalsmeer
Projectnummer:	801.20.1
Versie:	1
Datum:	19 augustus 2020
Auteur(s):	J.C. Kors

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	6
1.1	Aanleiding.....	6
1.2	Planning.....	6
1.2.1	Onderzoeksgebied	7
2	Uitkomsten	8
2.1	Capaciteit.....	8
2.2	Parkeerdruk.....	8
2.2.1	Algemeen.....	8
2.2.2	Per meetmoment.....	9
2.2.3	Bijzonderheden.....	9
2.2.4	Weersituatie per meetmoment	10
2.2.5	Corona	10
	Bijlagen	11
	Bijlage I: Methodiek	12
	Bijlage II: Capaciteit.....	13
	Bijlage III: Parkeerdruk per Sectie	14
	Bijlage IV: Parkeerdruk (kaart)	19

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In verband met het project Waterfront Aalsmeer is in 2019 een analyse gedaan naar de toekomstige potentiële parkeerbehoefte, gebaseerd op normeringen en vergelijkbare situaties. Gezien de functie van het Waterfront zullen de piekmomenten liggen op warme zomerse dagen. Om een compleet beeld te krijgen van de huidige parkeersituatie in de omgeving van het Waterfront Aalsmeer zijn in de zomerperiode op warme weekenddagen metingen uitgevoerd om de bezetting te meten. Daarnaast is ook een update van de parkeercapaciteit gedaan.

1.2 Planning

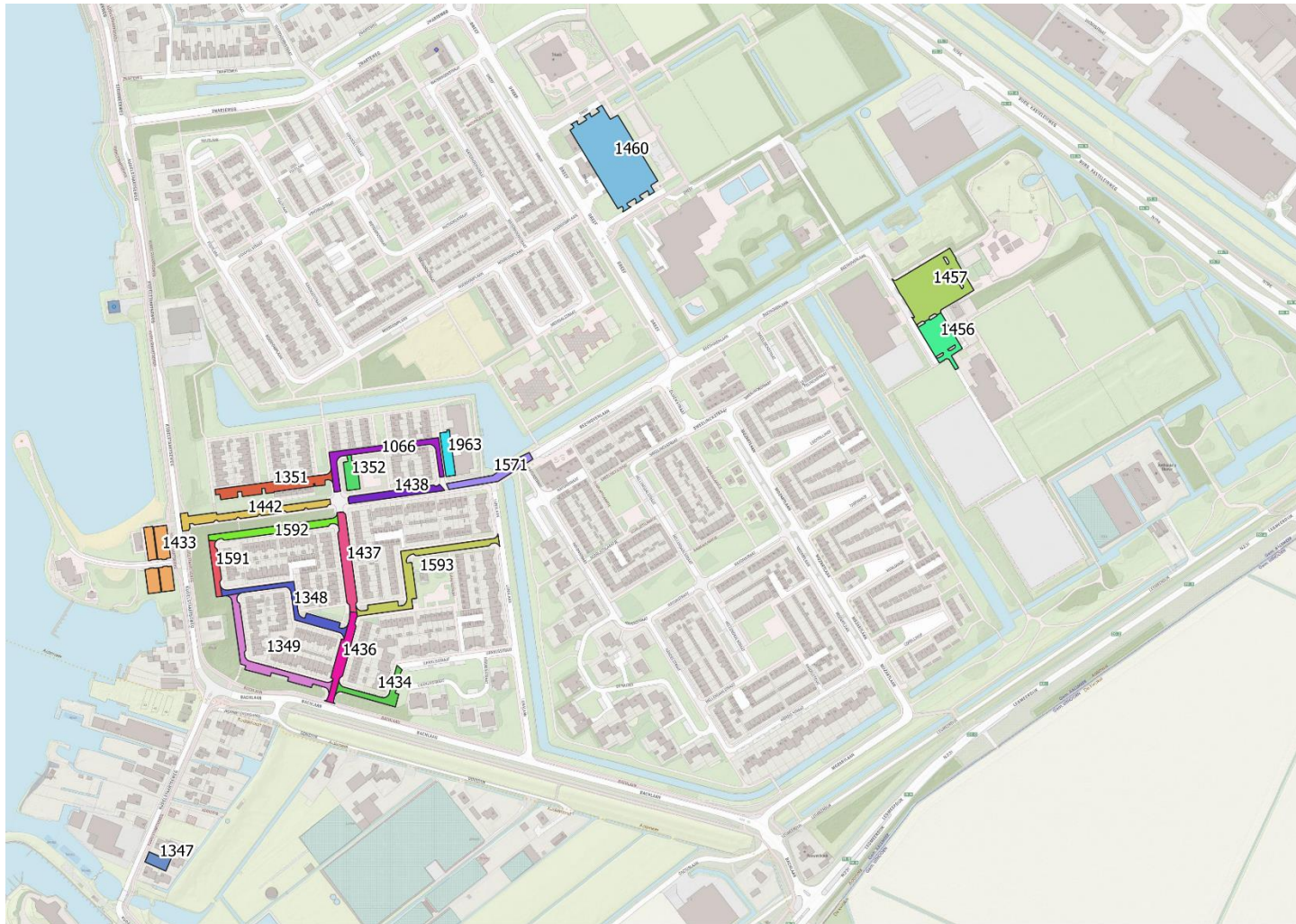
De planning van dit onderzoek was afhankelijk van de weersvoorspellingen. Gedurende de week werden de voorspellingen nauwgezet gevolgd, om uiteindelijk de metingen in de weekenden uit te voeren. Om een enigszins gevarieerd beeld te hebben van de parkeersituatie is ook een meting op een vrijdagmiddag uitgevoerd. Daarna is er enige variatie in de weersituatie. Alle metingen zijn tussen 13:00 – 15:00 uitgevoerd, om vergelijking tussen de verschillende metingen mogelijk te maken.

De uiteindelijke metingen zijn op de volgende dagen uitgevoerd:

- Zaterdag 18 Juli: 25 graden, zonnig met lichte bewolking
- Vrijdag 31 Juli: 32 graden, zonnig met lichte bewolking
- Zaterdag 1 Augustus: 23 graden, zonnig met lichte bewolking
- Zaterdag 8 Augustus: 34 graden, zon
- Zondag 9 Augustus: 32 graden, zonnig met lichte bewolking

1.2.1 Onderzoeksgebied

Figuur 1.1 Onderzoeksgebied



2 UITKOMSTEN

2.1 Capaciteit

In totaal zijn er in het onderzoeksgebied 995 parkeerplekken geteld. Hiervan zijn 972 plekken openbaar beschikbaar. Er zijn 15 Invalideparkeerplaatsen waargenomen, waarvan 14 algemeen beschikbaar en 1 op kenteken. Daarnaast zijn er 8 elektrische laadplekken waargenomen. Ter overzicht staat de capaciteit per straat in tabel 2.1 uiteengezet.

In Bijlage II en III is in tabellen de capaciteit per straat en sectie weergegeven.

Tabel 2.1 Capaciteit per straat

Straat	Openbaar	Invalide (algemeen)	Invalide (kenteken)	Elektrisch Opladen	Totaal
Uranusstraat	12				12
Marsstraat	52			2	54
Venusstraat	63				63
Jupiterstraat	49				49
Mercuriusstraat	32				32
Saturnusstraat	59		1		60
Beethovenlaan	81				81
Apollostraat	115			2	117
Kudelstaartseweg	5				5
(P-terrein surfeiland)	95	2			97
Dreef (parkeerterrein)	202	6		4	212
Beethovenlaan (P-terrein Fc Aalsmeer)	207	6			213
Eindtotaal	972	14	1	8	995

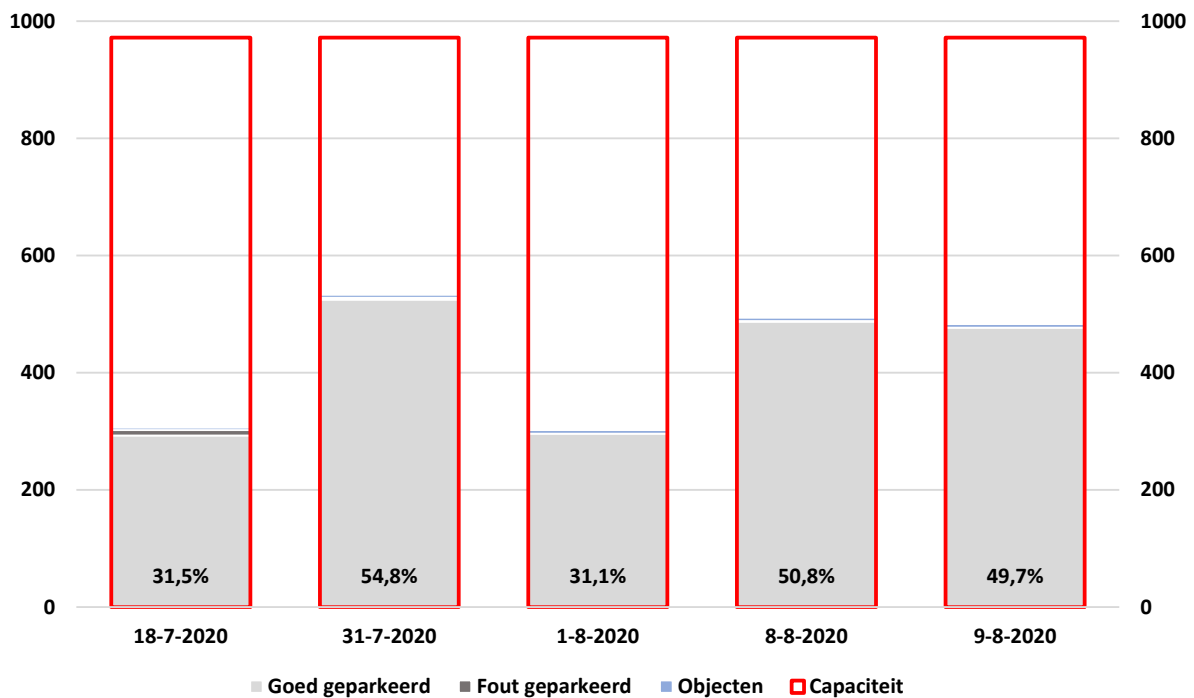
2.2 Parkeerdruk

2.2.1 Algemeen

De algemene parkeerdruk van het onderzoeksgebied is 43,6 procent; dit is de gemiddelde parkeerdruk gemeten over alle meetmomenten en geeft een idee van de drukte in het onderzoeksgebied. In de volgende paragrafen wordt uiteengezet wat de parkeerdruk per meetmoment was. Daarnaast wordt nog aandacht besteed aan enkele bijzonderheden die in het onderzoeksgebied tijdens de metingen zijn opgevallen. Ook wordt aandacht besteed aan de invloed van het weer op de parkeerdruk.

De resultaten per meetmoment, straat en sectie zijn verder uitgewerkt in tabelvorm in Bijlage III. De parkeerdruk per sectie is daarnaast ook cartografisch weergegeven in Bijlage IV.

Figuur 2.2 Openbare parkeerdruk per meetmoment



2.2.2 Per meetmoment

De parkeerdruk is tijdens alle meetmomenten onder de 55 procent gebleven. Gedurende de meting op 31 Juli is de hoogste bezetting gemeten met een parkeerdruk van 54,8 procent. Tijdens de meting op 1 Augustus is de laagste bezetting gemeten, met een parkeerdruk van 31,1 procent.

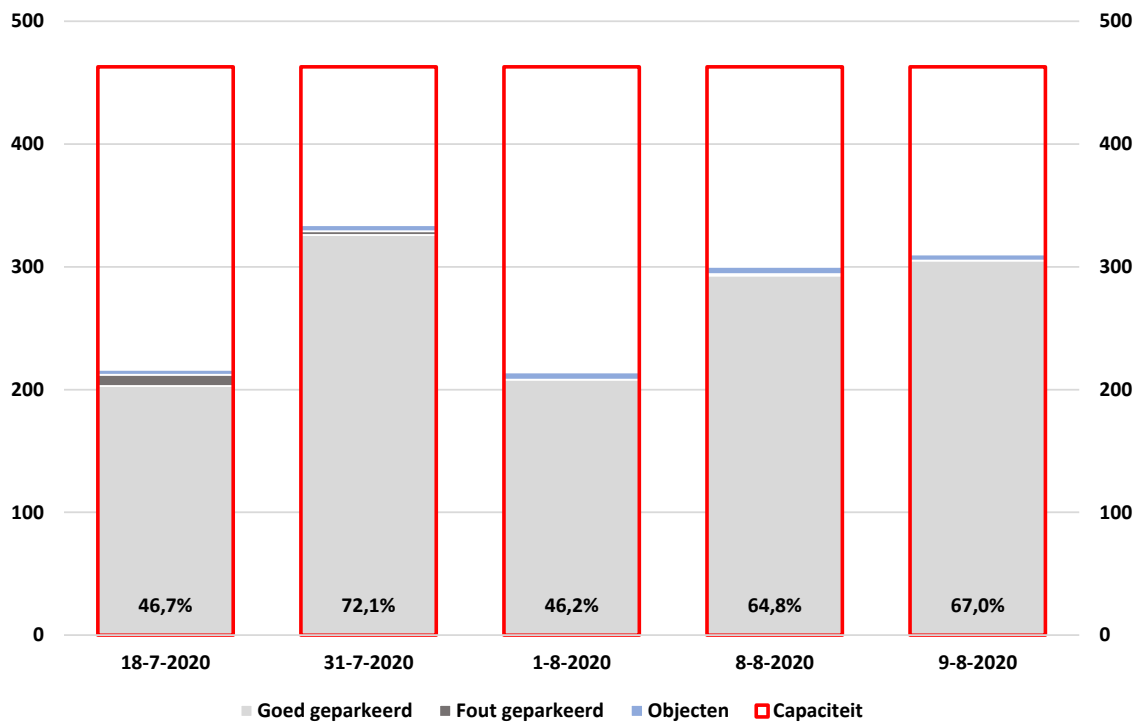
De parkeerdruk per sectie is cartografisch weergegeven in Bijlage IV.

2.2.3 Bijzonderheden

Opvallende resultaten met betrekking tot het weer worden in paragraaf 2.2.4 beschreven. In het algemeen valt op dat de grote parkeerterreinen bij de Dreef en bij Fc Aalsmeer zeer weinig gebruikt worden. Daar is dus potentieel veel parkeergelegenheid over voor bezoekers van het Waterfront, mits er adequaat vervoer beschikbaar is van- en naar de desbetreffende parkeerterreinen. De parkeergelegenheid op het parkeerterrein direct bij het Waterfront wordt op piekmomenten vrijwel volledig benut, wat duidelijk effect heeft op de parkeerdruk in de nabijgelegen woonwijk. In de woonwijk blijft de parkeerdruk echter zelfs tijdens het drukste moment (vrijdag 31 Juli) onder 75 procent. Ter volledigheid is in figuur 2.3 de parkeerdruk per meetmoment in de woonwijk weergegeven.

In Bijlage IV is cartografisch te zien wat de parkeerdruk per meetmoment op sectie-niveau is. De parkeerdruk per straat en per meetmoment is ook in tabelvorm weergegeven in Bijlage III.

Figuur 2.3 Parkeerdruk in de woonwijk



2.2.4 Weersituatie per meetmoment

Hoewel er gedurende alle metingen sprake was van goed weer, is er een duidelijk verschil qua bezetting te zien als er sprake is van zeer warm weer. Tijdens de twee metingen (18 juli & 1 augustus) waarbij de temperatuur rond de 25 graden lag, is een bezetting van rond de 30 procent waargenomen. Tijdens de andere metingen, met een temperatuur van meer dan 30 graden, is een duidelijk hogere bezetting waargenomen. Piekmoment is 31 Juli met een algemene parkeerdruk van 54,8 procent. Dat de hoogste bezetting is waargenomen op een vrijdagmiddag, heeft mogelijk te maken heeft met de zomervakantie waarbinnen alle metingen vallen. Drukke bij mooi weer is in die periode niet afhankelijk van de weekenddagen, maar kan ook op doordeweekse dagen met zeer warm weer het geval zijn.

2.2.5 Corona

De metingen van dit onderzoek zijn uitgevoerd ten tijde van verschillende versoepelingen omtrent de maatregelen van de coronacrisis. Daarnaast zijn alle metingen uitgevoerd in de zomervakantieperiode. Aangezien er nog steeds wordt aangedrongen om zo veel mogelijk thuis te blijven, resulteert dit in woongebieden mogelijk in een hogere aanwezigheid van bewoners tijdens de metingen.

BIJLAGEN

BIJLAGE I: METHODIEK

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van Waterfront Aalsmeer. Het onderzoeksgebied is gebaseerd op eerder onderzoek omtrent Waterfront Aalsmeer dat door Trajan is uitgevoerd. Daarnaast zijn de parkeerterreinen bij de Dreef en Fc Aalsmeer aan het onderzoeksgebied toegevoegd. Het onderzoeksgebied is ingedeeld in secties, waarbij één sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt.

Metingen

Het onderzoek zelf bestaat uit twee onderdelen. Voorafgaand aan de voertuigtellingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd om de mogelijke parkeergelegenheden in kaart te brengen. Tijdens deze capaciteitsmeting is onderscheid gemaakt in openbare en bijzonder parkeerplaatsen (o.a. Invalideparkeerplaatsen). Daarnaast is ook per sectie in kaart gebracht welke regimes gelden. Het is dus mogelijk dat er meerdere regimes gelden binnen één sectie.

Vervolgens is op maatgevende meetmomenten een voertuigtelling uitgevoerd. Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen geteld, waarbij onderscheid is gemaakt tussen manier van parkeren (goed, fout) en het soort plek (openbaar/bijzonder). Daarnaast is ook vastgelegd hoeveel parkeerplekken niet beschikbaar waren, of bezet waren door objecten.

Analyse

Na het veldwerk is de data van de capaciteitsmeting en de tellingen samengevoegd in één database, waarbij gecontroleerd is op fouten, inconsistente data en onmogelijkheden. Aan de hand van Excel en Qgis is de data vervolgens verwerkt om in rapportagevorm te presenteren en cartografisch weer te geven. De parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde voertuigen te delen door de totale openbare capaciteit. Hierbij zijn goed geparkeerde auto's, fout geparkeerde auto's en objecten die een parkeerplek bezet hielden meegenomen. Bijzondere plekken of privéplekken zijn niet in de resultaten van de parkeerdruk meegenomen.

BIJLAGE II: CAPACITEIT

Straat/sectie	Openbare Capaciteit	Invalide (algemeen)	Invalide (kenteken)	Elektrisch Opladen	Totaal
Uranusstraat	12				12
1434	12				12
Marsstraat	52			2	54
1349	52			2	54
Venusstraat	63				63
1591	19				19
1592	44				44
Jupiterstraat	49				49
1436	16				16
1437	33				33
Mercuriusstraat	32				32
1348	32				32
Saturnusstraat	59		1		60
1593	59		1		60
Beethovenlaan	81				81
1438	48				48
1442	20				20
1571	13				13
Apollostraat	115			2	117
1066	19				19
1351	48				48
1352	24			2	26
1963	24				24
Kudelstaartseweg	5				5
1347	5				5
Kudelstaartseweg (P-terrein surfeiland)	95	2			97
1433	95	2			97
Dreef (parkeerterrein)	202	6		4	212
1460	202	6		4	212
Beethovenlaan (P-terrein Fc Aalsmeer)	207	6			213
1456	61	1			62
1457	146	5			151
Eindtotaal	972	14	1	8	995

BIJLAGE III: PARKEERDRUK PER SECTIE

18 Juli

Straat/sectie	Openbare Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	PKD (in %)
Apollostraat	115	52	7	0	51,3
1066	19	5	0	0	26,3
1351	48	30	7	0	77,1
1352	24	7	0	0	29,2
1963	24	10	0	0	41,7
Beethovenlaan	81	22	0	0	27,2
1438	48	10	0	0	20,8
1442	20	4	0	0	20,0
1571	13	8	0	0	61,5
Beethovenlaan (P-terrein Fc Aalsmeer)	207	15	0	0	7,2
1456	61	1	0	0	1,6
1457	146	14	0	0	9,6
Dreef (parkeerterrein)	202	1	0	0	0,5
1460	202	1	0	0	0,5
Jupiterstraat	49	32	0	0	65,3
1436	16	9	0	0	56,3
1437	33	23	0	0	69,7
Kudelstaartseweg	5	5	0	0	100,0
1347	5	5	0	0	100,0
Kudelstaartseweg (P-terrein surfeiland)	95	69	0	0	72,6
1433	95	69	0	0	72,6
Marsstraat	52	23	0	0	44,2
1349	52	23	0	0	44,2
Mercuriusstraat	32	25	0	2	84,4
1348	32	25	0	2	84,4
Saturnusstraat	59	33	0	0	55,9
1593	59	33	0	0	55,9
Uranusstraat	12	4	1	2	58,3
1434	12	4	1	2	58,3
Venusstraat	63	12	1	0	20,6
1591	19	6	1	0	36,8
1592	44	6	0	0	13,6
Eindtotaal	972	293	9	4	31,5

31 Juli

Straat/sectie	Openbare Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	PKD (in %)
Apollostraat	115	77	3	1	70,4
1066	19	12	2	0	73,7
1351	48	31	1	1	68,8
1352	24	23	0	0	95,8
1963	24	11	0	0	45,8
Beethovenlaan	81	56	0	2	71,6
1438	48	27	0	1	58,3
1442	20	23	0	1	120,0
1571	13	6	0	0	46,2
Beethovenlaan (P-terrein Fc Aalsmeer)	207	13	0	0	6,3
1456	61	0	0	0	0,0
1457	146	13	0	0	8,9
Dreef (parkeerterrein)	202	112	0	0	55,4
1460	202	112	0	0	55,4
Jupiterstraat	49	38	0	0	77,6
1436	16	9	0	0	56,3
1437	33	29	0	0	87,9
Kudelstaartseweg	5	5	0	0	100,0
1347	5	5	0	0	100,0
Kudelstaartseweg (P-terrein surfeiland)	95	69	0	0	72,6
1433	95	69	0	0	72,6
Marsstraat	52	29	0	0	55,8
1349	52	29	0	0	55,8
Mercuriusstraat	32	21	0	1	68,8
1348	32	21	0	1	68,8
Saturnusstraat	59	39	0	0	66,1
1593	59	39	0	0	66,1
Uranusstraat	12	7	0	1	66,7
1434	12	7	0	1	66,7
Venusstraat	63	59	0	0	93,7
1591	19	16	0	0	84,2
1592	44	43	0	0	97,7
Eindtotaal	972	525	3	5	54,8

1 Augustus

Straat/sectie	Openbare Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	PKD (in %)
Apollostraat	115	59	0	1	52,2
1066	19	6	0	0	31,6
1351	48	32	0	1	68,8
1352	24	13	0	0	54,2
1963	24	8	0	0	33,3
Beethovenlaan	81	15	0	1	19,8
1438	48	6	0	1	14,6
1442	20	1	0	0	5,0
1571	13	8	0	0	61,5
Beethovenlaan (P-terrein Fc Aalsmeer)	207	45	0	0	21,7
1456	61	17	0	0	27,9
1457	146	28	0	0	19,2
Dreef (parkeerterrein)	202	2	0	0	1,0
1460	202	2	0	0	1,0
Jupiterstraat	49	34	0	0	69,4
1436	16	11	0	0	68,8
1437	33	23	0	0	69,7
Kudelstaartseweg	5	5	0	0	100,0
1347	5	5	0	0	100,0
Kudelstaartseweg (P-terrein surfeiland)	95	36	0	0	37,9
1433	95	36	0	0	37,9
Marsstraat	52	25	0	1	50,0
1349	52	25	0	1	50,0
Mercuriusstraat	32	25	0	2	84,4
1348	32	25	0	2	84,4
Saturnusstraat	59	32	0	0	54,2
1593	59	32	0	0	54,2
Uranusstraat	12	4	0	1	41,7
1434	12	4	0	1	41,7
Venusstraat	63	14	0	0	22,2
1591	19	3	0	0	15,8
1592	44	11	0	0	25,0
Eindtotaal	972	296	0	6	31,1

8 Augustus

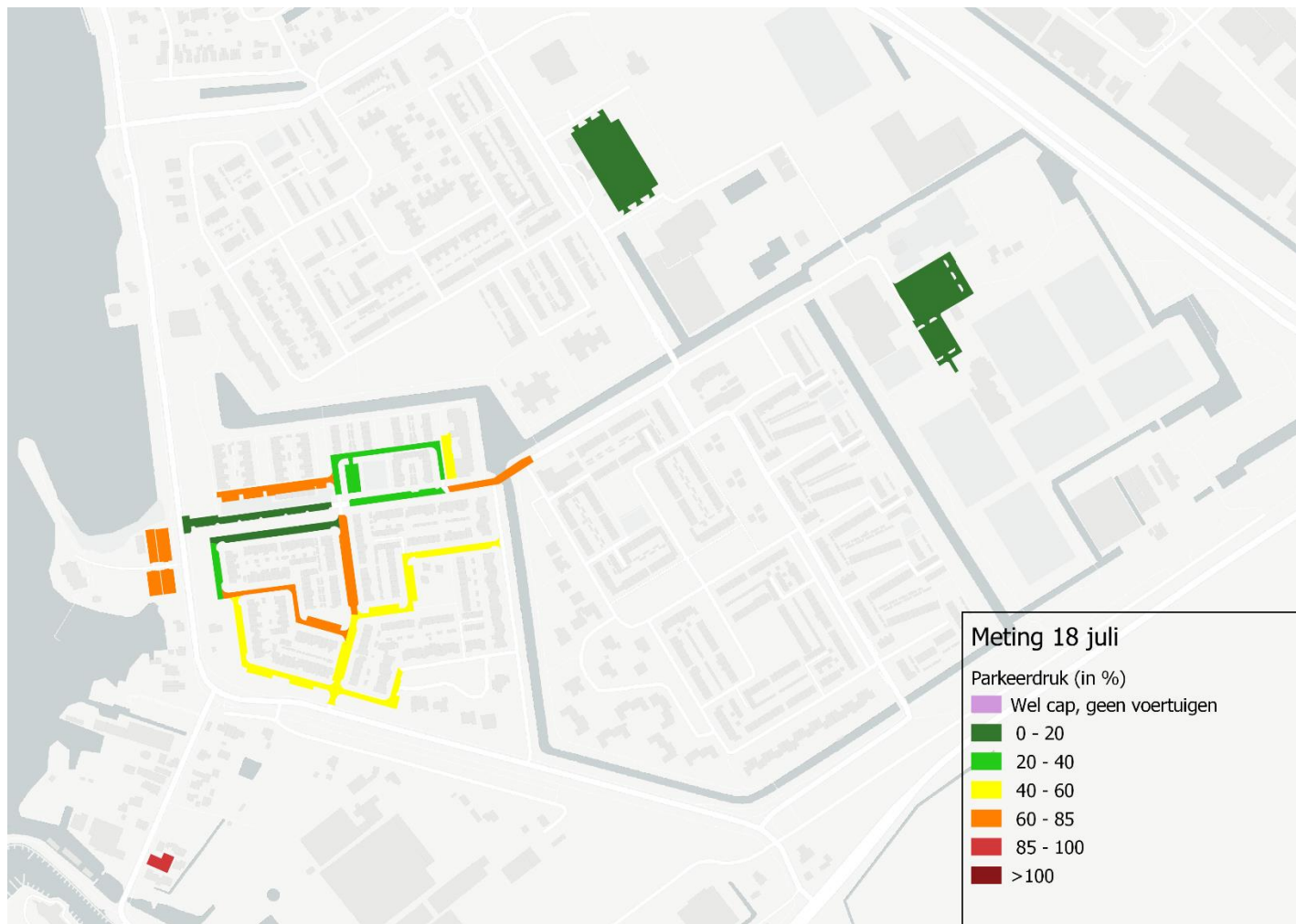
Straat/sectie	Openbare Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	PKD (in %)
Apollostraat	115	83	0	2	73,9
1066	19	10	0	0	52,6
1351	48	41	0	1	87,5
1352	24	18	0	0	75,0
1963	24	14	0	1	62,5
Beethovenlaan	81	46	1	1	59,3
1438	48	16	0	1	35,4
1442	20	24	1	0	125,0
1571	13	6	0	0	46,2
Beethovenlaan (P-terrein Fc Aalsmeer)	207	11	0	0	5,3
1456	61	1	0	0	1,6
1457	146	10	0	0	6,8
Dreef (parkeerterrein)	202	94	0	0	46,5
1460	202	94	0	0	46,5
Jupiterstraat	49	34	0	0	69,4
1436	16	8	0	0	50,0
1437	33	26	0	0	78,8
Kudelstaartseweg	5	5	0	0	100,0
1347	5	5	0	0	100,0
Kudelstaartseweg (P-terrein surfeiland)	95	84	0	0	88,4
1433	95	84	0	0	88,4
Marsstraat	52	22	0	0	42,3
1349	52	22	0	0	42,3
Mercuriusstraat	32	19	0	1	62,5
1348	32	19	0	1	62,5
Saturnusstraat	59	40	0	0	67,8
1593	59	40	0	0	67,8
Uranusstraat	12	7	0	1	66,7
1434	12	7	0	1	66,7
Venusstraat	63	42	0	1	68,3
1591	19	11	0	0	57,9
1592	44	31	0	1	72,7
Eindtotaal	972	487	1	6	50,8

9 Augustus

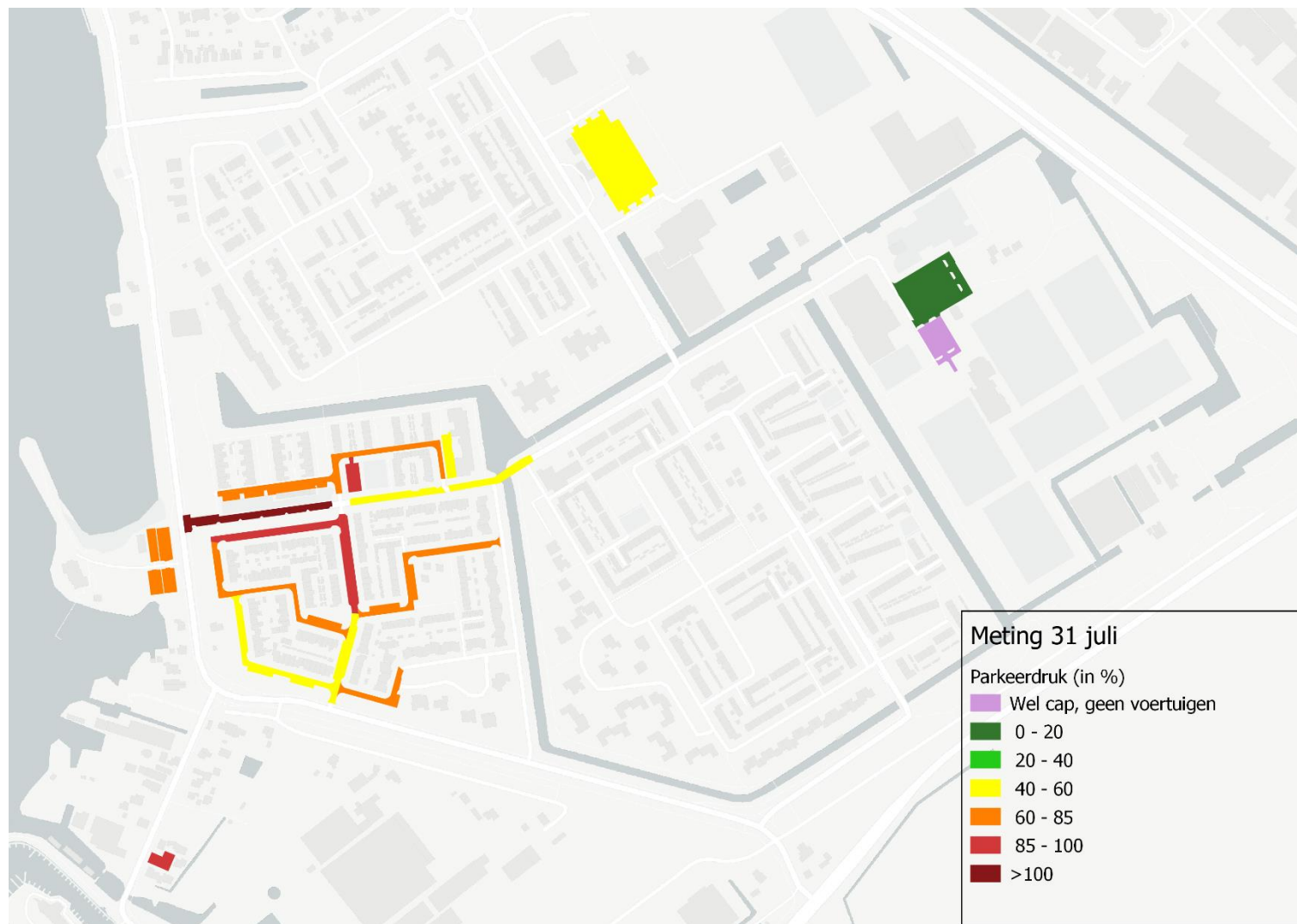
Straat/sectie	Openbare Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	PKD (in %)
Apollostraat	115	91	0	1	80,0
1066	19	11	0	0	57,9
1351	48	47	0	1	100,0
1352	24	20	0	0	83,3
1963	24	13	0	0	54,2
Beethovenlaan	81	43	0	1	54,3
1438	48	19	0	1	41,7
1442	20	21	0	0	105,0
1571	13	3	0	0	23,1
Beethovenlaan (P-terrein Fc Aalsmeer)	207	7	0	0	3,4
1456	61	3	0	0	4,9
1457	146	4	0	0	2,7
Dreef (parkeerterrein)	202	80	0	0	39,6
1460	202	80	0	0	39,6
Jupiterstraat	49	36	0	0	73,5
1436	16	9	0	0	56,3
1437	33	27	0	0	81,8
Kudelstaartseweg	5	5	0	0	100,0
1347	5	5	0	0	100,0
Kudelstaartseweg (P-terrein surfeiland)	95	80	0	1	85,3
1433	95	80	0	1	85,3
Marsstraat	52	30	0	0	57,7
1349	52	30	0	0	57,7
Mercuriusstraat	32	25	0	1	81,3
1348	32	25	0	1	81,3
Saturnusstraat	59	35	0	0	59,3
1593	59	35	0	0	59,3
Uranusstraat	12	7	0	1	66,7
1434	12	7	0	1	66,7
Venusstraat	63	38	0	1	61,9
1591	19	10	0	0	52,6
1592	44	28	0	1	65,9
Eindtotaal	972	477	0	6	49,7

BIJLAGE IV: PARKEERDRUK (KAART)

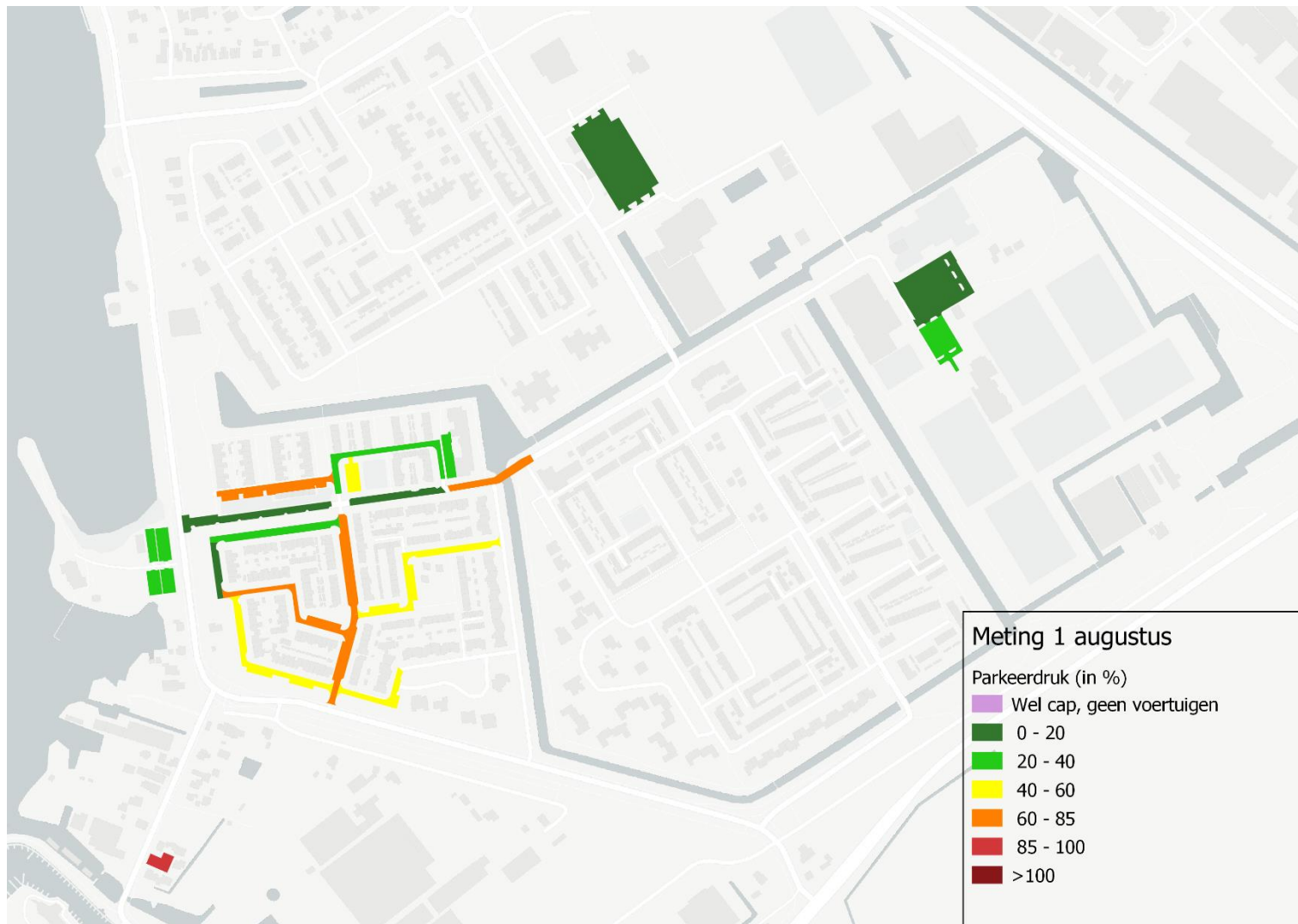
18 Juli



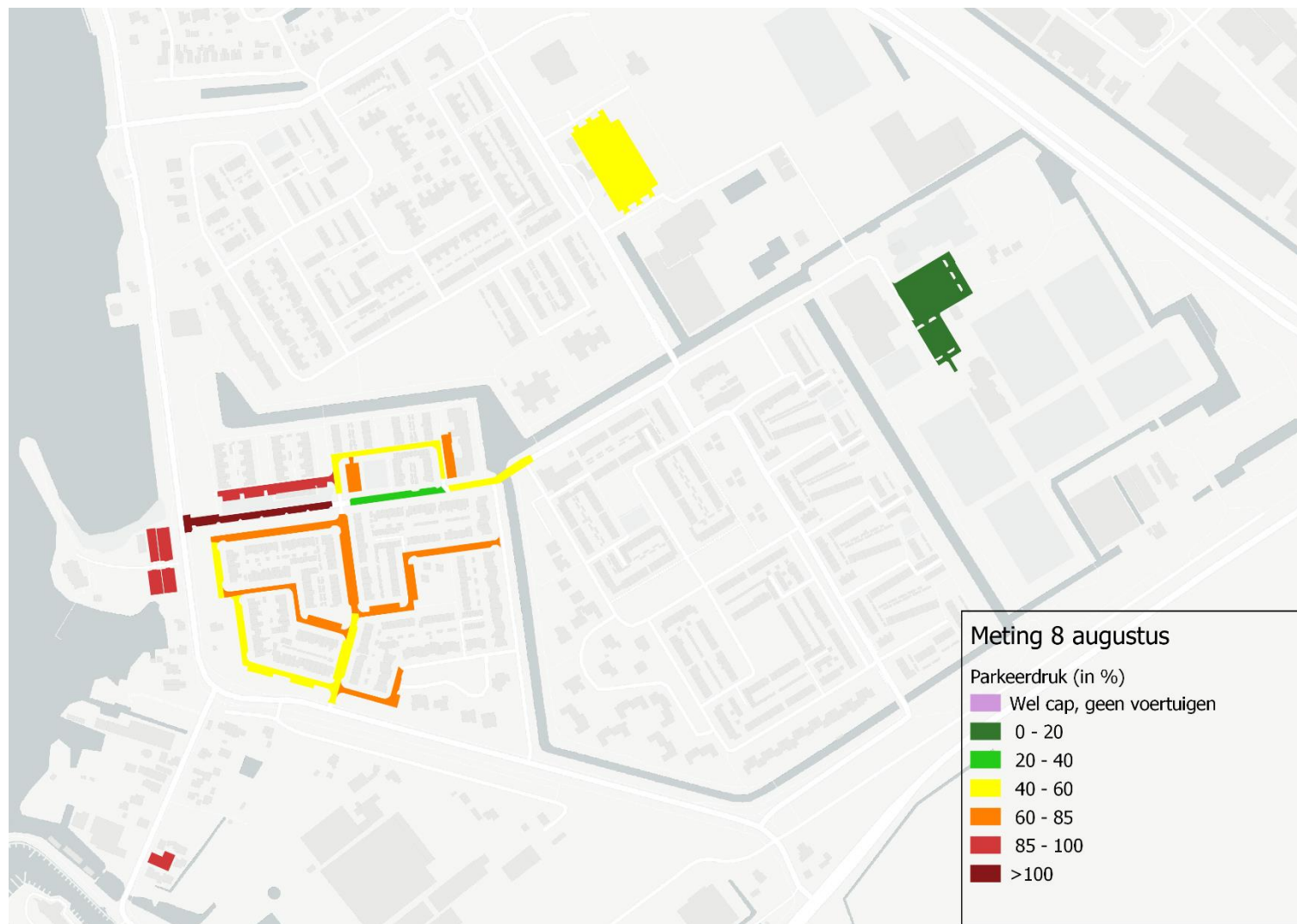
31 Juli



1 Augustus



8 Augustus



9 Augustus

