



MEMO RAAD

Registratienr.

Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 19 januari 2021
Afschrift aan college, secretaristeam, griffie, voorlichting

Betreft Reactie op de toezeggingen uit de Commissie Ruimte en Economie van 7 januari 2021 en beantwoording technische vragen fractie Absoluut Aalsmeer

In de vergadering van de Commissie Ruimte en Economie van 7 januari 2021 is het Koersdocument Mobiliteit Aalsmeer behandeld. In de vergadering heeft portefeuillehouder Van Rijn twee toezeggingen gedaan en na de vergadering zijn technische vragen van de fractie AA gesteld. In dit memo een reactie op de toezeggingen en beantwoording van de vragen van de fractie Absoluut Aalsmeer.

Toezeggingen

1. Er wordt nog gekeken naar de verkeerssituatie op de Kudelstaartseweg (Fort-bocht)

Met betrekking tot de nieuwe invulling van het Fort is reeds een verkeersonderzoek uitgevoerd door Goudappel. Daaruit blijkt dat de verkeerstoename op de Kudelstaartseweg meevalt, ook in de bocht zelf. Vrijwel al het verkeer gaat volgens het onderzoek direct naar de Bachlaan.

Overigens zal in de Mobiliteitsagenda de bereikbaarheid van grote publiekstrekkingen in Aalsmeer een plek krijgen.

2. Er wordt nog gekeken naar de verkeerssituatie op de Kudelstaartseweg nabij het Dorpshuis

Dit wordt meegenomen in het al lopende project 'Verbeteren verkeersveiligheid Kudelstaartseweg'. Dit betreft het wegvak tussen de Bilderdammerweg en de Madame Curiestraat. Aanleiding voor dit project is het hoge aantal fietsers en het 'onveilige wegprofiel'. Het project zit in de opstartfase, er is nu nog niet duidelijk welke maatregelen er getroffen worden en hoe het profiel van de weg er uit gaat zien. De Dorpsraad en de bewoners zullen in dit project ook betrokken worden.

Technische vragen fractie AA

1. Zijn de 1.062 reacties representatief voor de gehele gemeente?

Het feit dat ruim 1.000 inwoners reageren op een (brede) inwonerspeiling is hoog, en kan derhalve zeker als representatief beschouwd worden. Het beeld uit de inwonerspeiling komt overeen met ontwikkelingen die we in het land zien. Minder verplaatsing, en als er dan verplaatst wordt, veelal met individueel vervoer (fiets, lopend, auto).

2. Wat zijn de consequenties van 43 ha industriegebied in de gemeente, die, zoals het er nu naar uitziet, door logistieke of aanverwante bedrijven ingevuld gaat worden?

Het overall beeld van de toekomstige ontwikkelingen is dat het netwerk in Aalsmeer het in het algemeen aan kan. Wel zullen er op bepaalde plekken knelpunten ontstaan, mogelijk veroorzaakt door nieuwe ontwikkelingen. Dit zullen we van plek tot plek moeten bekijken. Overigens krijgt het onderwerp logistiek in de Mobiliteitsagenda een belangrijke plek.

3. Hoe verhoudt het 'Schiphol parkeren' zich tot leefbaarheid?

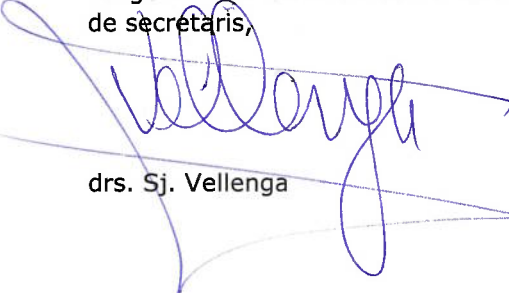
Schiphol parkeren vindt veelal plaats op locaties waar, onder andere vanwege de Schiphol-contouren, geen sluitende businesscase te maken is voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen of deze niet plaats kunnen vinden. In het Koersdocument is dit onderwerp niet specifiek behandeld. We gaan kijken of dit onderwerp in de Mobiliteitsagenda meer specifiek aan bod moet komen.

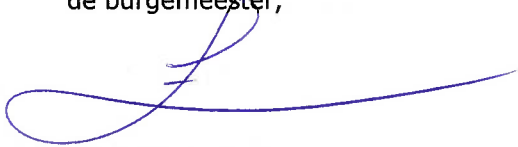
4. Zijn de resultaten van het onderzoek onder jongeren meegenomen in dit koersdocument?

Ja, de resultaten van dit onderzoek zijn meegenomen. Belangrijke opbrengst is dat de auto voor veel jongeren toch een belangrijk vervoermiddel is. Aan de andere kant horen we van fietsenwinkels in Aalsmeer en omgeving dat steeds meer jongeren een e-bike aanschaffen in plaats van een scooter. Beide signalen nemen we verder mee in de Mobiliteitsagenda.

Wij verwachten u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,


drs. Sj. Vellenga


mr. G.E. Oude Kotte