

Gemeenteraad van de gemeente Aalsmeer
t.a.v. de griffier
Raadhuisplein 1
1431 EH Aalsmeer

12 maart 2020

Geachte leden van de gemeenteraad,

Zoals u weet hebben Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Schiphol de afgelopen tijd gewerkt aan een pakket van maatregelen om de overlast in onze omgeving te beperken. Vandaag zijn die maatregelen gepubliceerd. Het programma hinderreductie van Schiphol en LVNL kunt u vinden op www.minderhinderschiphol.nl.

In deze brief lichten wij het programma en het vervolgproces nader toe. Daarnaast komen wij graag naar u toe voor een uitgebreider toelichting en gedachtenwisseling. Hierover zijn wij reeds in contact met uw griffie.

Hoe werkt het?

Op www.minderhinderschiphol.nl/maatregelen kunt u zien welke maatregelen wij willen nemen en onderzoeken om de hinder in onze omgeving te verminderen. U vindt er een kaart van de omgeving waarin u op uw regio kunt klikken. Zodra u dat doet, ziet u links in beeld een overzicht van hinderbeperkende maatregelen die voor uw omgeving interessant zijn.

Bronnen

We zijn bij het opstellen van de maatregelen uitgegaan van de suggesties en concrete voorstellen die we hebben ontvangen van lokale en regionale bestuurders, omwonenden en andere betrokkenen. Het gaat dan bijvoorbeeld om ideeën vanuit het Regioforum van de Omgevingsraad Schiphol (ORS), de top-20 klachten die bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) zijn binnengekomen en de aandachtspunten die naar voren zijn gekomen tijdens de diverse gesprekken die wij in de afgelopen maanden met bewoners, gemeenteraden en bestuurders hebben gevoerd.

Het position paper 'De mens achter de cijfers' van de gemeente Aalsmeer en de gesprekken die wij met u en uw wethouder hebben gevoerd hebben ook voor belangrijke input gezorgd. Tot slot hebben we ons gebaseerd op de expertise van de sectorpartners en de nieuwste innovaties in de luchtvaart.

Soorten maatregelen

De maatregelen zijn verdeeld over vier thema's: baangebruik, vliegtuigtypes, vliegroutes en -procedures overdag en vliegen in de nacht. Voorbeelden van maatregelen zijn het hoger aanvliegen richting de Polderbaan in de nacht, het beperken van het gebruik van de niet-preferente banen (de Zwanenburgbaan, de Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan), een onderzoek naar vaste naderingsroutes overdag en het onderzoeken van optimalisatie van vliegroutes. Per maatregel kunt u zien wat de maatregel inhoudt, en wat de beoogde kwalitatieve effecten, planning en betrokkenheid van de omgeving bij de uitwerking zijn. Wij zijn ervan overtuigd dat dit pakket per saldo een positief effect heeft op het terugdringen van de geluidshinder in zowel de binnen- als buitengebieden rond Schiphol.

Geef uw mening!

Schiphol en LVNL nodigen iedereen uit om hun mening te geven over het programma met hinderbeperkende maatregelen. Dat kan op verschillende manieren, bijvoorbeeld:

- Vanaf vandaag start de online consultatie via minderhinderschiphol.nl/geef-je-mening/.
- Schiphol en LVNL organiseren een aantal informatiebijeenkomsten op diverse plekken in de omgeving van Schiphol. De data en locaties worden tijdig bekend gemaakt op onder andere minderhinderschiphol.nl.

De vraag die we in deze fase stellen aan alle geïnteresseerden gaat over het pakket als zodanig: geven deze maatregelen een volledig beeld geven van de suggesties die zijn gedaan? De ontvangen feedback en suggesties worden gebruikt om het programma te verbeteren of verder aan te vullen, alvorens het later dit jaar aan de minister van Infrastructuur & Waterstaat wordt aangeboden. In de volgende fase – bij de uitvoering van de maatregelen – zullen we bestuurders en omwonenden op verschillende manieren betrekken bij de uitwerking en over de voortgang en resultaten informeren.

Structurele opgave

Het is belangrijk om te benadrukken dat wij de inspanning om tot verdere hinderreductie te komen zien als een structurele opgave voor de komende jaren. Daarom committeren we ons aan dit programma, ongeacht eventuele groei van de luchtvaart.

Innovaties, onderzoek en voortdurende dialoog met de omgeving kunnen leiden tot nieuwe inzichten en mogelijkheden. Het programma hinderreductie is dan ook een levend document. Nieuwe maatregelen kunnen worden toegevoegd, en als maatregelen onverhoopt niet tot wasdom komen zijn we daar ook transparant over.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u terecht op www.minderhinderschiphol.nl. Eventuele vragen kunt u sturen naar minderhinder@schiphol.nl.

Met vriendelijke groet,



Dick Benschop
President & CEO Royal Schiphol Group



Michiel van Dorst
CEO Luchtverkeersleiding Nederland