



Gemeente Aalsmeer

Stedelijke Ontwikkeling

Uw contact A. Linschooten

T (020) 540 41 35

F (020) 540 45 59

info@aalsmeer.nl

Royal Schiphol Group
t.a.v. dhr. D. Benschop
Schipholgebouw
Evert van de Beekstraat 202
1118 CP Schiphol

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer

*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum Oktober 2020

Betreft Reactie op Uitvoeringsplan Hinderreductie

Geachte heer Benschop,

In maart jl. hebben Royal Schiphol Group en de Luchtverkeersleiding Nederland het Uitvoeringsplan Hinderreductie gepubliceerd. Dit Uitvoeringsplan geeft ons college aanleiding tot het indienen van de volgende reactie.

Onze reactie is aanvullend op die van de Bestuurlijke Regie Schiphol.

Context

U heeft dit Uitvoeringsplan Hinderreductie opgesteld op verzoek van de minister. Wij gaan er van uit dat u ook geheel zelfstandig en alleen al uit oogpunt van goed buurmanschap oog heeft voor hinderbeperking in de omgeving van Schiphol. Voor ons staat voorop dat dit Uitvoeringsplan zich zou moeten richten op het herstellen van de balans in de Schipholregio tussen welzijn en welvaart. En het vervolgens in evenwicht houden van leefbaarheid en economie. Graag vernemen wij uw reactie hierop.

Ervaren hinder in Aalsmeer en Kudelstaart

Onze inwoners ervaren hinder als gevolg van het gebruik van drie banen: de Aalsmeerbaan, de Kaagbaan en de Zwanenburgbaan. Het grondgebied van de gemeente Aalsmeer valt in zijn geheel binnen de zwaarbelaste 'binnengebieden' van deze drie banen.

Het aantal vluchten boven Aalsmeer is de afgelopen jaren disproportioneel toegenomen. Het meest exemplarisch hiervoor is wel dat in een periode van tien jaar tijd alleen al het aantal startende vliegtuigen vanaf de Aalsmeerbaan nagenoeg verdubbeld is: van circa 30.000 in 2009 tot circa 60.000 (!) in 2019.

Uit de cijfers van het baangebruik op Schiphol van het afgelopen decennium maken wij op dat de Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan-zuid als secundaire banen tezamen in 2019 circa 60.000 vluchten meer hebben verwerkt dan in 2009.

Wanneer u bedenkt dat Aalsmeer-West en Kudelstaart ook te maken hebben met een substantieel aantal vertrekkende vluchten dat via de Kaagbaan in oostelijke richting wordt afgehandeld (inmiddels ruim 30.000), zult u begrijpen dat voor ons de maat vol is. Genoeg is genoeg.

Gemeentehuis Raadhuisplein 1

1431 EH Aalsmeer

T (0297) 38 75 75

www.aalsmeer.nl

IBAN NL28 BNGH 0285 0000 12

Route per bus

Lijn 340, halte Drie Kolommenplein 1

Lijn 198, halte Drie Kolommenplein 1

100/F000/ICT

[]

Minder ervaren hinder

Onze inwoners kennen overdag als gevolg van het vliegverkeer van en naar de genoemde drie start- en landingsbanen te weinig rustperiodes. Ook in de nacht en in de randen van de nacht is sprake van rustverstoring. Gelet hierop vinden wij het niet meer dan vanzelfsprekend dat hinderbeperkende maatregelen gericht moeten zijn op een afname van de *ervaren* hinder. Inwoners zijn gebaat bij meer rustmomenten overdag en meer rust in de (randen van de) nacht.

Efficiënter gebruik primaire banen

Gelet op de in Aalsmeer en Kudelstaart ervaren hinder zijn wij vanzelfsprekend voorstander van het efficiënter gebruik maken van de primaire banen met als doel het ontlasten van de secundaire banen Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan-zuid. Nogmaals, maatregelen moeten leiden tot meer rustmomenten.

Wij plaatsen bij deze maatregel echter twee kanttekeningen.

Wat ons betreft zullen inspanningen er eerst op gericht moeten zijn om de Aalsmeerbaan überhaupt weer het karakter te geven van een secundaire baan. Van belang is het aantal vluchten van en naar de Aalsmeerbaan fors te reduceren, zodat de disproportionele groei van de afgelopen jaren teniet wordt gedaan. Een aantal starts van 60.000 is voor ons geen "0-situatie".

Graag vernemen wij uw reactie daarop.

Daarnaast biedt de door u gepresenteerde maatregel onvoldoende houvast. Hinderreductie zal ook meetbaar en controleerbaar moeten zijn. Dat geldt met name voor de rustmomenten overdag en in de randen van de nacht. Wij gaan er van uit dat 'minder gebruik van secundaire banen' te kwantificeren en vooral ook te handhaven moet zijn. Bij benadering moet het mogelijk zijn om te bepalen hoeveel vliegtuigen minder er verwerkt kunnen worden via secundaire banen door efficiënter te landen en te starten. Wij verzoeken u hier expliciet inzicht in te geven.

Onderzoek verleggen startroute Aalsmeerbaan

Voor inwoners en ondernemers van Kudelstaart en Aalsmeer West heeft het gebruik van de vaste bochtstraal bij Leimuiden er in het recente verleden toe geleid dat in die gebieden beduidend meer hinder ervaren wordt.

Een van de maatregelen uit uw Uitvoeringsplan Hinderreductie is de "optimalisatie" van de startroute van de Aalsmeerbaan. Wijziging van de ligging van deze route leidt wederom in Aalsmeer West en Kudelstaart tot hindertoename. Een dergelijke boodschap vinden wij onverkoopbaar, zo niet onfatsoenlijk.

Hinderverschuiving is geen hinderbeperking. Gelet op de hinder in dit zwaarbelaste binnengebied van Schiphol, kan het implementeren van een dergelijke maatregel niet de bedoeling zijn.

Ons uitgangspunt is dat iedereen er in meer of mindere mate op vooruit moet gaan. In dit concrete geval geldt dat zowel voor Uithoorn als voor Aalsmeer en Kudelstaart. Dat kan niet bereikt worden met een eenzijdige hinderverschuivende maatregel. Nodig is een samenhangend pakket aan maatregelen, inclusief mitigerende en compenserende maatregelen. En wil dit pakket aan maatregelen in Aalsmeer enig effect hebben, dan zal een proportioneel gebruik van de Aalsmeerbaan daar onderdeel van moeten zijn.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zien graag op welke wijze u onze reactie verwerkt hebt alvorens u het Uitvoeringsplan Hinderreductie aanbiedt aan de Minister.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de waarnemend secretaris, de burgemeester,

mr. J.J.A. Dunselman

mr. G.E. Oude Kotte