



MEMO

Aan Architectenburo R.J. Pannekoek
T.a.v. Richard Pannekoek

Van Ing. Marc Burgmeijer
E-mail aalsmeer@mp.nl
Telefoon 0297-320651
Kenmerk M+P.APANN.23.01.1
Datum 14 april 2023
Aantal pagina's 12

Onderwerp Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidsbelasting

Geachte heer Pannekoek,

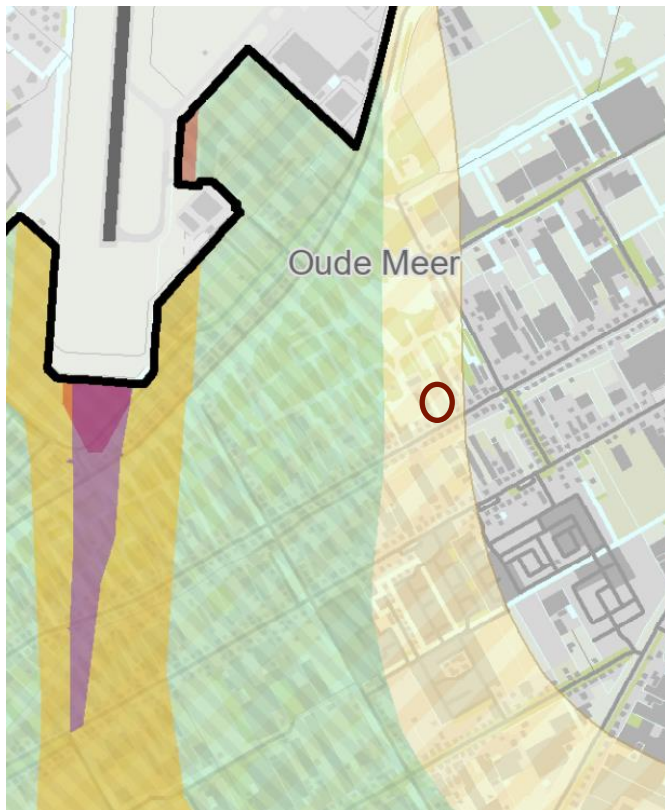
Ter plaatse van de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer worden twee woonarken verplaatst. Deze woonarken komen dicht bij de weg te liggen dan voorheen. De ligplaats van een woonark is in de Wet Geluidhinder aangeduid als een geluidsgevoelig gebied. Daarom moet bij een bestemmingsplanwijziging, waar hier sprake van is, gekeken worden naar de geluidsbelasting. In deze memo is de geluidsbelasting onderzocht ten gevolge van wegverkeer over de Oosteinderweg. Dit is een weg met een wettelijke rijsnelheid van 50 km/u.

Daarbij komt ook dat de woonark is gelegen binnen het beperkingengebied van de luchthaven Schiphol. Hieruit kunnen aanvullende regels volgen.

Situatie

De nieuwe ligging van de woonarken is opgenomen in figuur 2 van Bijlage A. Een van de woonarken komt te liggen op een afstand van 41 m ten opzichte van de weg en is gelegen binnen de geluidszone van de Oosteinderweg. Voor deze weg dient de geluidsbelasting bepaald te worden.

De woonarken liggen binnen de zone *5 Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid* vanwege vliegverkeer op de luchthaven Schiphol. Een uitsnede van de kaart behorende bij het Luchthaven Indelingsbesluit is hieronder opgenomen.



figuur 1 ligging tov LIB-contouren Schiphol (versie 2018)

Wettelijk kader

De regelgeving voor wegverkeerslawaaï, met uitzondering voor Rijkswegen, is vastgelegd in de *Wet geluidhinder*. In artikel 74 van de *Wgh* is bepaald dat een weg een zone heeft die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor onderstaande wegen is een uitzondering gemaakt. Deze wegen hebben geen geluidszone. het betreffen dan een weg:

- a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Het genoemde is van toepassing voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Welke gebouwen en terreinen hieronder vallen is aangewezen in het Besluit geluidhinder.



Als geluidsgevoelig terrein is aangewezen:

- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal. De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï bij ligplaatsen voor woonschepen bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh*, een correctie worden toegepast van 5 dB.

Bepalingsmethode

De geluidsbelastingsberekeningen zijn, per weg, uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode I van het *Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012*.

Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens inzake:

- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Voorts is rekening gehouden met:

- de afstand tussen de weg en de nieuw te bouwen woning;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing.

Geen rekening is gehouden met afschermende bebouwing die ter plaatse wel aanwezig is. De geluidsbelasting is daardoor hoger berekend dan werkelijk aanwezig. Getoetst wordt op de meest nabijgelegen woonark.

Voor de wettelijke toetsing is de weg genoemd in tabel I onderzocht.

tabel I

relevante wegen

weg	zonering	maximale zonebreedte [m]	maximale snelheid [km/u]*
Oosteinderweg	binnenstedelijk	200	50

* het betreft hier de maximum representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen

De aangehouden verkeersintensiteiten zijn opgegeven door de gemeente Amstelveen/Aalsmeer. Deze opgave is opgenomen in Bijlage B. In tabel II zijn de aangehouden verkeersintensiteiten weergegeven voor 2033. De vermelde etmaalintensiteiten betreffen het jaargemiddelde voor de weekdag waarbij de toename van 2030 naar 2033 is berekend met jaarlijkse toename van 1% volgens opgave van de gemeente.



tabel II *geprognoseerde etmaalintensiteiten en uurintensiteiten voor het peiljaar 2033*

wegvak	etmaal-intensiteit	dag	avond	nacht
Oosteinderweg	4.265	6,7 %	3,8 %	0,6 %

Resultaten berekening geluidsbelasting

In de onderstaande tabel III zijn de resultaten van de geluidsbelastingsberekeningen opgenomen.

In de tabel is de geluidsbelasting vanwege de Oosteinderweg opgenomen. Bepaald is de geluidsbelasting op de rand van het geluidsgevoelige gebied op een waarneemhoogte van 1 meter ten opzichte van het wegdek omdat het een éénlaags woonark betreft. Dit betreft de geluidsbelasting na wettelijke aftrek conform artikel 110g *Wgh*. Deze waarde wordt getoetst aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Bij overschrijding van de voorkeurgrenswaarde is de waarde vet afgedrukt en onderstreept. De berekening is opgenomen in Bijlage C.

tabel III *geluidsbelasting Oosteinderweg in L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g *Wgh**

waarneempunt	waarneem-hoogte[m]	toetswaarde Oosteinderweg
Woonark Oosteinderweg 365	1	47

Ter plaatse van de woonark is geen sprake van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï. Er hoeft geen hogere-grenswaarde worden verleend en er gelden geen aanvullende eisen met betrekking tot wegverkeerslawaaï voor beide woonarken.

Beoordeling geluidsbelasting ten gevolge van Schiphol

De ligging binnen de zone 5 van het beperkingengebied leidt niet tot aanvullende eisen vanwege het Bouwbesluit 2012. De woonarken zijn nu ook al gelegen binnen deze zone en verplaatsing leidt niet tot een veranderde situatie ten opzichte van het luchtvaartlawaaï en externe veiligheid.

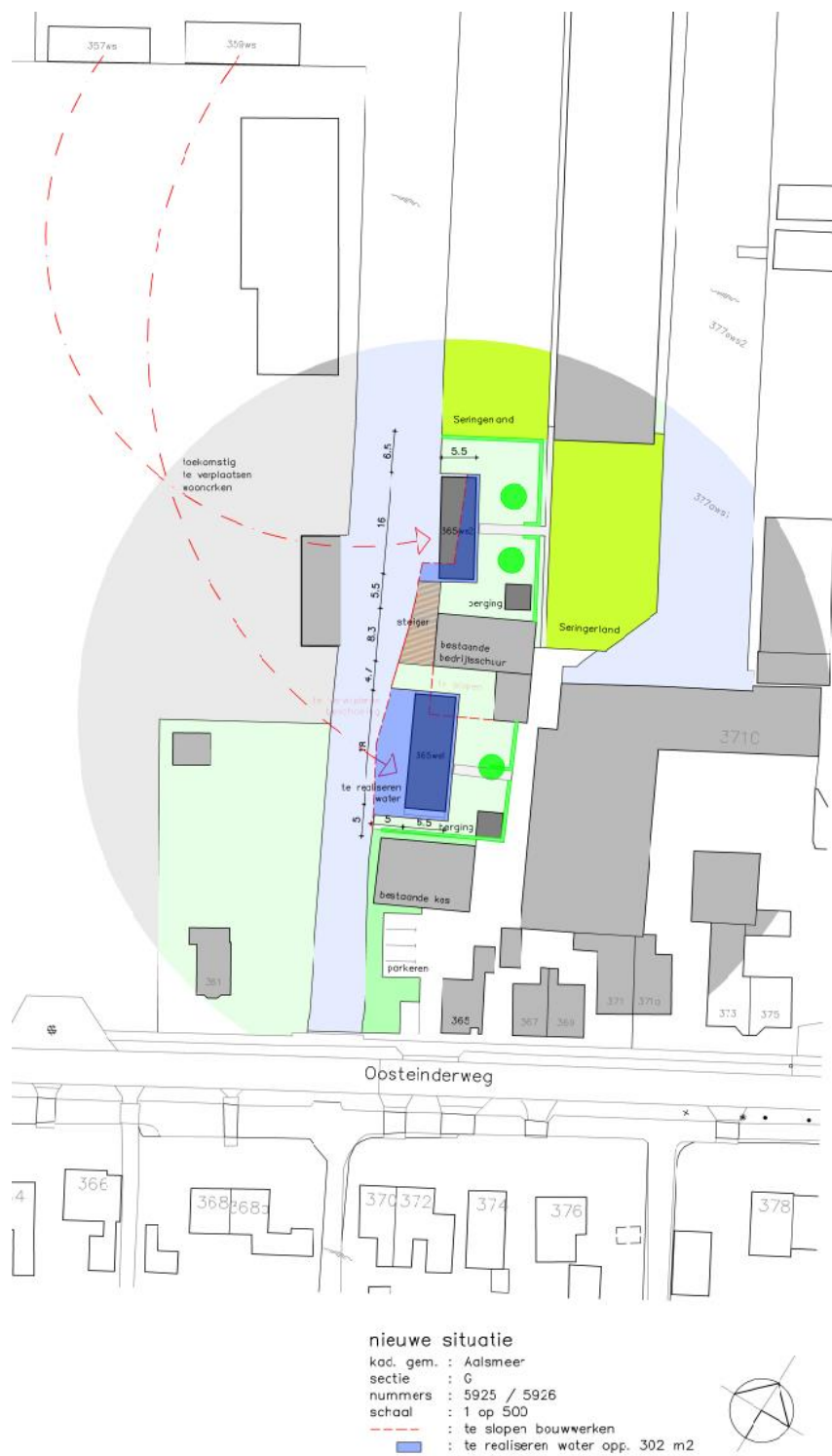
Met vriendelijke groet,
M+P

ing. Marc Burgmeijer
MarcBurgmeijer@mp.nl



Bijlage A

Figuren



figuur 2

Nieuwe situatie ligging woonarken Oosteinderweg 365



Bijlage B

Opgave verkeersintensiteiten



Verkeersgegevens Oosteinderweg nabij 365

Naar aanleiding van het verzoek voor verkeersintensiteiten ten behoeve van het geluidsonderzoek project Oosteinderweg 365 te Aalsmeer is een overzicht gemaakt met relevante wegen.

De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.

Gebruikte software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.1

Gebruikt model: 2030: NZH3.1 2030TH juni 2022

De intensiteiten zijn gecorrigeerd op basis van geplande ontwikkelingen en naar boven afgerond op honderdtallen.

Voor cijfers van planjaren na 2030 kan gebruik gemaakt worden van een correctiefactor van 1% per jaar.

Etmaalverdeling 7-19uur 19-23uur 23-7uur: 80%-15%-5%

Verhouding weekdag/werkdag: 0,9

Verdeling middelzwaar – zwaar: 85%-15%

Maximum snelheden:

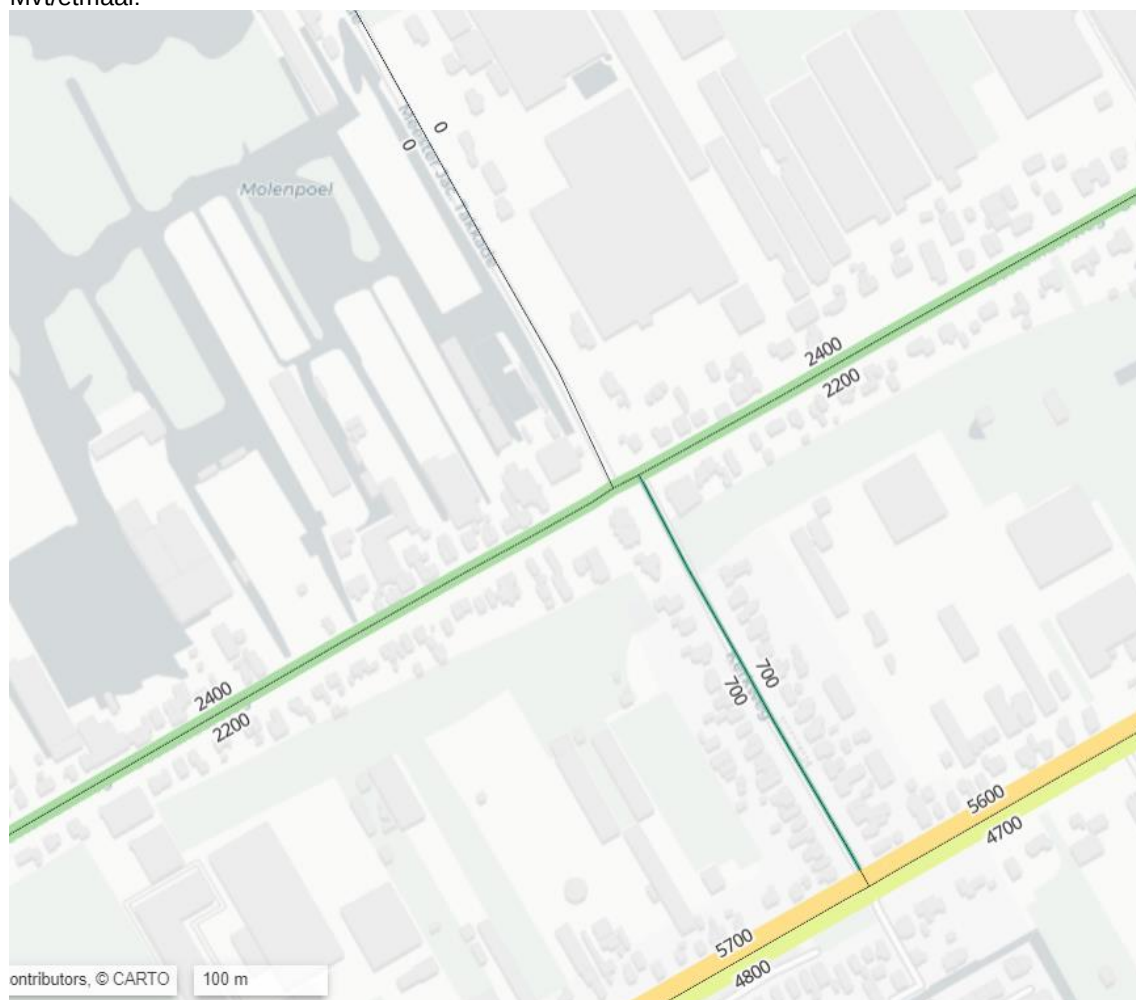
50 km/uur: Oosteinderweg, Aalsmeerderweg

30 km/uur: Kerkweg, Mr. Jac. Takkade

Wegdek alle wegen: dicht asfaltbeton (DAB)

Overzicht zie volgende pagina's.

Mvt/etmaal:



Percentage vrachtverkeer:





Bijlage C

Berekeningen wegverkeerslawaa



BIJLAGE C1

BEREKENING GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI volgens Standaard-Rekenmethode I, wegverkeer RMG 2012

Situatie	:	APANN2301			
Wegverkeerslawaa	:	Oosteinderweg tpv nr 365			
Etmaalintensiteit	:	4.265 mvt/etm			
		D	A	N	
uurpercentage periode [dag/avond/nacht]	:	6,7	3,8	0,6	%
Waarneemhoogten	:	1,0 m			

Verkeersintensiteiten :	verdeling [%]	uurintensiteit [mvt/uur]	snelheid [km/uur]
lichte motorvoertuigen :	91,0	260,0	50
middelzwaar vrachtverkeer :	7,7	21,9	50
zwaar vrachtverkeer :	1,4	3,9	50
lichte motorvoertuigen :	91,0	147,5	50
middelzwaar vrachtverkeer :	7,7	12,4	50
zwaar vrachtverkeer :	1,4	2,2	50
lichte motorvoertuigen :	91,0	24,3	50
middelzwaar vrachtverkeer :	7,7	2,0	50
zwaar vrachtverkeer :	1,4	0,4	50

Omgevingsvariabelen :

wegdektype	:	referentiewegdek
Cwegdek lichte motorvoertuigen	:	0,0 dB
Cwegdek middelzware en zware motorvoertuigen	:	0,0 dB
hoogte wegdek t.o.v. maaiveld	:	0 m
horizontale afstand waarneempunt - weg	:	41,0 m
geen kruispunt	:	0
Etmaalintensiteit kruisende weg	:	0 mvt
geen optrekcorrectie	:	0 m
percentage zacht bodemgebied tussen waarneempunt - snijpunten	:	50,0 %
begrenzingen aandachtsgebied met rijlijn	:	0
geen tegenoverliggende bebouwing	:	0

Berekening :

		h= 1,0 m	
Geluidsemissie wegverkeer	:	73,3	dB
Optrekcorrectie	:	0,0	dB
Reflectie tegen tegenoverliggende bebouwing	:	0,0	dB
Afstandsdemping	:	16,1	dB
Bodemdemping	:	2,8	dB
Luchtdemping	:	0,3	dB
Meteo-correctie	:	2,1	dB
Totale demping	:	21,4	dB
Totale geluidsimmissie op waarneempunt L dag	:	51,5	dB(A)
Totale geluidsimmissie op waarneempunt L avond	:	49,0	dB(A)
Totale geluidsimmissie op waarneempunt L nacht	:	41,2	dB(A)
Resultaat :			
Totale geluidsimmissie op waarneempunt L den (incl. artikel 3.5)	:	51,9	dB
geluidsbelasting L den, na aftrek vgl. art. 3.4 RMG2012	:	47	dB