

Notitie

Aan: Jacqueline Witteman
Kopie aan: Chris Horstman

Van: Remco Bloemberg
Telefoon: 06 53210006
E-mail: Remco.bloemberg@odnzk.nl

Datum: 22 maart 2023
Revisie: 0

Betreft: Zoneadvies t.b.v. een ruimtelijke procedure voor het verplaatsen van 2 woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, zaaknr. 11915031

Inleiding

Op verzoek van de gemeente Aalsmeer is voor een ruimtelijke procedure de geluidbelasting berekend op de gevels van 2 te verplaatsen woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. De locatie en de tekeningen van de woning zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de woning weergegeven.

Figuur 1



Beoordeling

De geluidbelasting op de 2 woonarken vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocatie om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande figuur 1 wordt de ligging van de waarneempunten en de berekende geluidsbelasting vanwege het proefdraaien weergegeven.

Figuur 2



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaien en overig geluid) op de gevels van de woonarken, op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting op de gevels van de woonarken is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Uit de berekeningen blijkt dat voor de woonarken een hogere grenswaarde voor industrielawaai dient te worden vastgesteld van 52 dB(A). Gezien de ligging van de woonarken wordt geadviseerd om een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen. De woonarken beschikken over een geluidluwe zijde.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van de 2 woonarken de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Geadviseerd wordt om voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Bijlage 1

Geluidbelasting Oosteinderweg 365 woonarken vanwege het industrieterrein
Schip-Oost (Proefdraaien en overig geluid)
geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal	overig	totaal
001_A	1. 365ws1	114798,3	477595,8	1,5	51,7	0,4	52,1
002_A	2. 365ws1	114802,8	477592	1,5	51,7	0,4	52,1
003_A	3. 365ws1	114798,1	477590,1	1,5	46,5	0,4	46,9
004_A	4. 365ws1	114803,1	477585,5	1,5	40,6	0,4	41,0
005_A	1. 365ws2	114783,4	477635,6	1,5	52,0	0,4	52,4
006_A	2. 365ws2	114783,5	477629,6	1,5	46,7	0,4	47,1
007_A	3. 365ws2	114788	477631,7	1,5	52,0	0,4	52,4
008_A	4. 365ws2	114788,3	477625,3	1,5	40,8	0,4	41,2