



MEMO

Aan Architektenburo R.J. Pannekoek BV
T.a.v. Richard Pannekoek

Van Richard Florentinus
E-mail info@mp.nl
Telefoon 0297-320651
Kenmerk M+P.APANN.23.01.2
Datum 17 oktober 2023
Aantal pagina's 6

Onderwerp Cumulatie geluidsbronnen op woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer

Geachte heer Pannekoek,

Op uw verzoek heeft M+P onderzoek verricht naar de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï, luchtvaartlawaaï en industrieterrein Schiphol Oost op de te verplaatsen woonarken aan de Oosteinderweg 365. Deze memo is een aanvulling op onze memo M+P.APANN.23.01.1 d.d. 14 april 2023 "Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidsbelasting" en rapport M+P.APANN.23.01.1 d.d. 29 juni 2023 "Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer".

In de genoemde memo is het verkeerslawaaï en het luchtvaartlawaaï beschouwd. Uit de resultaten blijkt dat voor het verkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarde (48 dB wegverkeer) niet wordt overschreden. Het wegverkeerslawaaï wordt derhalve niet bij de cumulatie meegenomen. In het bovengenoemde rapport van 29 juni 2023 is de geluidsbelasting op de verplaatste woonarken ten gevolge van de nabijgelegen bedrijven bepaald. Omdat de betreffende bedrijven niet gelegen zijn op een gezondeerd industrieterrein worden deze geluidsbronnen niet in de cumulatie betrokken en door de bedrijven wordt bij de woonarken voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De enige twee geluidsbronnen die over blijven zijn het luchtvaartlawaaï en de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaaï Schiphol Oost. De woonarken liggen beide binnen de invloedssfeer van deze bronnen. In figuur 1 en 2 zijn de geluidscontouren gegeven van de beide bronnen.

Op basis van de in figuur 1 en 2 van Bijlage A gegeven contouren hebben de woonarken een geluidsbelasting van $L_{IL} = 54$ dB(A) en $L_{LL} = 55$ dB voor respectievelijk industrielawaaï Schiphol Oost en luchtvaartlawaaï.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt conform hoofdstuk 2 (rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 $L_{cum} = 61,9$ dB.



In de *Wet geluidhinder* **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** (artikel 110a) staat dat alleen een hogere waarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Er dient gemotiveerd te worden dat er rekening is gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting, bij de te treffen maatregelen. In de Beleidsnota geluid van de gemeente Aalsmeer staat het volgende voorstel.

1.4.3 Cumulatie en compensatie

Burgemeester & Wethouders zijn verplicht om te oordelen over de gecumuleerde geluidsbelasting, indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen, alvorens een hogere waarde vast te stellen.

De regio wil in dat oordeel niet alleen de hoogte van de cumulatieve geluidsbelasting baseren maar ook op compenserende factoren. De kwaliteit van de leefomgeving of de leefbaarheid van een gebied wordt niet alleen bepaald door de geluidsbelasting maar ook door onder andere compenserende factoren. Bij deze beoordeling wordt alleen ten hoogste een gecumuleerde geluidsbelasting geaccepteerd van de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidbronnen een maximale geluidsbelasting mag ondervinden. Hierbij moet tevens in ogenschouw worden genomen of slechts één gevel is belast of meerdere gevels van dezelfde woning.

Mogelijke compenserende maatregelen kunnen worden getroffen op twee fronten, namelijk:

1. akoestische compensatie;
2. niet-akoestische compensatie.

Compenserende factoren kunnen de hinder doen afnemen, immers niet alleen decibellen op de gevel bepalen of iemand geluidhinder ondervindt.

Het nadeel van een hoge geluidsbelasting kan worden gecompenseerd door factoren die ook in de akoestische sfeer liggen. Daarbij kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- Een geluidluwe gevel;
- Een 'privé-gebied' (een tuin of balkon) aan de rustige kant van het huis;
- Aangepaste indeling van de woning;
- Gemeenschappelijke binnentuin.

Naast de akoestische compensatie zijn er ook niet-akoestische compenserende factoren die als positief element kunnen worden gezien in een omgeving. Het gaat dan bijvoorbeeld om:

- veel groen;
- aanwezigheid van een park;
- een goed openbaar vervoer;
- een kinderspeelplaatsje.



De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt $L_{cum} = 62$ dB bij de betreffende woonarken. Het gemeentelijke beleid stelt dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet meer mag bedragen dan de hoogst toelaatbare hogere waarde + 3 dB. In het geval van luchtvaartlawaai bedraagt dit hier dus 55 dB vermeerderd met 3 dB is 58 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is hiermee hoger dan de grenswaarde die het gemeentelijk beleid stelt.

In de huidige situatie heerst bij de woonarken dezelfde geluidsbelasting ten gevolge van het luchtvaartlawaai en industrielawaai van Schiphol Oost. Het zijn geen nieuwe woonarken maar bestaande woonarken die circa 100 meter verplaatst worden en binnen dezelfde geluidscontouren blijven liggen waardoor de geluidsbelasting ten gevolge van het luchtvaartgeluid en het industrielawaai van Schiphol Oost niet verandert. Doordat de geluidsbelasting door deze twee geluidsbronnen niet verandert is er sprake van een toelaatbare situatie.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

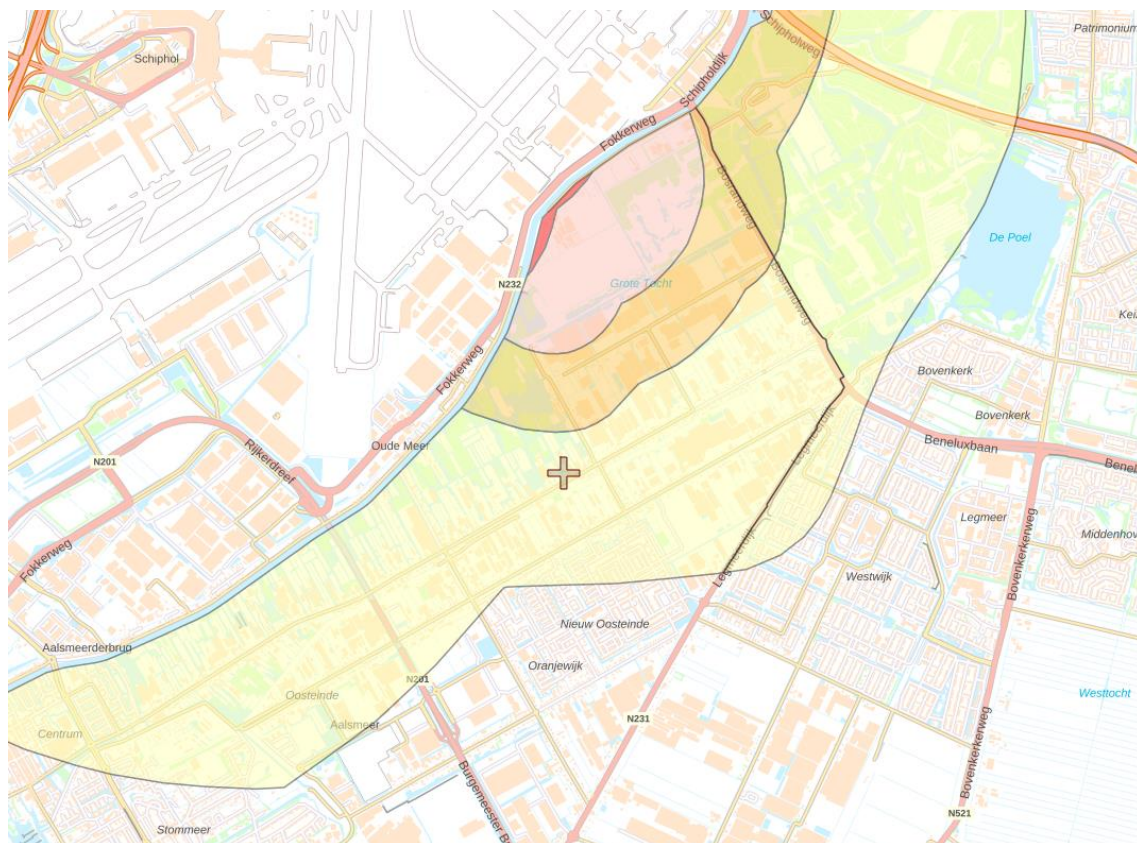
Met vriendelijke groet,
M+P

Richard Florentinus
RichardFlorentinus@mp.nl

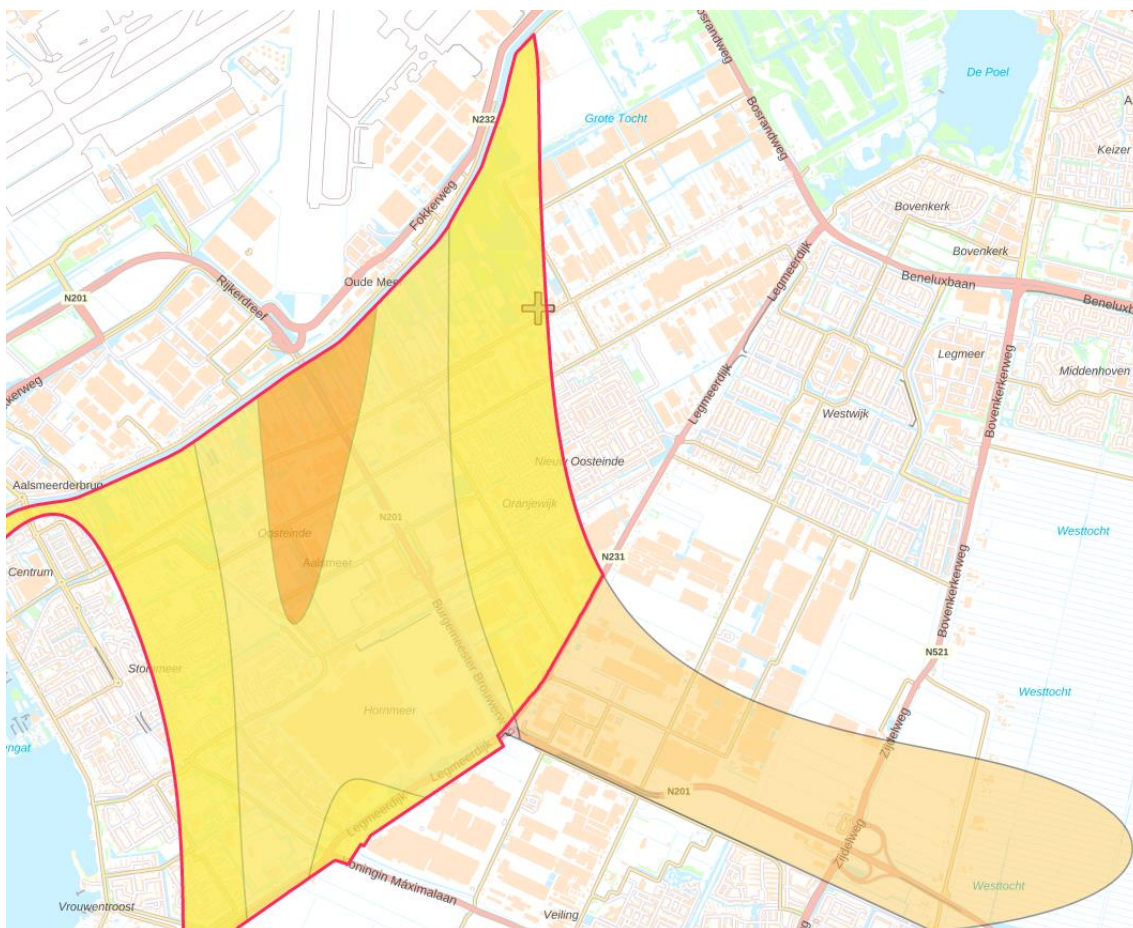


Bijlage A

Figuren



figuur 1 Geluidscontouren t.g.v. industrielawaai Schiphol oost (kruis geeft locatie woonarken aan, binnen 55-50 dB(A))



figuur 2

Geluidscontouren t.g.v. vliegtuiglawaai Schiphol (kruis geeft locatie woonarken aan nabij de rand van de 55 dB contour)