



Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Zaaknummer: Z24-020195
Voorstel van: college van burgemeester en wethouders
Behandelend ambtenaar: Serge Kaan
0618610262
s.kaan@amstelveen.nl
sociale voorzieningen
Datum: 27 februari 2024
Portefeuillehouder: wethouder mr. L.B. Kabout

Onderwerp

Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:
de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 vast te stellen.

Samenvatting

De verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 regelt de manier waarop het college omgaat met aanvragen voor leerlingenvervoer.

Leerlingenvervoer is voor leerlingen die vanwege een beperking niet zelfstandig naar school kunnen reizen of naar speciaal onderwijs gaan of voor leerlingen die naar een school gaan die bij hun religie of levensbeschouwing past.

De huidige verordening leerlingenvervoer dateert uit 2015 en voldoet niet meer aan de uitgangspunten van de strategische nota sociaal domein Aalsmeer. De rekenkamer heeft geadviseerd de verordening Leerlingenvervoer te actualiseren. Bijgaand treft u een geactualiseerde verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024.

Doel

Met het vaststellen van een nieuwe Verordening bekostiging Leerlingenvervoer 2024 sluiten we aan bij de uitgangspunten uit de strategienota sociaal domein waaronder de menselijke maat en het zorgdagen van de betaalbaarheid van het stelsel.

Prestatie

Het beoordelen van aanvragen leerlingenvervoer conform de nieuwe verordening, waarmee de uitgangspunten van de nota sociaal domein worden gevolgd.

Voorgeschiedenis en context

Op 23 april 2015 is de huidige verordening Leerlingenvervoer vastgesteld. Op 31 oktober 2023 heeft de rekenkamer van de gemeente Aalsmeer onder andere geadviseerd de verordening Leerlingenvervoer te actualiseren. Op 14 februari 2024 is bijgaande Verordening besproken in het 'Op Overeenstemming Gericht Overleg' (OOGO) met de samenwerkingsverbanden Amstelronde (primair onderwijs) en samenwerkingsverband Amstelland en de Meerlanden (voortgezet onderwijs). Tot slot is de nieuwe verordening afgestemd met de Adviesraad Sociaal Domein.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Momenteel is een Verordening Leerlingenvervoer van kracht die in werking is getreden op 1 augustus 2015 en vastgesteld is op 23 april 2015. De huidige verordening is verouderd en inmiddels heeft de VNG een nieuwe model-verordening opgesteld. De rekenkamercommissie heeft op 31 oktober 2023 geadviseerd de verordening, met gebruikmaking van deze VNG model-verordening, te actualiseren.

Leerlingenvervoer is sinds 1987 een wettelijke taak van gemeenten. Leerlingenvervoer is een regeling voor de bekostiging van het vervoer van leerlingen naar school. Ouders kunnen aanspraak maken op een tegemoetkoming in de kosten of kunnen in aanmerking komen voor aangepast vervoer wanneer hun kind is toegelaten tot speciaal onderwijs en een zogenaamde toelaatbaarheidsverklaring heeft gekregen van het samenwerkingsverband van scholen. Pas nadat door diverse onderwijskundigen en in overleg met de ouders en leerling is besloten naar welke school de leerlingen het beste kan gaan kan er een aanvraag worden ingediend voor het Leerlingenvervoer. Wanneer er een aanvraag voor Leerlingenvervoer gedaan wordt is de school reeds vastgesteld. Vanuit de gemeente hebben wij geen invloed op de schoolkeuze.

De laatste jaren neemt het aantal leerlingen dat volgens de scholen in aanmerking komt voor een vorm van speciaal onderwijs toe. Als gevolg hiervan neemt het gebruik van het leerlingenvervoer ook toe, waardoor de kosten ook zijn toegenomen.

Wanneer de instroom in het speciaal onderwijs afneemt, neemt de instroom in het leerlingenvervoer ook af. Recent is een OOGO overleg gevoerd en is ook het nieuwe ondersteuningsplan 2024 – 2028 besproken waarin onder andere het samenwerkingsverband de ambitie uitspreekt zoveel als mogelijk thuisnabij onderwijs te organiseren voor alle leerlingen. In het ondersteuningsplan staat concreet de ambitie dat in 2028 er (percentueel) meer leerlingen dan in 2024 een passende onderwijsplek op een reguliere school in de eigen wijk zullen hebben. Dit zal er vervolgens ook toe leiden dat er minder gebruik hoeft gemaakt te worden van het leerlingenvervoer.

Met de nieuwe verordening sluiten we aan bij de strategienota sociaal domein en stimuleren we de eigen kracht van ouders en leerling om in de toekomst waar mogelijk zelfstandig te leren reizen. Mogelijk zal dit op termijn ook bijdragen aan een minder groot beroep op het leerlingenvervoer.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

De nieuwe verordening bekostiging leerlingenvervoer bevat een beperkt aantal wijzigingen ten opzichte van de oude verordening. De meest in het oog springende is artikel 4.

In artikel 4 van de nieuwe verordening beogen we met het vervoersontwikkelingsplan ouders te stimuleren op termijn en waar mogelijk de kinderen te leren zelfstandig te reizen. Dit zal maatwerk betreffen en zal niet bij ieder kind mogelijk zijn. In de verordening zijn verder de financiële tegemoetkomingen en de eigen bijdrage geïndexeerd naar het prijspeil van 2024. Aangezien de bedragen voor de eigen bijdrage en financiële tegemoetkomingen sinds 2015 zijn geïndexeerd zal dit voor ouders geen echte wijziging betreffen.

Met het samenwerkingsverband zijn goede afspraken gemaakt over de uitvoering. Ook hebben we afgesproken om meer samen te werken en om waar mogelijk de zelfstandigheid van leerlingen te kunnen vergroten en gebruik te maken van elkaars expertise. Dit past ook bij het ondersteuningsplan 2024-2028 van het samenwerkingsverband Amstelronde.

Participatie

De nieuwe Verordening is besproken met de samenwerkingsverbanden Amstelronde (primair onderwijs) en samenwerkingsverband Amstelland en de Meerlanden (voortgezet onderwijs). Daarnaast is de verordening besproken met de Adviesraad Sociaal Domein (werkgroep jeugd).

Kanttekeningen en risico's

De laatste jaren zien we een toename in het gebruik van het leerlingenvervoer. Een nieuwe verordening zal het risico niet wegnemen dat meer kinderen speciaal onderwijs nodig hebben en dus voor leerlingenvervoer in aanmerking komen. De samenwerkingsverbanden hebben in hun ondersteuningsplan de ambitie uitgesproken het aantal leerlingen dat in aanmerking komt voor het speciaal onderwijs daar waar mogelijk terug te willen dringen door meer leerlingen op een reguliere school in de eigen wijk naar school te laten gaan.

Financiën

Een nieuwe verordening bekostiging Leerlingenvervoer Aalsmeer 2024 vaststellen heeft op zichzelf geen directe financiële gevolgen. De afgelopen jaren is het aantal leerlingen dat gebruik maakt van het leerlingenvervoer toegenomen (van 87 leerlingen in 2018 naar 130 leerlingen in 2022). Met deze stijging is rekening gehouden bij de begroting.

Vervolgstappen*Uitvoering en procesplanning*

De nieuwe verordening zal van toepassing zijn op het nieuwe schooljaar 2024 – 2025 en ingaan per 1 mei 2024.

Evaluatie

Tijdens het schooljaar 2024-2025 doen we ervaring op met de nieuwe verordening. Na afloop van het schooljaar evalueren we de uitvoering van de nieuwe verordening door middel van een klanttevredenheidsonderzoek.

Duurzaamheidsaspecten

n.v.t.

Bijlagen

Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024
Was/wordt lijst Verordening bekostiging Leerlingenvervoer Aalsmeer 2024

De secretaris,

drs. Sj. Vellenga

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
