



ONTWERP BESLUIT B en W

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan 'Landelijk Gebied Oost' ter plaatse van het perceel Hornweg naast 244 (Hornweg 246) te Aalsmeer, voor de nieuwbouw van 1 woning, is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de geprojecteerde bebouwing. De planlocatie betreft een braakliggend terrein aan de zuidoostzijde van de Hornweg (kadastraal bij de gemeente Aalsmeer bekend onder nummer 10293).

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn door adviesbureau NIPA milieutechniek bv in het rapport "*Akoestisch onderzoek weg- en Luchtverkeerslawaaï Hornweg 246 te Aalsmeer*", Project:N218753, Rapportdatum: 4 oktober 2021, verwerkt.

De planlocatie valt binnen de geluidzone van de Hornweg. Voor deze weg geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur.

Het wegdek bestaat uit dichtasfaltbeton.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de te bouwen woning, veroorzaakt door de Hornweg, berekend. Er is gebruik gemaakt van verkeersprognoses voor het jaar 2030 en zijn die intensiteiten voor 2031 verhoogd met 1% per jaar.

Wegverkeerslawaaï (L_{den})

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald conform het gestelde in de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en zijn uitgevoerd met Rekenmethode 2. De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden, die op grond van de Wet geluidhinder worden gesteld bij geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen. Verder is het plan getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Aalsmeer.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald bij de nieuw te bouwen woning aan de Hornweg. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer rijdend op de Hornweg bij de te bouwen woning hoger is dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting vanwege de Hornweg (in dB), inclusief 5 dB aftrek op grond van art. 110g Wet geluidhinder, die hoger is dan de voorkeurgrenswaarde wordt als volgt weergegeven:

Waarneem-punt	Gevel	Geluidbelasting L_{den} in dB
01	Voorgevel	55
02	Linker zijgevel	51
03	Rechter zijgevel	51

De voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt op 3 gevels van de te bouwen woning overschreden. De maximale hogere grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB (na aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder) wordt niet overschreden.

De woning beschikken voor wegverkeerslawaaï over een geluidluwe gevel (achtergevel); voor vliegtuiglawaai is dit echter niet het geval.

Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeurgrenswaarde.

Luchtvaartlawaaï

Op grond van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol, bijlage 3, ligt de planlocatie binnen het afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid geprojecteerd en tevens binnen het beperkingsgebied voor geluidgevoelige gebouwen.

Uit de informatie met betrekking tot vliegtuiglawaai, dit betreft de EU geluidkaarten voor vliegtuiggeluid uit 2016 (jaargemiddelde geluidbelasting 2016), bedraagt de geluidsbelasting L_{den} als gevolg van luchtvaartlawaaï 58 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum} ; verschillende geluidsbronnen)

De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Volgens de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007 mag de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidsbronnen daarom niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de weg en de luchtvaart bedraagt (afgerond) op 3 gevels, 65 dB. Op de achtergevel is de gecumuleerde geluidbelasting 1 dB lager.

De gecumuleerde geluidbelasting voldoet hiermee aan de Deelnota Hogere waarden 2007. Voor de gecumuleerde geluidbelasting is een ontheffing niet vereist.

De locatie is vanuit geluidoogpunt echter wel een locatie die gekwalificeerd kan worden als "tamelijk slecht".

Maatregelen

Volgens de Wet geluidhinder is een plan vergunbaar wanneer toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een vereiste daarbij is dat de geluidsbelasting lager is dan de maximaal te verlenen hogere waarde voor die situatie.

Het toepassen van een stiller wegdek op de Hornweg voor dit bouwplan, is vanuit civieltechnisch oogpunt niet haalbaar en financieel onhaalbaar wanneer getoetst wordt aan het doelmatigheidscriterium uit de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007. Verder zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen direct langs de Hornweg niet inpasbaar uit oogpunt van verkeersveiligheid en ook niet vanuit financieel oogpunt. Om deze redenen is het mogelijk een besluit hogere grenswaarde te verlenen.

Aangezien het akoestisch klimaat als "tamelijk slecht" te kwalificeren is en het treffen van afdoende maatregelen om de totale geluidbelasting op de gevels terug te dringen niet mogelijk zijn, wordt voor de bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevels van de te realiseren woningen geadviseerd om uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting van 65 dB. Dit betekent dat de woningen een karakteristieke geluidwering $GA;k$ van 32 dB aanbevolen wordt.

Dit kan bereikt worden door de woningen te realiseren met de juiste bouwmaterialen en het aanbrengen van de juiste geluidwerende maatregelen zodat er een acceptabel binnenniveau, zijnde 33 dB, wordt bereikt.

Het verzoek om ontheffing heeft met ingang van gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn wel/geen zienswijzen ingediend.

Gelet op de Wet geluidhinder;

- besluiten**
1. Op grond van artikel 76 van de Wet geluidhinder een hogere waarden vast te stellen voor een woning aan de Hornweg naast 244 vanwege wegverkeerslawaaiafkomstig van de Hornweg zoals aangegeven in onderstaande tabel:

Waarneempunt	Gevel	Geluidbelasting L_{den} in dB
01	Vorgevel	55
02	Linker zijgevel	51
03	Rechter zijgevel	51

2. Belanghebbenden op de wettelijk voorgeschreven wijze hiervan in kennis te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van Aalsmeer,

De secretaris,

De burgemeester,

drs. Sj. Vellenga

mr. G.E. Oude Kotte
