

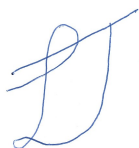
Rapport 2300547.r01

Bouwplan Uiterweg 358 in Aalsmeer
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeers- en luchtvaartlawaai

Rapport 2300547.r01

Bouwplan Uiterweg 358 in Aalsmeer
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeers- en luchtvaartlawaai

Datum : 19 september 2023
Opdrachtgever : Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal
Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA	
1	INLEIDING	4
2	WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1	Weg(verkeer)gegevens	8
3.2	Gegevens luchtvaartlawaaï	8
3.3	Stedenbouwkundige gegevens	8
4	GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
4.1	Wegverkeer	9
4.2	Luchtvaart	9
5	RESULTATEN EN BESPREKING	10
5.1	Gezoneerde wegen: Uiterweg en Aalsmeerderdijk (noordelijk deel)	10
5.2	Niet-gezoneerde weg: 30 km/uur weg: Aalsmeerderdijk (zuidelijk deel)	10
5.3	Luchtvaartlawaaï	10
5.4	Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 6 Plangebied en geluidcontouren luchtvaart Schiphol

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 6 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer en luchtvaartlawaai



1 INLEIDING

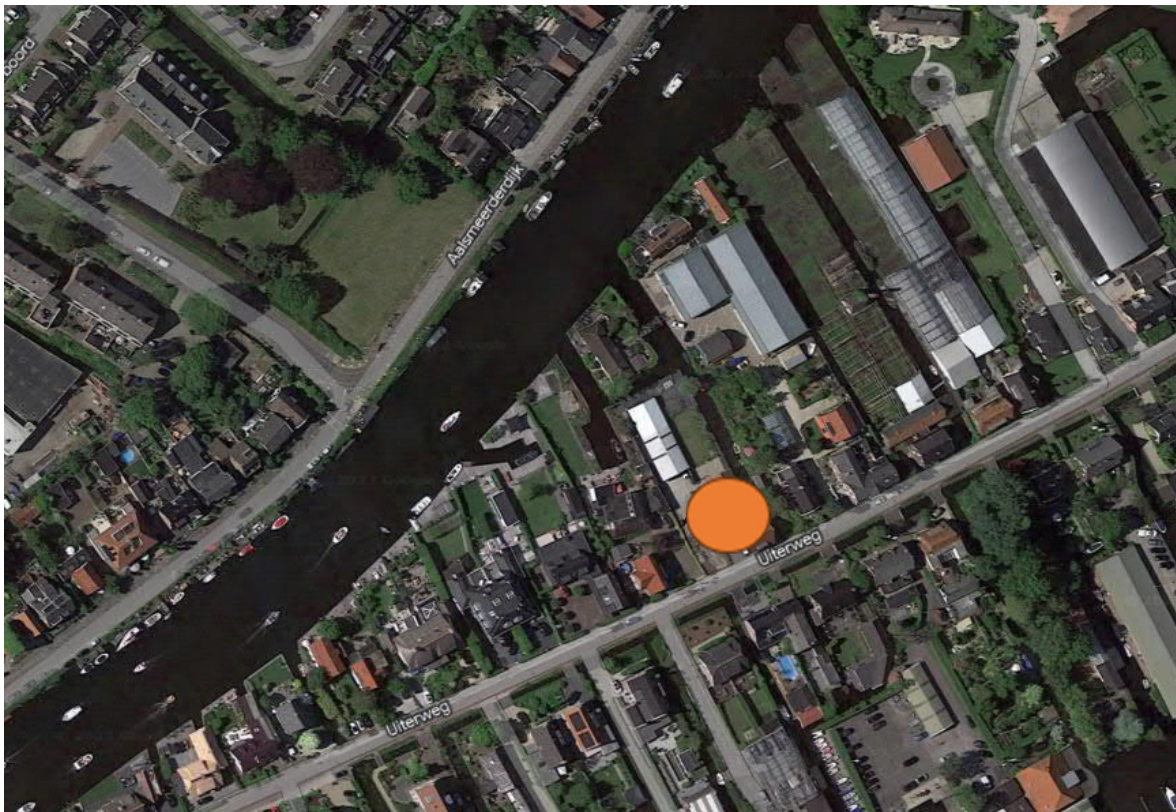
De bestaande woning aan de Uiterweg 358 in Aalsmeer wil men slopen en vervangen door een nieuwe woning. Deze nieuwe woning wordt verder van de Uiterweg gerealiseerd dan de bestaande woning. Voor de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd.

De nieuwe woning ligt aan de Uiterweg en nabij de Aalsmeerderdijk en de luchthaven Schiphol. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid.

Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de nieuwe woning, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer- en luchtvaartlawaai.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en de ruime omgeving





2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzones van de Uiterweg en de Aalsmeerderdijk (ten noorden van de Verremeer).



Voor de Aalsmeerderdijk ten zuiden van de Verremeer, geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woning deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

De nieuwe woning wordt gerealiseerd ter vervanging van een bestaande woning. Voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied geldt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB, met als voorwaarde dat de vervanging niet leidt tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.



Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Luchtvaartlawaai

Luchtvaartlawaai valt buiten de toetsing overeenkomstig de Wet geluidhinder. Wel moet rekening gehouden worden met het luchtvaartlawaai bij de cumulatie van geluid.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industriellawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



In overeenstemming met hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In 2007 heeft de gemeente Aalsmeer de regionale deelnota Hogere Waarden vastgesteld. Hierin zijn beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. De belangrijkste aanvulling op de eisen uit de Wet geluidhinder is de voorwaarde dat er voor het vaststellen van een hogere waarde tenminste één “geluidluwe gevel” aanwezig moet zijn. Dit is een gevel waar ten gevolge van alle geluidbronnen de geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1). De gemeente Aalsmeer heeft al geconstateerd dat dit in haar gemeente niet altijd mogelijk blijkt te zijn. Een gemeente kan altijd gemotiveerd afwijken van de voorwaarden, zoals opgenomen in de geluidnota.

Verder is bij eerdere projecten in Aalsmeer door de gemeente aangegeven dat ook de gecumuleerde geluidbelasting bepaald moet worden. Het betreft hier in deze situatie de cumulatie ten gevolge van wegverkeer en luchtvaart.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Aalsmeer verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. In bijlage 2.1 zijn alle relevante verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Uiterweg	Dicht asfaltbeton	50
Aalsmeerderdijk, ten noorden van Verremeer	Dicht asfaltbeton	50
Aalsmeerderdijk, ten zuiden van Verremeer	Dicht asfaltbeton	30

De Uiterweg en de Aalsmeerderdijk liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Gegevens luchtvaartlawaai

De geluidbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaai is bepaald op basis van de geluidcontourenkaart zoals deze momenteel geldt. Het betreft de geluidcontouren 2016, afkomstig van de geluidsbelastingkaarten, behorende bij het Actieplan Schiphol 2017 (zie figuur 6).

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.



De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woning bestaat uit twee bouwlagen (zie figuur 1.3). De nokhoogte mag hier maximaal 10 meter bedragen. Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de worstcase situatie, waarbij het mogelijk is om op drie de bouwlagen verblijfsruimten te realiseren (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

4.2 Luchtvaart

De geluidbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaai is bepaald op basis van de geluidcontourenkaart, zoals deze momenteel geldt. Het betreft de geluidcontouren 2016, afkomstig van de geluidsbelastingkaarten, behorende bij het Actieplan Schiphol 2017 (zie figuur 6). Hieruit blijkt dat de nieuwe woning net buiten de 55 dB-contour is gelegen.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Uiterweg en Aalsmeerderdijk (noordelijk deel)

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Uiterweg en de Aalsmeerderdijk (noordelijk deel). Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 46 dB vanwege het verkeer op de Uiterweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 38 dB vanwege het verkeer op de Aalsmeerderdijk (noordelijk deel) zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de beide gezoneerde wegen (ruim) lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning.

5.2 Niet-gezoneerde weg: 30 km/uur weg: Aalsmeerderdijk (zuidelijk deel)

In de figuur 4 en bijlage 4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op de Aalsmeerderdijk (30 km/uur-deel). Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woning geluidbelastingen optreden van maximaal 33 dB.

Vanwege het verkeer op deze 30 km/uur-weg zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze 30 km-weg aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woning rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Luchtvaartlawaaai

In figuur 6 zijn de maatgevende geluidcontouren nabij de nieuwe woning weergegeven. In de figuren is te zien dat de nieuwe woning net buiten de 55 dB-contour is gelegen.

Aanbevolen wordt om uit te gaan van een worstcase geluidbelasting van 55 dB op alle gevels en daken van de nieuwe woning.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met deze bijdrage van het luchtvaartlawaaai.



5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen (Uiterweg en luchtvaartlawaai). Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het weg- en luchtvaartlawaai gecumuleerd worden.

In figuur 5 en in bijlage 5 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer gegeven. In bijlage 6 is de totale cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de totale gecumuleerde geluidbelasting maximaal 61 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De bestaande woning aan de Uiterweg 358 in Aalsmeer wil men slopen en vervangen door een nieuwe woning. Deze nieuwe woning wordt verder van de Uiterweg gerealiseerd dan de bestaande woning. Voor de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd. De nieuwe woning ligt aan de Uiterweg en nabij de Aalsmeerderdijk en de luchthaven Schiphol. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de nieuwe woning, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer- en luchtvaartlawaai.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Uiterweg en de Aalsmeerderdijk (ten noorden van de Verremeer). Voor de Aalsmeerderdijk ten zuiden van de Verremeer, geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch onderzocht. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Ook zal de nieuwe woning een geluidbelasting ondervinden van de luchtvaart vanwege de nabijheid van Schiphol.

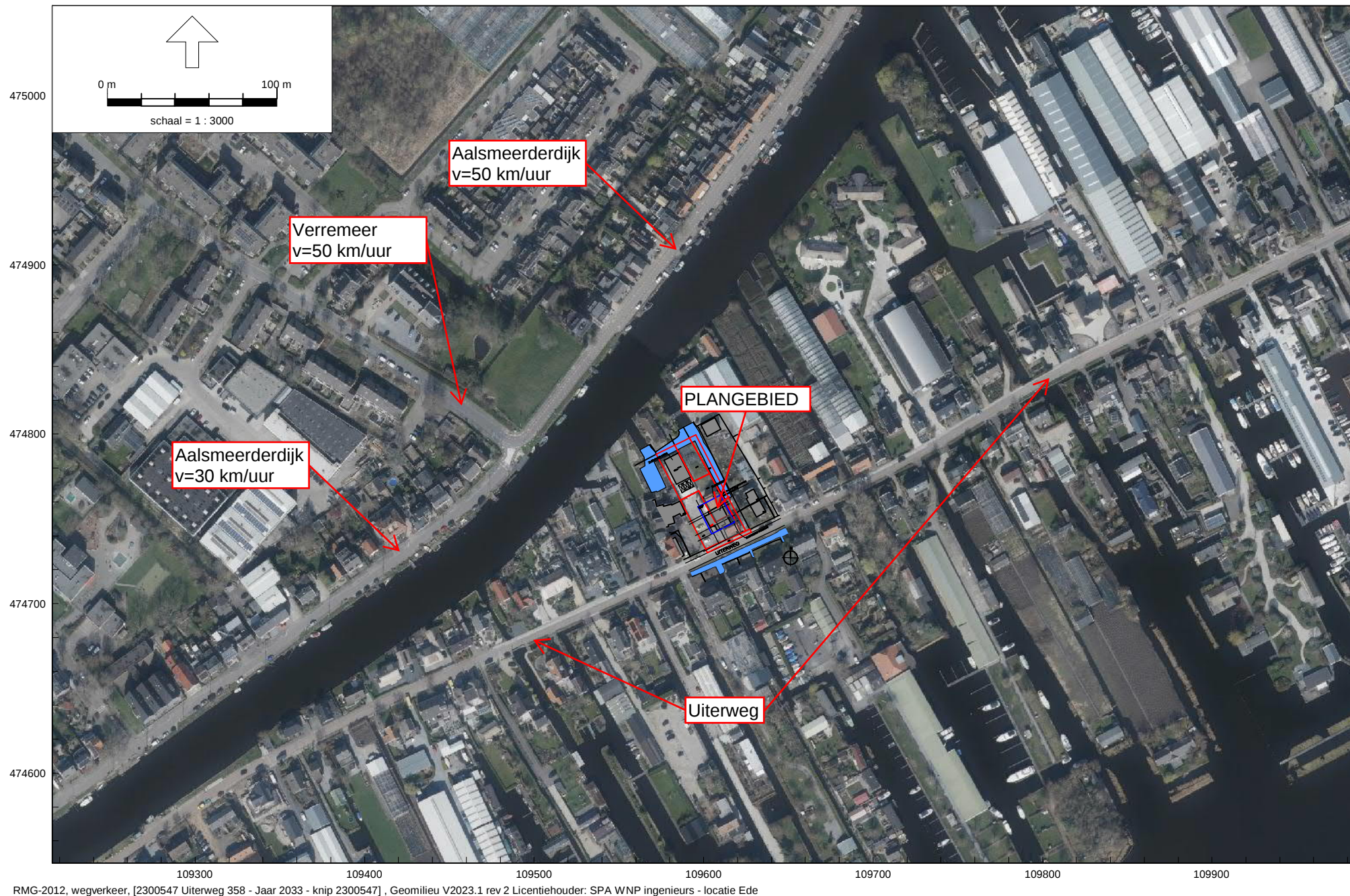
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van:

- het verkeer op de gezoneerde wegen (Uiterweg en Aalsmeerderdijk, ten noorden van de Verremeer) maximaal 46 dB bedraagt. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning;
- het verkeer op de niet-gezoneerde weg (Aalsmeerderdijk, ten zuiden van de Verremeer) maximaal 33 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze 30 km-weg aanvaardbaar is;
- het luchtvaartlawaai maximaal 55 dB bedraagt. Hiervoor geldt geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels (inclusief daken) rekening te houden met de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen (Uiterweg, Aalsmeerderdijk en luchtvaartlawaai). De totale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB.

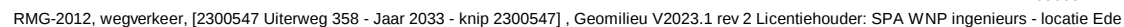


FIGUREN



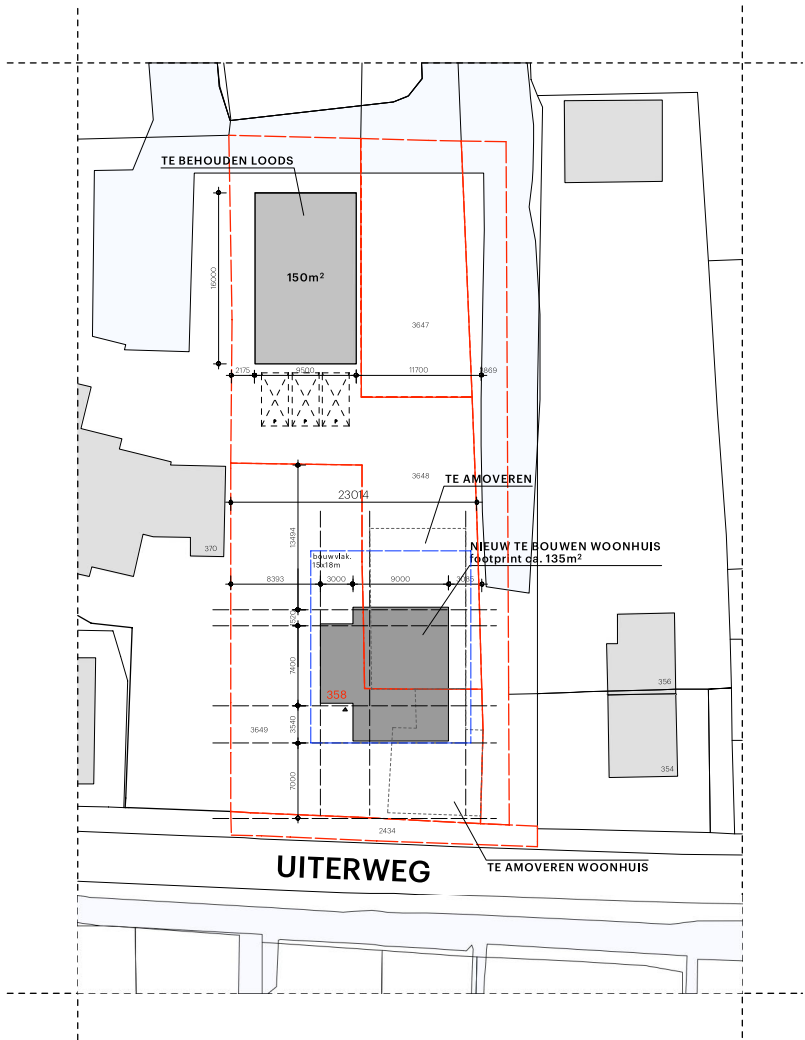
Nieuwe woning Uiterweg 358 in Aalsmeer

Plangebied en de ruime omgeving



Nieuwe woning Uiterweg 358 in Aalsmeer

Indeling plangebied en de directe omgeving

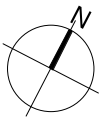


Gewenst.	
- Nokhoogte	: 10,0 meter
- Goothoogte	: 4,5 meter
- Voorgevelbreedte	: 12,0 meter (maximaal)
- afstand t.o.v. weg	: 5,0 meter (minimaal)
- bouwvlak	: 15,0x18,0 meter

kad. gem. : Aalsmeer
sectie. : H
nummer. : 3647, 3648, 3649, 3869
: Bebouwing
: erfgrans

SITUATIE (nieuw)

SCHAAL 1:500



NOW·A

ALLE MATEN DIENEN IN HET WERK GECONTROLEERD TE WORDEN!!

BESTEMMINGSWIJZ.

Project:
Bestemmingswijziging
Uiterweg 358
1431 AX, Aalsmeer

Opdrachtgever:
Dhr. Den Breejen
Uiterweg 358
1431 AX, Aalsmeer

Projectnummer:

020081

Onderdeel:
Situatie nieuw

Wijziging: Datum: Door:

Bladnummer:

Getekend: Datum:
J.E. 16-06-2023
Formaat: Schaal: Units:
A3_L 1:500 mm

A: 18-08-2023 J.E.
B: - -
C: - -
D: - -
E: - -

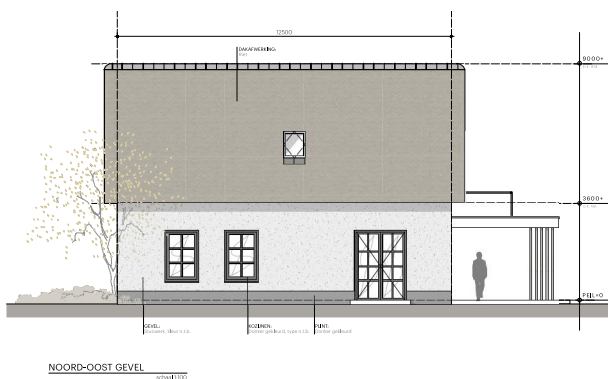
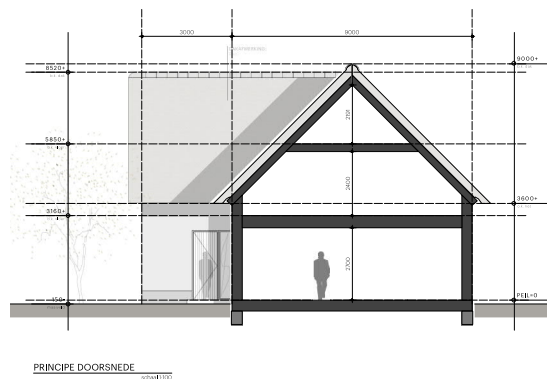
BA-004

Machineweg 82
1432 ET, Aalsmeer

t. +31(297)301 270
e. info@nowadesign.nl
i. www.nowadesign.nl

DESIGN STUDIO

De tekening is eigendom van studio Now-a B.V. Zonder schriftelijke toestemming van studio Now-a B.V. mag niets van deze tekening worden gereproduceerd, gekopieerd of anderszins gebruikt worden. Maten dienen in het werk gecontroleerd te worden. ©2023 studio NOWA.



- De tekening is eigendom van studio Nowe B.V. Zonder
deze tekening worden gereproduceerd, gekopieerd



De tekening is eigendom van studio Nowa-B.V. Zonder schriftelijke toestemming van studio Nowa-B.V. mag niets van deze tekening worden gereproduceerd, gekopieerd of anderszins gebruikt worden. Maken dienen in het werk gecentreerd te worden. ©2023 studio NOWA.



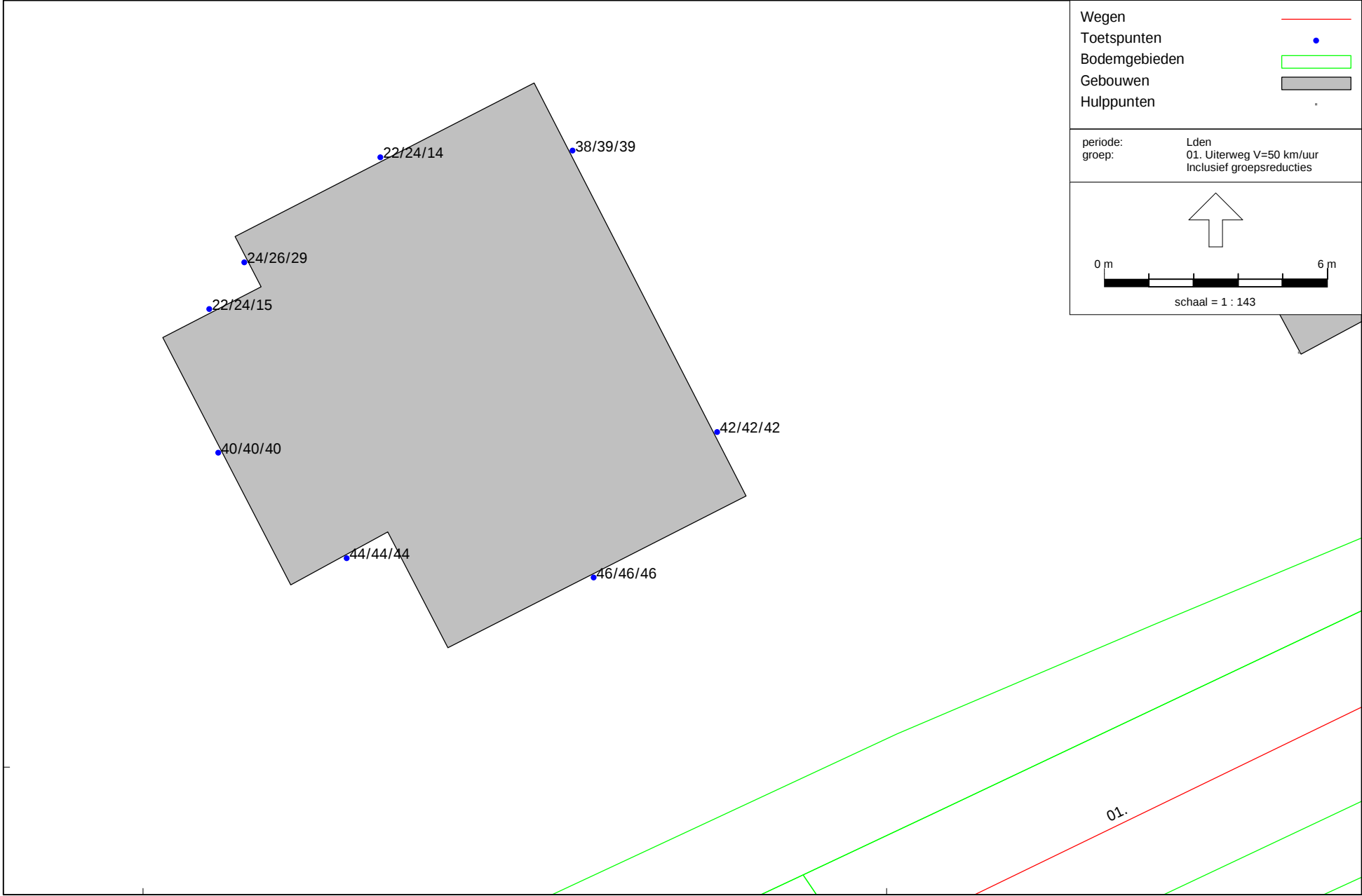
Nieuwe woning Uiterweg 358 in Aalsmeer

Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items, zie legenda



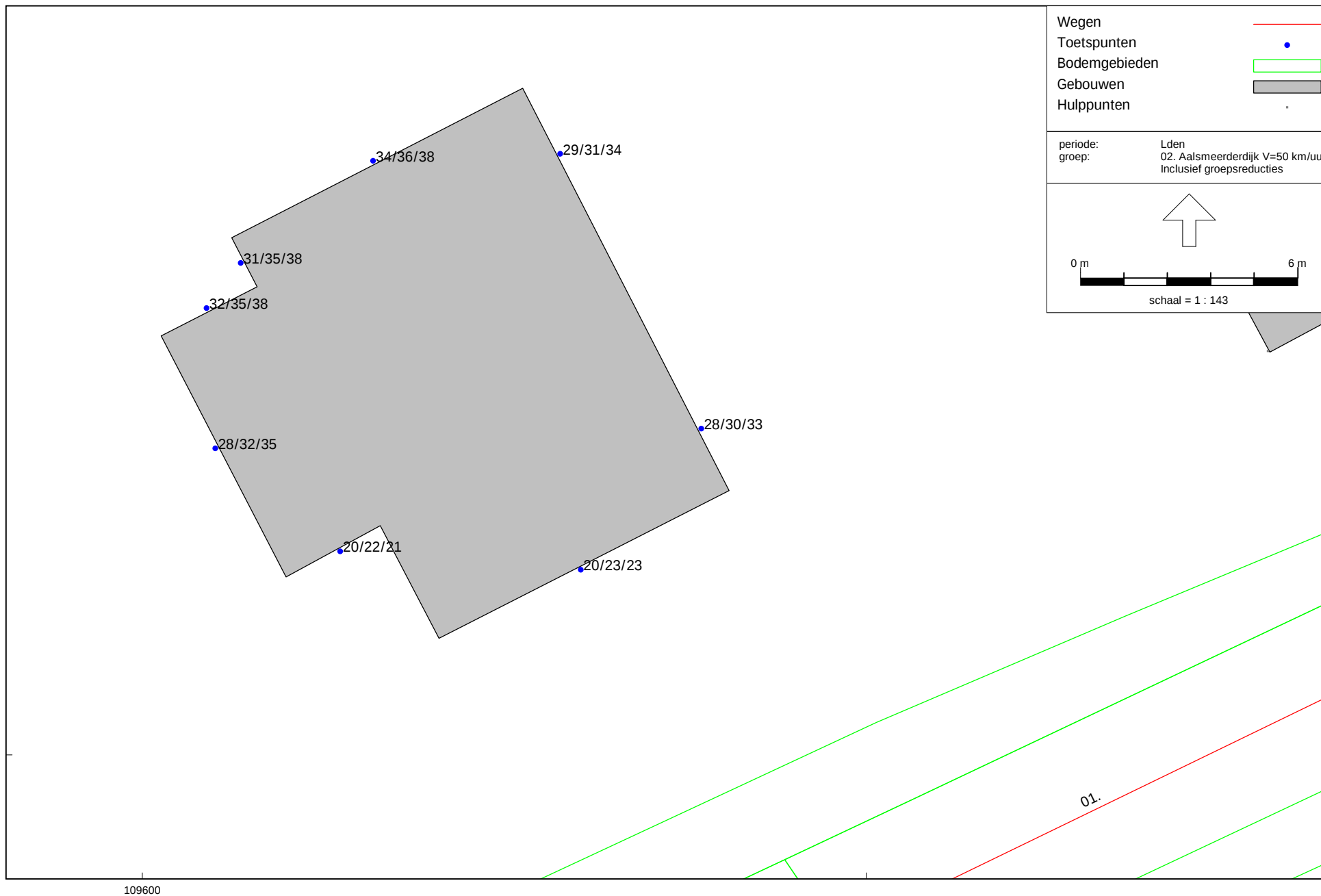
Nieuwe woning Uiterweg 358 in Aalsmeer

Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde rekenpunten



109600
RMG-2012, wegverkeer, [2300547 Uiterweg 358 - Jaar 2033 - knip 2300547] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

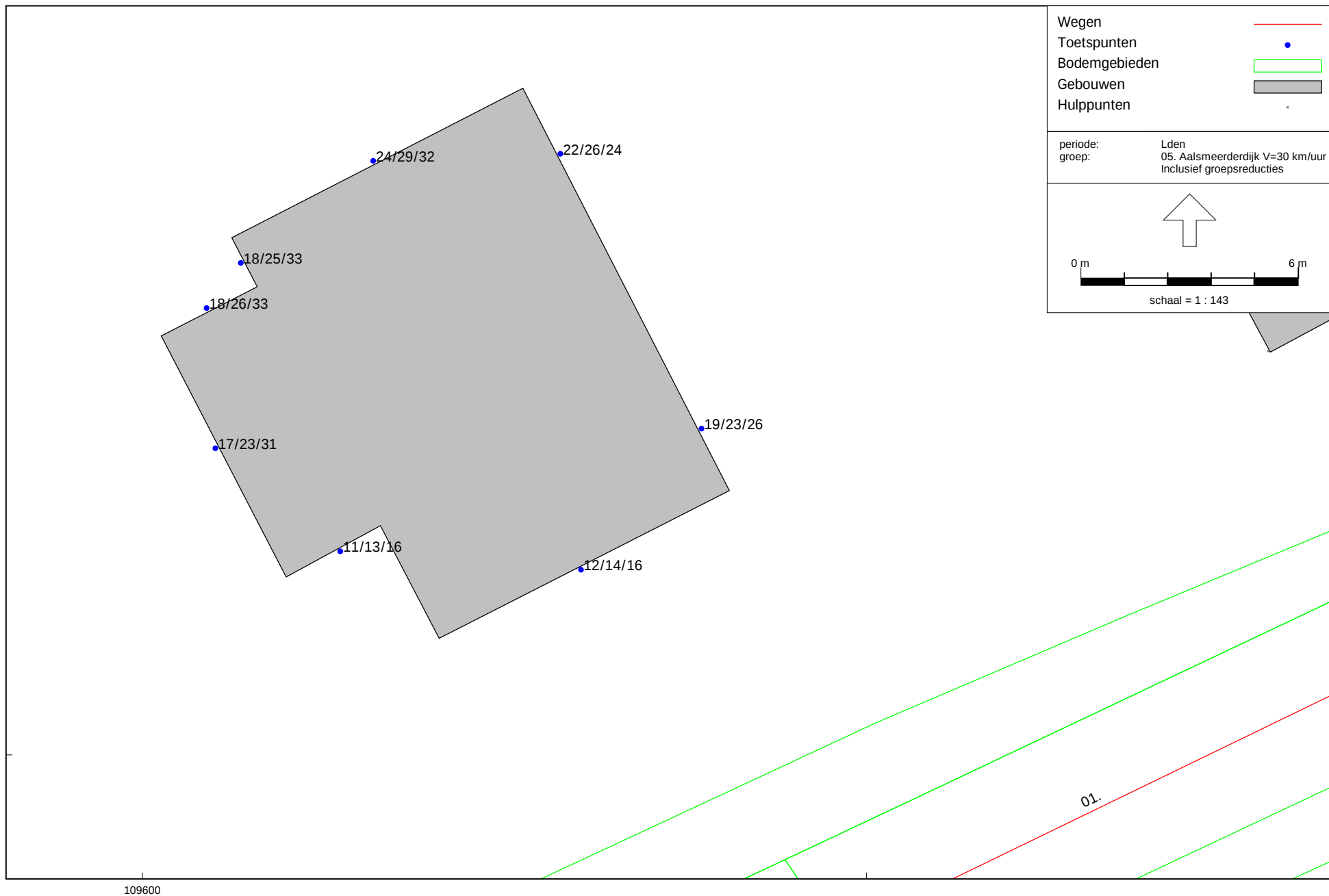
Nieuwe woning Uiterweg 358 in Aalsmeer
Geluidbelastingen tgv. Uiterweg, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300547 Uiterweg 358 - Jaar 2033 - knip 2300547] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Nieuwe woning Uiterweg 358 in Aalsmeer

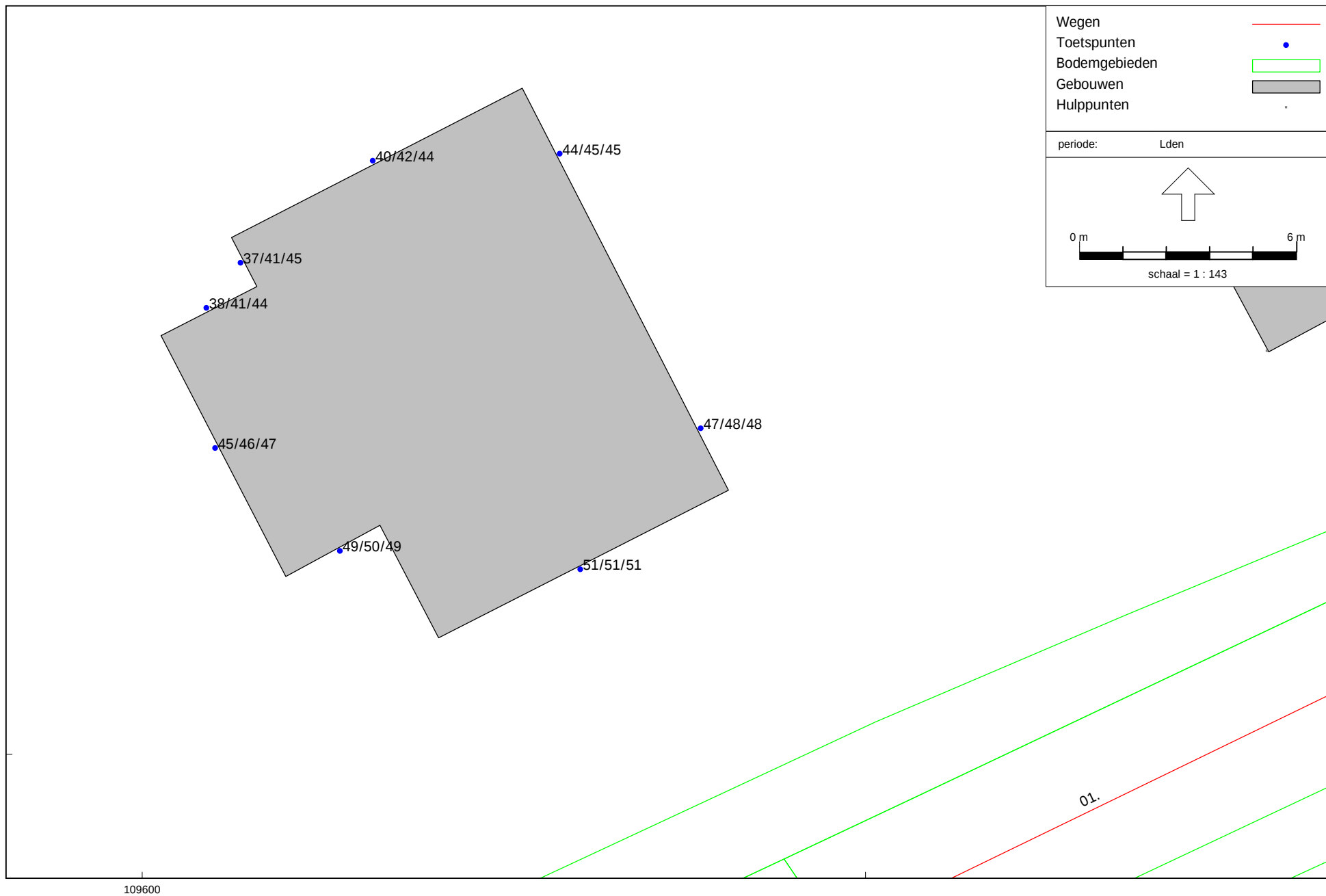
Geluidbelastingen tgv. Aalsmeerderdijk (v=50 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300547 Uiterweg 358 - Jaar 2033 - knip 2300547] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Nieuwe woning Uiterweg 358 in Aalsmeer

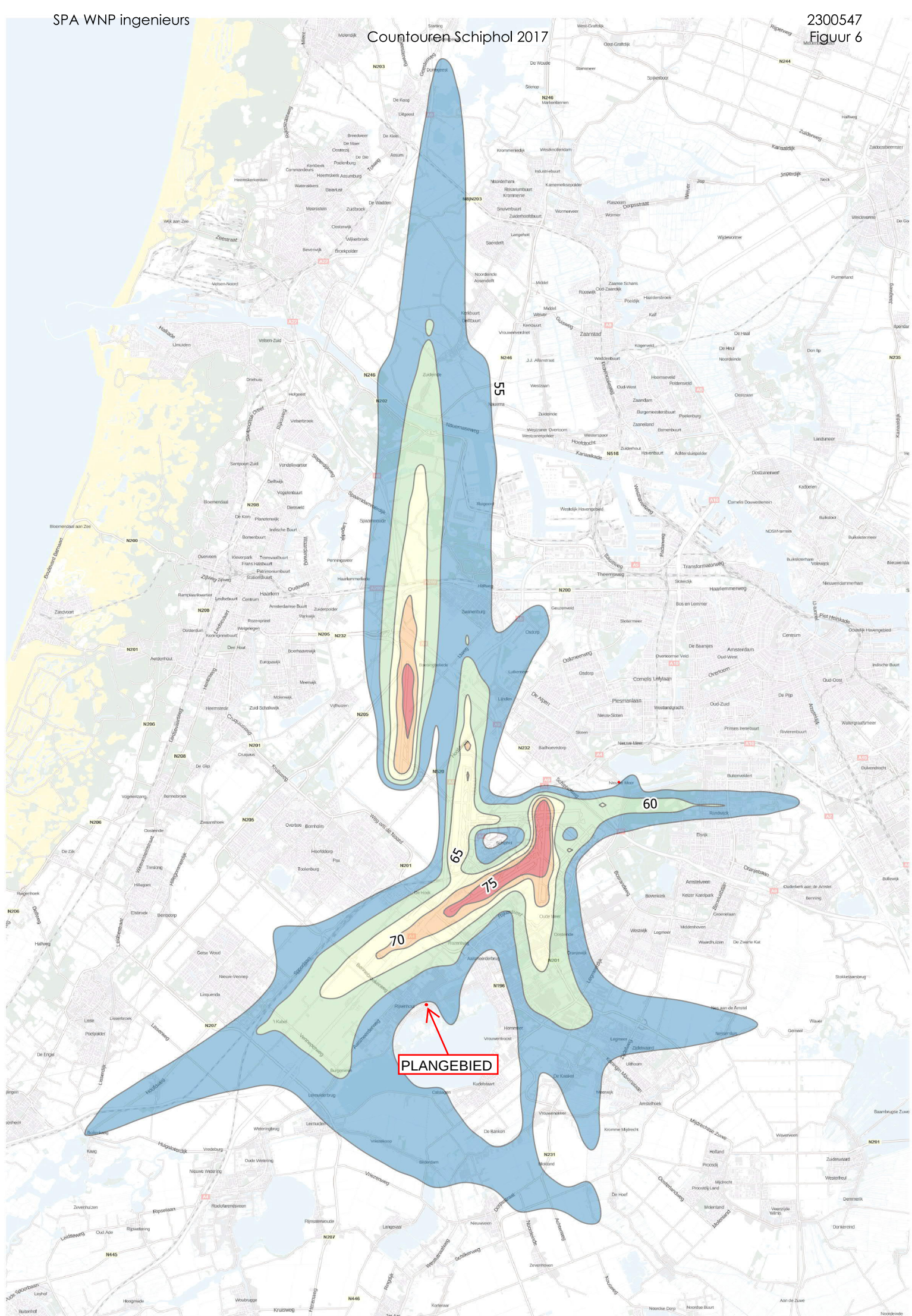
Geluidbelastingen tgv. Aalsmeerderdijk (v=30 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



109600
RMG-2012, wegverkeer, [2300547 Uiterweg 358 - Jaar 2033 - knip 2300547] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Nieuwe woning Uiterweg 358 in Aalsmeer

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv. alle wegen, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv





BIJLAGEN

Weg	Uiterweg
-----	----------

Jaar	2030	autonome verkeersgroei 1,0%/jaar	Jaar	2033
Mvt/etmaal	450	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	464
Mvt/etmaal	500	mvt/werkdag		mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,67%	3,75%	0,63%
Lv	93,00%	93,00%	93,00%
Mv	5,95%	5,95%	5,95%
Zv	1,05%	1,05%	1,05%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid:

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Aalsmeerderdijk, ten noorden van Verremeer
-----	--

Jaar	2030	autonome verkeersgroei 1,0%/jaar	Jaar	2033
Mvt/etmaal	1350	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	1391
Mvt/etmaal	1500	mvt/werkdag		mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,67%	3,75%	0,63%
Lv	87,00%	87,00%	87,00%
Mv	11,05%	11,05%	11,05%
Zv	1,95%	1,95%	1,95%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Aalsmeerderdijk, ten zuiden van Verremeer
-----	---

Jaar	2030	autonome verkeersgroei 1,0%/jaar	Jaar	2033
Mvt/etmaal	1800	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	1855
Mvt/etmaal	2000	mvt/werkdag		mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,67%	3,75%	0,63%
Lv	90,00%	90,00%	90,00%
Mv	8,50%	8,50%	8,50%
Zv	1,50%	1,50%	1,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

met fijne oppervlaktetextuur

De verkeersprognoses (werkdag) voor het jaar 2030 zijn verstrekt door de gemeente Aalsmeer. Hierbij heeft de gemeente gebruik gemaakt van software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.2 en het model: 2030: NZH3.2 2030TH. Verder heeft de gemeente aangegeven om voor de omrekening van werk- naar weekdag uit te gaan van een factor 0,9 en om voor de autonome verkeersgroei uit te gaan van 1,0% per jaar.

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01.	Uiterweg V=50 km/uur	109229,43	474531,36	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	464,00	6,67	3,75	0,63	93,00	93,00	93,00	5,95	5,95	5,95
02	Aalsmeerderdijk v=50	109668,57	475023,29	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1391,00	6,67	3,75	0,63	87,00	87,00	87,00	11,05	11,05	11,05
05	Aalsmeerderdijk v=30	109355,94	474680,46	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1855,00	6,67	3,75	0,63	87,00	87,00	87,00	11,05	11,05	11,05

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
01.	1,05	1,05	1,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01. Uiterweg V=50 km/uur
02	1,95	1,95	1,95	50	50	50	50	50	50	50	50	50	02. Aalsmeerderdijk V=50 km/uur
05	1,95	1,95	1,95	30	30	30	30	30	30	30	30	30	05. Aalsmeerderdijk V=30 km/uur

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
050	Gebouw	109911,46	475069,88	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109843,72	474813,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109845,74	474888,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109668,82	474725,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109678,24	474781,57	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109732,32	474689,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109793,43	474759,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109736,98	474622,64	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109694,61	474789,00	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109542,67	474667,00	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109814,55	474855,34	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109937,46	474852,23	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109834,53	474871,91	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109977,83	474713,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109790,61	474790,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109751,70	474846,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109483,13	474711,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109958,77	474882,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109664,96	474867,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109485,02	474607,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109882,63	474785,87	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109720,95	474720,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109705,27	474790,27	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109872,30	474821,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109661,68	474790,56	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109971,46	474664,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109801,65	474785,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109644,67	474692,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109742,68	474819,33	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109871,86	474823,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109727,98	474811,01	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109588,24	474728,28	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109744,94	474695,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109827,49	474697,99	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109680,84	474716,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109795,18	474804,09	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109817,09	474747,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109568,74	474754,09	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109951,58	474825,61	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109544,66	474683,01	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109553,53	474647,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109780,94	474724,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109714,40	474802,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109750,30	474783,20	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109543,48	474732,19	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109611,92	474623,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109596,77	474601,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109663,49	474700,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109712,99	474675,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109721,81	474749,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109917,39	474861,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109659,07	474869,84	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109883,82	474892,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109634,23	474800,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109674,57	474627,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109480,42	474625,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109714,01	474757,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109775,44	474734,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109768,05	474786,81	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109617,27	474619,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109567,75	474687,24	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109698,47	474666,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109782,11	474725,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109576,54	474784,53	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109480,48	474714,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109913,72	474767,26	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109768,74	474859,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109578,06	474739,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109830,50	474689,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109825,59	474817,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109723,95	474877,32	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
050	Gebouw	109697,73	474806,51	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109787,52	474883,03	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109637,59	474717,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109516,01	474724,05	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109610,01	474802,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109567,25	474647,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109784,86	474781,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109578,10	474692,13	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109515,11	474886,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109533,66	474871,25	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109581,20	474836,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109811,28	474774,07	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109897,66	474742,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109650,08	474821,31	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109745,20	474820,78	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109859,22	474806,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109559,12	474760,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109747,69	474822,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109673,10	474776,83	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109613,73	474845,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109511,67	474651,19	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109491,70	474632,86	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109842,98	474871,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109896,64	474805,78	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109628,79	474694,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109514,90	474652,93	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109786,24	474858,29	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109865,21	474836,58	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109562,05	474732,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109495,97	474708,80	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109802,34	474788,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109655,09	474705,00	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109826,46	474804,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109543,02	474876,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109903,30	474857,01	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109889,41	474965,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109784,06	474978,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109919,04	475057,58	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109882,66	474910,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109882,43	474923,04	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109908,50	474915,09	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109784,06	474978,52	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109901,36	474962,79	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109826,09	475032,51	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109790,91	475136,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109763,09	475035,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109755,44	474982,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109768,88	474974,21	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109809,94	474904,50	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109801,02	474920,29	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109726,19	474921,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109641,58	475051,86	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109534,93	475009,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109673,08	475113,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109518,36	475024,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109474,88	474927,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109604,74	475011,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109622,98	474994,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109399,37	475118,06	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109469,08	474932,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109690,51	475102,26	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109625,50	475025,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109558,44	474944,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109453,01	474947,15	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109558,48	474959,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109583,52	474979,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109546,05	475005,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109596,31	474959,32	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109512,92	475108,48	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109607,67	474979,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109680,07	475059,44	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
050	Gebouw	109649,04	475028,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109655,96	475043,31	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109664,34	475068,76	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109579,80	474938,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109663,44	475075,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109696,59	474951,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109486,75	474962,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109478,34	474953,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109461,04	474939,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109504,70	474983,17	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109493,93	474971,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109511,84	474991,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109471,01	474945,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109524,80	475011,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109394,48	475122,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109543,32	475121,46	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109588,26	474949,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109517,66	475003,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109286,06	474799,96	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109271,98	474791,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109260,20	474778,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109332,28	474843,51	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109355,09	474872,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109338,72	474778,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109360,53	474746,15	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109389,70	474444,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109589,52	474528,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109476,94	474402,94	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109418,69	474524,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109500,37	474461,63	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109542,07	474551,47	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109515,93	474565,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109391,96	474544,96	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109832,97	474595,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109379,69	474570,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109380,14	474588,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109697,74	474584,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109491,78	474465,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109716,13	474551,49	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109436,06	474574,57	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109414,40	474602,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109500,63	474486,40	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109621,11	474568,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109470,38	474390,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109365,09	474396,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109518,14	474460,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109629,99	474481,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109492,75	474535,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109484,77	474529,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109380,48	474539,13	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109862,63	474439,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109695,66	474575,86	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109359,34	474588,05	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109402,23	474458,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109687,63	474561,90	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109712,46	474562,09	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109366,30	474553,43	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109649,06	474502,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109642,74	474521,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109614,11	474510,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109547,89	474567,34	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109674,54	474522,38	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109695,16	474490,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109565,54	474536,21	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109464,90	474595,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109514,76	474590,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109357,98	474573,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109470,12	474424,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	110002,94	474963,25	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	110004,16	474883,44	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109994,22	474744,96	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
050	Gebouw	109986,02	474892,13	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	110000,77	474899,52	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109976,68	474860,55	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109371,40	474595,33	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109399,35	474654,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109455,96	474618,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109460,86	474689,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109391,66	474610,29	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109353,84	474620,63	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109380,94	474643,13	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109382,12	474721,55	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109403,95	474740,85	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109387,10	474731,35	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109368,92	474708,46	0,00	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109419,44	474789,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109375,44	474735,21	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109424,63	474758,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109387,10	474731,35	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109452,86	474776,32	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109414,18	474888,27	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109372,52	474713,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109401,56	474798,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109465,59	474792,85	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109462,17	474784,27	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109406,62	474779,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109363,38	474730,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109369,54	474734,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109471,22	474690,99	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109425,28	474673,03	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109413,22	474617,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109424,09	474622,65	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109449,10	474798,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109442,22	474685,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109394,02	474825,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109428,64	474599,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109344,00	474612,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109954,54	474936,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109940,96	475011,38	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109928,23	474925,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109983,98	474993,79	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109931,83	474940,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109965,79	475005,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109940,35	474946,56	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109979,23	474945,10	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109918,49	474915,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109333,73	474462,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109287,68	474548,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109332,88	474478,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109265,43	474544,20	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109296,78	474525,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109320,99	474552,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109280,89	474658,24	0,00	10,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109327,55	474681,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109323,48	474677,72	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109296,27	474662,28	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109175,11	474604,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109220,31	474606,24	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109330,62	474685,03	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109231,47	474613,06	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109342,18	474723,47	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109243,90	474619,07	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109247,95	474700,57	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109312,74	474701,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109313,06	474668,91	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109235,04	474722,04	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109208,19	474596,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109269,48	474563,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109297,62	474488,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109185,46	474619,25	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109196,66	474666,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109186,93	474624,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
050	Gebouw	109185,65	474668,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109204,17	474655,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109210,72	474645,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109202,24	474681,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109186,33	474674,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109176,38	474612,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109169,30	474671,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109174,01	474666,99	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109177,15	474662,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109178,15	474642,25	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109249,60	474511,43	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109330,50	474583,48	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109533,60	475037,68	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109527,07	474982,46	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109510,52	474961,24	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109445,84	474939,36	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109488,31	474948,86	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109537,91	475005,33	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109517,29	475008,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109504,52	475000,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109520,83	475020,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109410,96	474912,28	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109402,41	474892,05	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109488,57	474895,05	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109542,41	474963,33	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109512,70	474925,70	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109554,48	474978,64	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109524,80	474940,98	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109566,51	474993,94	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109578,53	475009,30	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109500,63	474910,37	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109542,47	474894,19	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109561,77	474924,35	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109561,49	474906,29	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109583,74	474929,58	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109593,47	474936,80	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109591,88	474958,62	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109623,88	475008,99	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109615,44	474965,76	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109618,01	474985,27	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109636,26	475027,02	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109679,40	475076,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109680,02	475092,93	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109420,67	474807,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109414,41	474812,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109408,23	474815,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109402,09	474819,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109407,33	474828,01	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109366,60	474850,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109360,48	474854,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109354,31	474858,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109364,12	474863,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109385,04	474824,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109378,88	474828,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109372,73	474832,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109366,59	474836,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109376,36	474841,98	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109345,91	474875,20	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109343,02	474870,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109338,90	474864,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109334,99	474858,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109330,98	474852,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109322,01	474719,40	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109272,50	474675,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109305,07	474670,07	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109347,88	474686,18	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109423,58	474748,33	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109430,11	474759,52	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109446,49	474766,80	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109442,30	474774,50	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109461,21	474788,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
050	Gebouw	109183,45	474632,50	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109161,29	474667,85	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109207,27	474676,89	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109196,63	474689,53	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109188,85	474591,91	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109491,74	474706,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109517,95	474720,08	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109501,92	474711,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109517,94	474707,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109538,82	474733,51	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109543,57	474719,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109633,13	474760,96	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109652,83	474771,69	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109649,98	474783,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109767,99	474844,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109776,78	474835,79	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109810,42	475014,28	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109860,73	475004,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109861,61	475117,90	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109935,99	474924,39	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109233,13	474515,14	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109324,32	474574,72	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109310,11	474544,56	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109447,14	474641,61	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109467,60	474640,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109466,20	474654,69	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109500,03	474637,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109520,32	474655,86	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109636,06	474662,00	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109587,67	474688,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109613,87	474702,46	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109631,10	474718,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109637,59	474717,48	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109665,42	474732,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109666,57	474733,01	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109688,27	474727,23	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109678,26	474745,60	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109707,34	474755,59	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109733,37	474767,28	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109759,60	474778,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109759,81	474761,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109774,73	474790,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109789,95	474802,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109784,28	474799,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109789,95	474802,54	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109865,55	474832,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109853,13	474831,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109862,79	474836,50	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109843,99	474825,43	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109844,00	474825,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109899,26	474848,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109947,76	474877,18	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109955,74	474888,80	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	109972,60	474880,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0001	Nieuwe woning	109608,20	474743,22	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	betonstraatstenen	109695,55	475063,09	51,62	0,00
1899	waardeOnbekend	109794,04	474832,05	5,36	0,00
1899	waardeOnbekend	109790,95	474829,07	22,31	0,00
1899	betonstraatstenen	109606,27	474930,41	119,97	0,00
1899	tegels	109385,56	474916,91	110,22	0,00
1899	betonstraatstenen	109381,68	474918,08	201,57	0,00
1899	tegels	109348,78	474853,93	29,00	0,00
1899	betonstraatstenen	109377,30	474922,00	131,55	0,00
1899	betonstraatstenen	109384,88	474915,03	146,42	0,00
1899	asfalt	109409,99	474928,08	299,97	0,00
1899	tegels	109410,61	474925,34	183,61	0,00
1899	tegels	109370,84	474884,33	49,59	0,00
1899	tegels	109355,07	474895,63	72,00	0,00
1899	tegels	109357,55	474874,28	42,18	0,00
1899	betonstraatstenen	109357,86	474867,95	232,53	0,00
1899	betonstraatstenen	109340,74	474848,60	103,21	0,00
1899	tegels	109384,33	474857,00	207,23	0,00
1899	tegels	109339,31	474889,10	500,73	0,00
1899	betonstraatstenen	109450,40	474811,38	435,13	0,00
1899	tegels	109221,67	474741,65	30,00	0,00
1899	tegels	109183,65	474720,96	159,62	0,00
1899	waardeOnbekend	109473,04	474658,01	413,13	0,00
1899	betonstraatstenen	109180,77	474718,38	780,24	0,00
1899	tegels	109231,27	474647,56	60,79	0,00
1899	tegels	109176,47	474714,61	0,68	0,00
1899	betonstraatstenen	109215,54	474675,16	15,84	0,00
1899	tegels	109211,94	474678,82	260,29	0,00
1899	betonstraatstenen	109224,80	474662,09	27,83	0,00
1899	beton element	109203,59	474682,33	3,64	0,00
1899	beton element	109206,12	474688,24	8,80	0,00
1899	beton element	109151,78	474674,56	5,61	0,00
1899	asfalt	109407,45	474637,16	995,21	0,00
1899	asfalt	109408,43	474635,29	424,99	0,00
1899	tegels	109485,42	474676,48	35,42	0,00
1899	asfalt	109484,22	474671,75	108,70	0,00
1899	tegels	109486,32	474669,42	48,42	0,00
1899	asfalt	109560,99	474705,90	605,39	0,00
1899	tegels	109419,13	474647,65	275,78	0,00
1899	tegels	109282,92	474573,03	62,09	0,00
1899	tegels	109556,05	474708,98	200,63	0,00
1899	asfalt	109556,05	474708,98	58,08	0,00
1899	asfalt	109430,02	474651,22	296,61	0,00
1899	tegels	109269,88	474563,84	5,22	0,00
1899	asfalt	109316,55	474596,92	23,96	0,00
1899	asfalt	109538,58	474694,61	12,83	0,00
1899	asfalt	109567,11	474707,51	7,44	0,00
1899	asfalt	109590,14	474717,88	5,86	0,00
1899	asfalt	109618,28	474732,26	2,06	0,00
1899	asfalt	109613,50	474728,85	6,13	0,00
1899	asfalt	109559,27	474703,90	4,34	0,00
1899	betonstraatstenen	109603,44	474730,44	13,32	0,00
1899	asfalt	109512,90	474682,64	9,65	0,00
1899	betonstraatstenen	109176,98	474690,18	12,43	0,00
1899	betonstraatstenen	109198,97	474633,49	12,77	0,00
1899	waardeOnbekend	109207,23	474677,40	232,02	0,00
1899	betonstraatstenen	109188,98	474650,39	11,49	0,00
1899	betonstraatstenen	109159,41	474670,19	12,37	0,00
1899	betonstraatstenen	109193,19	474655,00	413,97	0,00
1899	betonstraatstenen	109187,16	474703,38	350,34	0,00
1899	betonstraatstenen	109199,77	474653,40	11,06	0,00
1899	waardeOnbekend	109179,74	474711,71	173,34	0,00
1899	betonstraatstenen	109189,05	474640,04	12,64	0,00
1899	betonstraatstenen	109155,52	474665,75	14,93	0,00
1899	betonstraatstenen	109201,14	474651,42	11,24	0,00
1899	betonstraatstenen	109203,99	474647,27	11,37	0,00
1899	betonstraatstenen	109186,12	474654,58	11,50	0,00
1899	betonstraatstenen	109205,10	474637,68	12,75	0,00
1899	betonstraatstenen	109200,96	474634,85	12,32	0,00
1899	betonstraatstenen	109191,24	474641,17	12,51	0,00
1899	betonstraatstenen	109203,04	474636,27	12,78	0,00
1899	betonstraatstenen	109198,34	474655,47	11,37	0,00

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	betonstraatstenen	109205,43	474645,18	11,40	0,00
1899	betonstraatstenen	109190,40	474648,30	11,47	0,00
1899	betonstraatstenen	109196,91	474657,55	11,36	0,00
1899	betonstraatstenen	109181,08	474694,86	15,24	0,00
1899	betonstraatstenen	109186,99	474638,62	12,62	0,00
1899	betonstraatstenen	109199,77	474653,40	11,37	0,00
1899	betonstraatstenen	109195,49	474659,62	11,36	0,00
1899	betonstraatstenen	109193,13	474644,29	10,39	0,00
1899	betonstraatstenen	109206,80	474643,20	10,89	0,00
1899	betonstraatstenen	109184,92	474637,19	12,71	0,00
1899	betonstraatstenen	109192,72	474629,22	12,66	0,00
1899	betonstraatstenen	109173,11	474685,75	14,65	0,00
1899	betonstraatstenen	109194,79	474630,63	12,69	0,00
1899	betonstraatstenen	109208,09	474641,32	11,69	0,00
1899	betonstraatstenen	109163,36	474674,69	14,65	0,00
1899	betonstraatstenen	109187,56	474652,49	11,50	0,00
1899	betonstraatstenen	109196,87	474632,06	12,76	0,00
1899	betonstraatstenen	109191,82	474646,20	11,44	0,00
1899	betonstraatstenen	109190,64	474627,80	12,47	0,00
1899	betonstraatstenen	109184,69	474656,67	11,52	0,00
1899	betonstraatstenen	109194,06	474661,69	11,09	0,00
1899	waardeOnbekend	109187,73	474703,39	434,50	0,00
1899	betonstraatstenen	109750,80	475168,65	80,60	0,00
1899	asfalt	109758,39	475189,57	603,69	0,00
1899	betonstraatstenen	109720,48	475113,92	93,07	0,00
1899	betonstraatstenen	109429,25	474930,23	89,24	0,00
1899	asfalt	109347,76	474891,16	1090,09	0,00
1899	asfalt	109411,13	474717,42	983,22	0,00
1899	betonstraatstenen	109519,39	474951,08	701,90	0,00
1899	tegels	109446,56	474952,90	586,22	0,00
1899	betonstraatstenen	109475,22	474996,98	44,59	0,00
1899	asfalt	109409,64	474713,96	35,79	0,00
1899	tegels	109444,31	474962,36	134,22	0,00
1899	asfalt	109679,64	475035,04	1116,74	0,00
1899	betonstraatstenen	109558,76	475009,85	92,14	0,00
1899	betonstraatstenen	109573,51	475019,83	467,69	0,00
1899	betonstraatstenen	109495,14	475019,11	30,77	0,00
1899	betonstraatstenen	109545,73	474993,31	68,86	0,00
1899	betonstraatstenen	109258,91	474673,74	163,66	0,00
1899	tegels	109426,30	474734,03	601,47	0,00
1899	betonstraatstenen	109577,39	474893,33	85,30	0,00
1899	betonstraatstenen	109443,83	474954,29	257,30	0,00
1899	betonstraatstenen	109440,04	474957,59	45,98	0,00
1899	betonstraatstenen	109524,26	474957,25	39,05	0,00
1899	tegels	109490,00	474921,93	687,05	0,00
1899	tegels	109407,26	474855,94	420,08	0,00
1899	betonstraatstenen	109494,64	475011,22	354,96	0,00
1899	tegels	109389,99	474921,19	18,77	0,00
1899	tegels	109606,63	474944,72	385,68	0,00
1899	betonstraatstenen	109459,54	474979,40	43,68	0,00
1899	tegels	109643,28	474992,89	380,64	0,00
1899	betonstraatstenen	109515,24	474953,95	75,99	0,00
1899	betonstraatstenen	109339,76	474888,95	0,16	0,00
1899	betonstraatstenen	109535,68	475046,57	498,41	0,00
1899	betonstraatstenen	109535,68	475046,57	52,31	0,00
1899	betonstraatstenen	109302,36	474829,82	744,64	0,00
1899	betonstraatstenen	109432,26	474732,11	28,17	0,00
1899	tegels	109227,96	474691,51	24,31	0,00
1899	betonstraatstenen	109485,96	474916,80	100,62	0,00
1899	betonstraatstenen	109448,05	474959,04	31,97	0,00
1899	tegels	109290,67	474832,08	25,11	0,00
1899	betonstraatstenen	109387,44	474699,90	45,51	0,00
1899	betonstraatstenen	109484,94	474775,42	28,68	0,00
1899	betonstraatstenen	109490,45	475014,60	34,71	0,00
1899	betonstraatstenen	109453,42	474748,72	32,97	0,00
1899	betonstraatstenen	109309,07	474827,42	261,95	0,00
1899	betonstraatstenen	109522,95	475050,93	69,92	0,00
1899	betonstraatstenen	109295,39	474827,94	334,65	0,00
1899	betonstraatstenen	109660,10	475001,43	214,38	0,00
1899	asfalt	109383,56	474925,56	119,80	0,00
1899	asfalt	109482,15	474785,22	1239,79	0,00

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	betonstraatstenen	109462,57	474755,52	24,87	0,00
1899	betonstraatstenen	109362,24	474682,16	48,23	0,00
1899	tegels	109241,14	474655,80	54,09	0,00
1899	tegels	109245,66	474649,57	20,69	0,00
1899	asfalt	109289,79	474629,69	44,19	0,00
1899	asfalt	109340,21	474663,71	34,27	0,00
1899	betonstraatstenen	109317,46	474649,19	56,67	0,00
1899	betonstraatstenen	109251,36	474653,17	37,18	0,00
1899	tegels	109319,00	474658,41	239,63	0,00
1899	betonstraatstenen	109250,04	474599,57	26,78	0,00
1899	tegels	109254,66	474620,42	297,14	0,00
1899	asfalt	109321,34	474658,01	778,66	0,00
1899	betonstraatstenen	109226,56	474583,80	24,90	0,00
1899	betonstraatstenen	109212,38	474573,20	25,14	0,00
1899	asfalt	109267,50	474607,93	76,41	0,00
1899	asfalt	109192,52	474557,92	23,57	0,00
1899	waardeOnbekend	109309,68	474451,21	580,00	0,00
1899	asfalt	109228,62	474532,33	73,04	0,00
1899	tegels	109532,07	474951,54	509,42	0,00
1899	tegels	109496,60	474977,52	334,98	0,00
1899	tegels	109888,50	474878,42	88,16	0,00
1899	asfalt	109850,20	474853,53	552,78	0,00
1899	tegels	109806,17	474837,54	15,95	0,00
1899	asfalt	109937,12	474896,28	548,65	0,00
1899	asfalt	110018,76	474936,27	246,18	0,00
1899	tegels	110017,07	474941,46	72,96	0,00
1899	tegels	109976,18	474921,43	129,07	0,00
1899	asfalt	109764,46	474807,84	407,80	0,00
1899	asfalt	109677,34	474760,88	510,38	0,00
1899	tegels	109640,52	474747,89	309,94	0,00
1899	asfalt	109908,81	475045,19	1821,83	0,00
1899	betonstraatstenen	109971,72	474921,52	9,54	0,00
1899	betonstraatstenen	109906,66	474888,82	9,67	0,00
1899	betonstraatstenen	109973,17	474921,68	34,38	0,00
1899	betonstraatstenen	109888,14	474879,13	12,31	0,00
1899	betonstraatstenen	109858,60	474864,73	21,26	0,00
1899	betonstraatstenen	110016,60	474942,92	24,83	0,00
1899	asfalt	109663,70	474752,78	7,85	0,00
1899	asfalt	109625,08	474733,68	6,34	0,00
1899	asfalt	110006,22	474928,02	12,31	0,00
1899	asfalt	109895,64	474875,92	7,06	0,00
1899	asfalt	109712,60	474776,49	9,24	0,00
1899	asfalt	109677,05	474759,13	8,65	0,00
1899	betonstraatstenen	109812,82	474840,97	13,65	0,00
1899	asfalt	109839,96	474847,04	5,63	0,00
1899	asfalt	109744,08	474792,98	14,94	0,00
1899	asfalt	109855,46	474855,29	4,30	0,00
1899	cementbeton	109825,45	474839,76	7,75	0,00
1899	asfalt	109642,43	474741,68	11,19	0,00
1899	asfalt	109694,75	474767,42	8,68	0,00
1899	asfalt	109972,05	474911,77	7,68	0,00
1899	asfalt	109963,09	474907,34	5,52	0,00
1899	asfalt	109773,66	474811,10	16,76	0,00
1899	asfalt	109923,37	474887,21	9,90	0,00
1899	asfalt	109728,36	474784,58	10,40	0,00
1899	asfalt	109989,51	474920,64	4,16	0,00
1899	asfalt	109875,08	474864,28	6,61	0,00
1899	asfalt	109786,74	474821,06	6,94	0,00
1899	asfalt	109866,24	474859,68	8,39	0,00
1899	betonstraatstenen	109780,36	474815,64	7,74	0,00
1899	tegels	109752,94	475192,00	214,27	0,00
1899	waardeOnbekend	109489,06	474678,19	15,42	0,00
1899	waardeOnbekend	109489,06	474678,19	6,64	0,00
1899	betonstraatstenen	109235,35	474676,04	368,72	0,00
1899	asfalt	110019,17	474934,99	3,80	0,00
1899	waterloop	109440,84	474690,32	14,40	0,00
1899	waterloop	109759,46	474893,34	700,50	0,00
1899	waterloop	109941,46	474892,72	239,44	0,00
1899	waterloop	109852,71	474849,47	253,42	0,00
1899	waterloop	109631,86	474554,65	657,42	0,00
1899	waterloop	109510,96	474641,65	457,37	0,00

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	waterloop	109802,60	474550,54	1288,09	0,00
1899	waterloop	109524,84	474560,25	443,45	0,00
1899	waterloop	109766,86	474663,84	4483,53	0,00
1899	waterloop	109755,16	474800,03	88,11	0,00
1899	waterloop	109612,85	474528,59	499,06	0,00
1899	waterloop	109564,12	474701,40	112,52	0,00
1899	waterloop	109583,11	474655,33	155,41	0,00
1899	waterloop	109604,89	474619,31	560,55	0,00
1899	waterloop	109547,94	474598,51	1925,81	0,00
1899	waterloop	109903,42	474737,33	1567,92	0,00
1899	waterloop	110002,64	474785,36	2121,83	0,00
1899	waterloop	109711,24	474772,36	108,71	0,00
1899	waterloop	109530,33	474775,56	140,72	0,00
1899	waterloop	109426,19	474680,22	34,44	0,00
1899	waterloop	109645,24	474739,62	55,21	0,00
1899	waterloop	109660,03	474697,00	104,06	0,00
1899	waterloop	109883,45	474648,43	397,65	0,00
1899	waterloop	109606,84	474668,31	754,36	0,00
1899	waterloop	109581,35	474710,80	61,49	0,00
1899	waterloop	109744,90	474847,71	585,01	0,00
1899	waterloop	109510,45	474678,01	86,15	0,00
1899	waterloop	109519,64	474682,40	309,33	0,00
1899	waterloop	109554,86	474699,18	141,05	0,00
1899	waterloop	109499,38	474577,76	1503,05	0,00
1899	waterloop	109479,35	474696,17	234,20	0,00
1899	waterloop	109599,14	474797,42	229,66	0,00
1899	waterloop	109570,31	474784,50	170,01	0,00
1899	waterloop	109952,90	474792,97	2780,72	0,00
1899	waterloop	109558,06	474809,48	135,78	0,00
1899	waterloop	109745,66	474761,96	2405,28	0,00
1899	waterloop	109851,45	474633,53	617,02	0,00
1899	waterloop	109414,27	474544,04	350,82	0,00
1899	waterloop	109876,81	474704,11	4480,19	0,00
1899	waterloop	109357,76	474675,06	7230,89	0,00
1899	waterloop	109400,62	474562,83	90,19	0,00
1899	waterloop	109421,30	474598,14	386,67	0,00
1899	waterloop	109532,00	474547,71	2514,28	0,00
1899	waterloop	109701,88	474544,57	62,44	0,00
1899	waterloop	109695,90	474544,99	185,78	0,00
1899	waterloop	109653,05	474643,79	28,11	0,00
1899	waterloop	109845,63	474628,35	168,89	0,00
1899	waterloop	109697,24	474639,60	3056,89	0,00
1899	waterloop	109873,15	474595,28	1303,79	0,00
1899	waterloop	109647,63	474591,53	326,64	0,00
1899	waterloop	109648,54	474654,91	34,31	0,00
1899	waterloop	109641,25	474655,86	33,69	0,00
1899	waterloop	109643,10	474587,90	182,34	0,00
1899	waterloop	109544,18	474621,67	199,12	0,00
1899	waterloop	109858,18	474552,71	457,29	0,00
1899	waterloop	109380,11	474612,35	156,28	0,00
1899	waterloop	109347,89	474544,23	1066,53	0,00
1899	waterloop	109638,34	474555,35	585,56	0,00
1899	watervlakte	110052,04	474742,67	0,35	0,00
1899	waterloop	109455,64	474696,05	35,82	0,00
1899	waterloop	109566,03	474599,79	883,08	0,00
1899	waterloop	109634,94	474682,53	223,08	0,00
1899	waterloop	109648,58	474689,27	39,95	0,00
1899	waterloop	109667,04	474605,84	289,46	0,00
1899	watervlakte	109873,39	474595,40	237,24	0,00
1899	waterloop	109864,76	474610,06	208,44	0,00
1899	waterloop	109836,28	474600,88	98,60	0,00
1899	waterloop	109734,85	474534,70	599,03	0,00
1899	waterloop	109995,16	474799,43	28,66	0,00
1899	waterloop	109806,86	474775,54	105,98	0,00
1899	waterloop	109677,13	474846,44	63,92	0,00
1899	waterloop	109717,16	474737,40	45,92	0,00
1899	waterloop	109711,79	474744,58	101,63	0,00
1899	waterloop	109623,23	474729,06	62,02	0,00
1899	waterloop	109679,58	474842,36	92,77	0,00
1899	waterloop	109681,83	474756,84	606,91	0,00
1899	waterloop	109490,10	474860,54	73,69	0,00

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	watervlakte	109467,74	474843,71	108,64	0,00
1899	waterloop	109437,20	474901,61	345,49	0,00
1899	waterloop	109674,88	474753,74	146,02	0,00
1899	waterloop	109589,18	474714,25	75,31	0,00
1899	waterloop	109589,40	474813,29	309,98	0,00
1899	waterloop	109590,25	474794,97	124,07	0,00
1899	waterloop	109996,81	474864,32	891,22	0,00
1899	waterloop	109862,58	474802,44	667,73	0,00
1899	waterloop	109642,54	474905,48	188,18	0,00
1899	waterloop	109623,80	474882,41	606,14	0,00
1899	waterloop	109801,65	474785,50	753,00	0,00
1899	waterloop	109613,73	474845,38	346,43	0,00
1899	waterloop	109628,36	474680,44	164,98	0,00
1899	waterloop	109641,05	474702,38	76,65	0,00
1899	waterloop	109787,97	474906,38	527,26	0,00
1899	waterloop	109782,09	474892,74	137,91	0,00
1899	waterloop	109897,53	474871,13	90,76	0,00
1899	waterloop	109923,78	474849,56	533,79	0,00
1899	waterloop	109884,84	474863,04	430,23	0,00
1899	waterloop	109688,92	474764,55	30,88	0,00
1899	waterloop	109829,35	474604,79	412,45	0,00
1899	waterloop	109829,76	474783,18	430,85	0,00
1899	waterloop	109769,25	474808,29	54,91	0,00
1899	waterloop	109960,74	474742,50	716,88	0,00
1899	waterloop	109675,32	474651,74	131,21	0,00
1899	waterloop	109832,18	474779,11	131,15	0,00
1899	waterloop	109968,49	474716,05	949,95	0,00
1899	waterloop	109993,56	474862,46	14,80	0,00
1899	waterloop	109665,84	474656,91	235,79	0,00
1899	waterloop	109965,74	474724,66	92,00	0,00
1899	waterloop	109677,13	474846,44	115,62	0,00
1899	waterloop	109995,67	474722,80	342,83	0,00
1899	waterloop	109856,96	474616,50	269,76	0,00
1899	waterloop	109698,59	474765,26	30,81	0,00
1899	waterloop	109802,47	474827,83	22,86	0,00
1899	waterloop	109860,95	474788,99	2050,44	0,00
1899	waterloop	109752,81	474680,64	949,76	0,00
1899	waterloop	109774,91	474808,98	110,45	0,00
1899	waterloop	109832,46	474611,56	38,94	0,00
1899	waterloop	109659,52	474876,31	66,32	0,00
1899	waterloop	109985,74	474741,89	295,65	0,00
1899	waterloop	109997,16	474635,03	434,38	0,00
1899	waterloop	109968,44	474905,96	194,67	0,00
1899	waterloop	109991,65	474909,00	316,36	0,00
1899	waterloop	109545,82	474940,49	779,07	0,00
1899	waterloop	109585,41	474846,95	19147,27	0,00
1899	waterloop	110014,47	474924,16	379,42	0,00
1899	waterloop	110002,64	474785,36	131,93	0,00
1899	watervlakte	110033,73	474727,60	28271,06	0,00
31-12-1899	waterloop	109770,70	474999,39	219,84	0,00
31-12-1899	waterloop	109763,52	474994,84	230,27	0,00
31-12-1899	waterloop	109846,56	475061,13	507,51	0,00
31-12-1899	waterloop	109817,08	475088,25	1432,45	0,00
31-12-1899	waterloop	109874,42	475013,12	1009,18	0,00
31-12-1899	waterloop	109737,73	475058,15	1843,17	0,00
31-12-1899	waterloop	109776,07	475095,28	2468,19	0,00
31-12-1899	waterloop	109746,19	474979,30	175,46	0,00
31-12-1899	waterloop	109713,73	475003,48	150,86	0,00
31-12-1899	waterloop	109861,73	475076,09	2157,75	0,00
31-12-1899	waterloop	109786,39	475026,90	1283,82	0,00
31-12-1899	waterloop	109817,24	475011,61	664,62	0,00
31-12-1899	waterloop	109895,56	474954,31	184,53	0,00
31-12-1899	waterloop	109714,74	474965,26	762,10	0,00
31-12-1899	waterloop	109910,25	475137,56	875,54	0,00
31-12-1899	waterloop	109869,41	475251,23	9750,61	0,00
31-12-1899	waterloop	109762,63	474968,27	904,68	0,00

Model: Jaar 2033 - knip 2300547
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1.1	Zuidgevel	109612,13	474745,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.2	Oostgevel	109615,45	474749,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.3	Oostgevel	109611,56	474756,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.4	Noordgevel	109606,39	474756,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.5	Westgevel	109602,73	474753,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.6	Noordgevel	109601,79	474752,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.7	Westgevel	109602,02	474748,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.8	Zuidgevel	109605,48	474745,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033 - knip 2300547

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033 - knip 2300547
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 30-8-2023
Laatst ingezien door	Leon op 18-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip 2300547
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Uiterweg V=50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Zuidgevel	109612,13	474745,11	1,50	46	43	35	46
1.1_B	Zuidgevel	109612,13	474745,11	4,50	46	43	36	46
1.1_C	Zuidgevel	109612,13	474745,11	7,50	46	43	35	46
1.2_A	Oostgevel	109615,45	474749,01	1,50	41	39	31	42
1.2_B	Oostgevel	109615,45	474749,01	4,50	42	39	32	42
1.2_C	Oostgevel	109615,45	474749,01	7,50	42	39	31	42
1.3_A	Oostgevel	109611,56	474756,60	1,50	38	35	27	38
1.3_B	Oostgevel	109611,56	474756,60	4,50	39	36	28	39
1.3_C	Oostgevel	109611,56	474756,60	7,50	39	36	28	39
1.4_A	Noordgevel	109606,39	474756,41	1,50	22	19	11	22
1.4_B	Noordgevel	109606,39	474756,41	4,50	24	21	13	24
1.4_C	Noordgevel	109606,39	474756,41	7,50	13	11	3	14
1.5_A	Westgevel	109602,73	474753,58	1,50	23	21	13	24
1.5_B	Westgevel	109602,73	474753,58	4,50	26	23	15	26
1.5_C	Westgevel	109602,73	474753,58	7,50	28	26	18	29
1.6_A	Noordgevel	109601,79	474752,33	1,50	21	19	11	22
1.6_B	Noordgevel	109601,79	474752,33	4,50	23	21	13	24
1.6_C	Noordgevel	109601,79	474752,33	7,50	14	12	4	15
1.7_A	Westgevel	109602,02	474748,46	1,50	39	37	29	40
1.7_B	Westgevel	109602,02	474748,46	4,50	40	37	30	40
1.7_C	Westgevel	109602,02	474748,46	7,50	40	37	30	40
1.8_A	Zuidgevel	109605,48	474745,62	1,50	44	41	33	44
1.8_B	Zuidgevel	109605,48	474745,62	4,50	44	42	34	44
1.8_C	Zuidgevel	109605,48	474745,62	7,50	44	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip 2300547
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Aalsmeerderdijk V=50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Zuidgevel	109612,13	474745,11	1,50	19	17	9	20
1.1_B	Zuidgevel	109612,13	474745,11	4,50	22	20	12	23
1.1_C	Zuidgevel	109612,13	474745,11	7,50	22	20	12	23
1.2_A	Oostgevel	109615,45	474749,01	1,50	28	25	18	28
1.2_B	Oostgevel	109615,45	474749,01	4,50	30	27	20	30
1.2_C	Oostgevel	109615,45	474749,01	7,50	33	30	22	33
1.3_A	Oostgevel	109611,56	474756,60	1,50	28	26	18	29
1.3_B	Oostgevel	109611,56	474756,60	4,50	30	28	20	31
1.3_C	Oostgevel	109611,56	474756,60	7,50	33	31	23	34
1.4_A	Noordgevel	109606,39	474756,41	1,50	33	31	23	34
1.4_B	Noordgevel	109606,39	474756,41	4,50	36	33	26	36
1.4_C	Noordgevel	109606,39	474756,41	7,50	38	35	27	38
1.5_A	Westgevel	109602,73	474753,58	1,50	31	28	20	31
1.5_B	Westgevel	109602,73	474753,58	4,50	34	32	24	35
1.5_C	Westgevel	109602,73	474753,58	7,50	38	35	27	38
1.6_A	Noordgevel	109601,79	474752,33	1,50	32	29	21	32
1.6_B	Noordgevel	109601,79	474752,33	4,50	34	32	24	35
1.6_C	Noordgevel	109601,79	474752,33	7,50	37	35	27	38
1.7_A	Westgevel	109602,02	474748,46	1,50	28	25	17	28
1.7_B	Westgevel	109602,02	474748,46	4,50	31	29	21	32
1.7_C	Westgevel	109602,02	474748,46	7,50	35	32	25	35
1.8_A	Zuidgevel	109605,48	474745,62	1,50	19	17	9	20
1.8_B	Zuidgevel	109605,48	474745,62	4,50	22	19	12	22
1.8_C	Zuidgevel	109605,48	474745,62	7,50	21	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip 2300547
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Aalsmeerderdijk V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Zuidgevel	109612,13	474745,11	1,50	11	9	1	12
1.1_B	Zuidgevel	109612,13	474745,11	4,50	14	11	3	14
1.1_C	Zuidgevel	109612,13	474745,11	7,50	16	13	5	16
1.2_A	Oostgevel	109615,45	474749,01	1,50	18	16	8	19
1.2_B	Oostgevel	109615,45	474749,01	4,50	22	20	12	23
1.2_C	Oostgevel	109615,45	474749,01	7,50	26	23	16	26
1.3_A	Oostgevel	109611,56	474756,60	1,50	21	19	11	22
1.3_B	Oostgevel	109611,56	474756,60	4,50	26	23	15	26
1.3_C	Oostgevel	109611,56	474756,60	7,50	23	21	13	24
1.4_A	Noordgevel	109606,39	474756,41	1,50	24	21	14	24
1.4_B	Noordgevel	109606,39	474756,41	4,50	28	26	18	29
1.4_C	Noordgevel	109606,39	474756,41	7,50	31	29	21	32
1.5_A	Westgevel	109602,73	474753,58	1,50	18	15	7	18
1.5_B	Westgevel	109602,73	474753,58	4,50	25	23	15	25
1.5_C	Westgevel	109602,73	474753,58	7,50	33	30	23	33
1.6_A	Noordgevel	109601,79	474752,33	1,50	18	16	8	18
1.6_B	Noordgevel	109601,79	474752,33	4,50	25	23	15	26
1.6_C	Noordgevel	109601,79	474752,33	7,50	33	30	23	33
1.7_A	Westgevel	109602,02	474748,46	1,50	16	14	6	17
1.7_B	Westgevel	109602,02	474748,46	4,50	23	20	12	23
1.7_C	Westgevel	109602,02	474748,46	7,50	30	28	20	31
1.8_A	Zuidgevel	109605,48	474745,62	1,50	10	8	0	11
1.8_B	Zuidgevel	109605,48	474745,62	4,50	13	10	2	13
1.8_C	Zuidgevel	109605,48	474745,62	7,50	15	13	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip 2300547
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Zuidgevel	109612,13	474745,11	1,50	50,58	48,08	40,34	51,04
1.1_B	Zuidgevel	109612,13	474745,11	4,50	50,93	48,43	40,69	51,39
1.1_C	Zuidgevel	109612,13	474745,11	7,50	50,64	48,14	40,40	51,10
1.2_A	Oostgevel	109615,45	474749,01	1,50	46,51	44,01	36,27	46,97
1.2_B	Oostgevel	109615,45	474749,01	4,50	47,14	44,64	36,89	47,60
1.2_C	Oostgevel	109615,45	474749,01	7,50	47,30	44,80	37,05	47,76
1.3_A	Oostgevel	109611,56	474756,60	1,50	43,10	40,60	32,86	43,56
1.3_B	Oostgevel	109611,56	474756,60	4,50	44,38	41,88	34,14	44,84
1.3_C	Oostgevel	109611,56	474756,60	7,50	44,86	42,36	34,61	45,32
1.4_A	Noordgevel	109606,39	474756,41	1,50	39,15	36,65	28,90	39,61
1.4_B	Noordgevel	109606,39	474756,41	4,50	41,73	39,23	31,48	42,19
1.4_C	Noordgevel	109606,39	474756,41	7,50	43,60	41,10	33,35	44,06
1.5_A	Westgevel	109602,73	474753,58	1,50	36,50	34,00	26,25	36,96
1.5_B	Westgevel	109602,73	474753,58	4,50	40,30	37,80	30,06	40,76
1.5_C	Westgevel	109602,73	474753,58	7,50	44,24	41,74	33,99	44,70
1.6_A	Noordgevel	109601,79	474752,33	1,50	37,20	34,70	26,95	37,66
1.6_B	Noordgevel	109601,79	474752,33	4,50	40,24	37,74	30,00	40,70
1.6_C	Noordgevel	109601,79	474752,33	7,50	43,73	41,23	33,48	44,19
1.7_A	Westgevel	109602,02	474748,46	1,50	44,54	42,04	34,29	45,00
1.7_B	Westgevel	109602,02	474748,46	4,50	45,57	43,07	35,33	46,03
1.7_C	Westgevel	109602,02	474748,46	7,50	46,46	43,96	36,22	46,92
1.8_A	Zuidgevel	109605,48	474745,62	1,50	48,62	46,12	38,37	49,08
1.8_B	Zuidgevel	109605,48	474745,62	4,50	49,06	46,56	38,82	49,52
1.8_C	Zuidgevel	109605,48	474745,62	7,50	48,94	46,44	38,70	49,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Luchtvaart		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{LL,CUM}
	Maximale waarde		51,4	51,4	55,0	60,9	61,4	61,4	55,4
1.1_A	Zuidgevel	1,5	51,0	51,0	55,0	60,9	61,4	61,4	55,4
1.1_B	Zuidgevel	4,5	51,4	51,4	55,0	60,9	61,4	61,4	55,4
1.1_C	Zuidgevel	7,5	51,1	51,1	55,0	60,9	61,4	61,4	55,4
1.2_A	Oostgevel	1,5	47,0	47,0	55,0	60,9	61,1	61,1	55,2
1.2_B	Oostgevel	4,5	47,6	47,6	55,0	60,9	61,1	61,1	55,2
1.2_C	Oostgevel	7,5	47,8	47,8	55,0	60,9	61,1	61,1	55,2
1.3_A	Oostgevel	1,5	43,6	43,6	55,0	60,9	61,0	61,0	55,1
1.3_B	Oostgevel	4,5	44,8	44,8	55,0	60,9	61,0	61,0	55,1
1.3_C	Oostgevel	7,5	45,3	45,3	55,0	60,9	61,0	61,0	55,1
1.4_A	Noordgevel	1,5	39,6	39,6	55,0	60,9	61,0	61,0	55,0
1.4_B	Noordgevel	4,5	42,2	42,2	55,0	60,9	61,0	61,0	55,0
1.4_C	Noordgevel	7,5	44,1	44,1	55,0	60,9	61,0	61,0	55,1
1.5_A	Westgevel	1,5	37,0	37,0	55,0	60,9	60,9	60,9	55,0
1.5_B	Westgevel	4,5	40,8	40,8	55,0	60,9	61,0	61,0	55,0
1.5_C	Westgevel	7,5	44,7	44,7	55,0	60,9	61,0	61,0	55,1
1.6_A	Noordgevel	1,5	37,7	37,7	55,0	60,9	61,0	61,0	55,0
1.6_B	Noordgevel	4,5	40,7	40,7	55,0	60,9	61,0	61,0	55,0
1.6_C	Noordgevel	7,5	44,2	44,2	55,0	60,9	61,0	61,0	55,1
1.7_A	Westgevel	1,5	45,0	45,0	55,0	60,9	61,0	61,0	55,1
1.7_B	Westgevel	4,5	46,0	46,0	55,0	60,9	61,1	61,1	55,1
1.7_C	Westgevel	7,5	46,9	46,9	55,0	60,9	61,1	61,1	55,2
1.8_A	Zuidgevel	1,5	49,1	49,1	55,0	60,9	61,2	61,2	55,3
1.8_B	Zuidgevel	4,5	49,5	49,5	55,0	60,9	61,2	61,2	55,3
1.8_C	Zuidgevel	7,5	49,4	49,4	55,0	60,9	61,2	61,2	55,3

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, ZONDER aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110