



MEMO RAAD

Registratie -

nr.

Aan leden raad

Afkomstig Burgemeester en wethouders

Datum 16 april 2024

Afschrift college, secretaristeam, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen FlorAalsmeer inzake werkzaamheden en zwaar verkeer Uiterweg

Op 21 maart heeft de fractie FlorAalsmeer ons, op grond van artikel 39 Reglement van orde voor de raad van Aalsmeer 2022, de volgende schriftelijke vragen gesteld. In deze memo vindt u de beantwoording van deze vragen.

Op 11 maart jl. hebben tijdens de jaarvergadering van Buurtvereniging 'Ons Aller Belang' wethouder Spaargaren en projectleider de heer Rohde een korte presentatie gehouden omtrent de aanpak van 'de kuil' op de Uiterweg. Tijdens een eerdere (participatie) bijeenkomst is door bewoners duidelijk aangegeven dat de voorkeur uitgaat naar een nachtelijke afsluiting voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Tevens is de wens geuit de werkzaamheden niet in het zomerseizoen uit te voeren. Tijdens voorgenoemde avond werd de aanwezigen verteld dat de werkzaamheden zullen aanvangen op 6 mei en tot uiterlijk eind augustus zullen duren. Daarnaast werd duidelijk dat inschrijvers op de tender als voorwaarde meekregen dat de weg tussen 06:00 en 20:00 uur vrij toegankelijk moet zijn voor alle verkeer. De conclusie vanuit de zaal dat in de zomerperiode boten bezitters en andere watersportliefhebbers aankomende zomer gedwongen worden vóór 20:00 uur van het water af te zijn werd niet ontkend. Ook was het voor velen een verassing dat eea al op korte termijn gaat plaatsvinden zonder dat -met name- jachthavens hiervan op de hoogte zijn gesteld.

1. Waarom is er afgeweken van de wens van bewoners/ondernemers de werkzaamheden buiten het vaarseizoen te laten plaatsvinden?

Op de bewonersavond in november 2022 gaven bewoners aan dat bereikbaarheid van de Uiterweg tijdens het vaarseizoen belangrijk is. In de aanbesteding is dit daarom als voorwaarde meegenomen. Eén van de opties zou dan zijn om de werkzaamheden 's nachts uit te voeren. Op 2 april is de raad geïnformeerd over de gunning van de opdracht en de uiteindelijke uitvoeringsmethode van de aannemer. De werkzaamheden gaan gepaard met overlast, maar de Uiterweg blijft tijdens de werkzaamheden bereikbaar en het verkeer wordt begeleid door verkeersregelaars. De Uiterweg wordt slechts 4 nachten volledig afgesloten. Over het algemeen is de bereikbaarheid tijdens het vaarseizoen geborgd.

Het aanpakken van dit stuk Uiterweg, wat momenteel onder het waterniveau van de nabijgelegen sloot ligt, heeft prioriteit en dient met urgentie aangepakt te worden. Vanwege de genomen maatregelen voor een blijvende bereikbaarheid (op 4 nachten na, echter wel voor nood- en hulpdiensten) en zo min mogelijk overlast, achten wij de aanpak van dit stuk Uiterweg tijdens het vaarseizoen acceptabel.

- 2. Klopt het dat de Uiterweg tussen 6 mei en eind augustus 2024 waarschijnlijk vanaf 20:00 uur afgesloten is voor al het verkeer?**
- **Zo ja, worden ondernemers hiervoor gecompenseerd?**
 - **Zo ja, betekent dit voor bewoners een sociale opsluiting voor 3 maanden in de avonduren, is dit wenselijk en zijn hier oplossingen voor bedacht? (met name voor oudere bewoners)**
 - **Zo nee, kan de portefeuillehouder bewoners in dit gebied op korte termijn uitsluitel geven over de juiste data en tijden?**

Nee, dit klopt niet. Zie bovenstaand antwoord. We hebben 15 april een bewonersavond georganiseerd voor verdere informatie over de uitvoering van het project. Deze avond is druk bezocht.

Op dit moment zijn er drie grote bouwprojecten op de Uiterweg met al het daarbij komende zware verkeer. Binnenkort start een vierde project, midden in het op te knappen deel van de Uiterweg. Ook hierbij is zwaar vrachtverkeer te verwachten, verkeer dat de op plantenresten aangelegde weg niet aankan.

- 1. Is de portefeuillehouder op de hoogte van dit bouwproject en wordt er qua planning rekening gehouden met de wegwerkzaamheden?**

De bewoners van de Uiterweg en daarmee eventuele opdrachtgevers van particuliere projecten in de Uiterweg worden op de hoogte gehouden van de wegwerkzaamheden en de eventuele beperking die dit met zich meebrengt. Mocht dit tot problemen leiden met betrekking transport van bouwmaterialen over de weg, kan een particulier of aannemer contact opnemen met onze aannemer om te bezien wat de mogelijkheden zijn.

- 2. Worden er bij het verlenen van een bouwvergunning voorwaarden gesteld omtrent zwaar verkeer? Worden/zijn er beperkingen aangegeven en zo niet, waarom niet?**

Bij omgevingsvergunningen voor bouwprojecten worden geen voorwaarden gesteld ten aanzien van de bereikbaarheid of de verkeersafwikkeling van bouwverkeer in de omgeving. De vergunninghouder dan wel zijn aannemer dient zich te allen tijde te houden aan de ter plaatse geldende verkeersmaatregelen /-beperkingen. In het geval er niet binnen het geldende verkeersregime kan worden gewerkt, is het aan de vergunninghouder/aannemer om de benodigde ontheffingen aan te vragen of anderszins passende maatregelen te treffen. Vaak zijn deze gebaseerd op de verkeerswetgeving. Dit zou dus ook in extreme gevallen kunnen betekenen dat materialen niet via de weg aangevoerd kunnen worden.

- 3. In het verleden is bij de bouw van huizen op de Uiterweg expliciet aangegeven dat zware ladingen via het water aangevoerd moeten worden, gebeurt dit nog steeds? Zo niet, waarom niet?**

In het verleden werd vanwege de beperkte draagkracht van bruggen in de Uiterweg geadviseerd zware materialen via het water aan te voeren. Voor de bruggen gelden tegenwoordig geen beperkingen meer.

- 4. Gezien de staat van de weg, welke beperkingen zouden er aan verkeer gesteld kunnen worden?**

Verkeerskundig gezien zijn vrachtwagens op de Uiterweg geen probleem. Ook is er bestemmingsvrachtverkeer vanwege de aanwezigheid van een aantal bedrijven. Hierdoor is het compleet weren van vrachtverkeer weren niet reëel. Er is wel een lengtebeperking van kracht om te voorkomen dat er combinatie van langer dan 12 meter de Uiterweg op rijden. Dit is aangegeven met een verkeersbord aan het begin van de weg. Vanuit technisch oogpunt is het niet nodig om verdere beperkingen op te leggen. De meeste gebruiksschade ontstaat aan de trottoirs. De schades aan de trottoirs, ontstaan door verkeer dat er overheen rijdt of erop parkeert, kan niet worden

opgelost door het instellen van beperkingen. Deze schade ontstaat namelijk ook al door lichtere en kortere voertuigen, zoals bestelbusjes en personenauto's.

5. Wekelijks rijden verdwaalde vrachtwagens de Uiterweg op om vervolgens achteruit de weg weer te moeten verlaten. Welke maatregelen kunnen genomen worden om dit te voorkomen zodat er niet nog meer schade aan de weg ontstaat?

Op de Uiterweg komt in principe alleen bestemmingsverkeer. Aan het begin van de weg staat een bord om aan te geven dat de Uiterweg doodlopend is, om te voorkomen dat voertuigen onnodig de Uiterweg op rijden.

6. Eigenaren van percelen waar nieuwbouw gepleegd is zijn verantwoordelijk voor herstel aan de langs de weg gelegen graskanten. Het lijkt er op dat hierop niet wordt gehandhaafd en de kosten voor rekening van de gemeente zijn? Klopt dit? Zo ja, wat gaat de gemeente in dit geval doen?

Het komt niet vaak voor dat particuliere bouwprojecten schade maken aan de openbare ruimte en dit niet repareren. Als dit toch gebeurt is dit erg vervelend. Mocht handhaving vast kunnen stellen dat de schade is veroorzaakt door een particulier, kan herstel worden afgedwongen. Vaak is dit echter lastig achteraf vast te stellen. Het college is niet voornemens voor deze enkele gevallen meer regelgeving op te tuigen of ambtelijke capaciteit beschikbaar te stellen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
