

Van: Matheijsen, Onno
Verzonden: donderdag 21 maart 2024 17:04
Aan: Müller, Carin
Onderwerp: FW: Schriftelijke vragen wegwerkzaamheden en zwaar verkeer Uiterweg

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Van: fractie@floraalsmeer.nl <fractie@floraalsmeer.nl>

Graag onderstaande vragen doorsturen naar het college ter beantwoording conform art. 39 RvO.

1.

Op 11 maart jl. hebben tijdens de jaarvergadering van Buurtvereniging 'Ons Aller Belang' wethouder Spaargaren en projectleider de heer Rohde een korte presentatie gehouden omtrent de aanpak van 'de kuil' op de Uiterweg. Tijdens een eerdere (participatie) bijeenkomst is door bewoners duidelijk aangegeven dat de voorkeur uitgaat naar een nachtelijke afsluiting voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Tevens is de wens geuit de werkzaamheden niet in het zomerseizoen uit te voeren. Tijdens voorgenoemde avond werd de aanwezigen verteld dat de werkzaamheden zullen aanvangen op 6 mei en tot uiterlijk eind augustus zullen duren. Daarnaast werd duidelijk dat inschrijvers op de tender als voorwaarde meekregen dat de weg tussen 06:00 en 20:00 uur vrij toegankelijk moet zijn voor alle verkeer. De conclusie vanuit de zaal dat in de zomerperiode boten bezitters en andere watersportliefhebbers aankomende zomer gedwongen worden vóór 20:00 uur van het water af te zijn werd niet ontkend. Ook was het voor velen een verassing dat eea al op korte termijn gaat plaatsvinden zonder dat -met name- jachthavens hiervan op de hoogte zijn gesteld.

Vragen;

- Waarom is er afgeweken van de wens van bewoners/ondernemers de werkzaamheden buiten het vaarseizoen te laten plaatsvinden?
- Klopt het dat de Uiterweg tussen 6 mei en eind augustus 2024 waarschijnlijk vanaf 20:00 uur afgesloten is voor al het verkeer?
 - o Zo ja, worden ondernemers hiervoor gecompenseerd?
 - o Zo ja, betekent dit voor bewoners een sociale opsluiting voor 3 maanden in de avonduren, is dit wenselijk en zijn hier oplossingen voor bedacht? (met name voor oudere bewoners)
 - o Zo nee, kan de portefeuillehouder bewoners in dit gebied op korte termijn uitsluitel geven over de juiste data en tijden?

2.

Op dit moment zijn er drie grote bouwprojecten op de Uiterweg met al het daarbij komende zware verkeer. Binnenkort start een vierde project, midden in het op te knappen deel van de Uiterweg. Ook hierbij is zwaar vrachtverkeer te verwachten, verkeer dat de op plantenresten aangelegde weg niet aankan.

Vragen;

- Is de portefeuillehouder op de hoogte van dit bouwproject en wordt er qua planning rekening gehouden met de wegwerkzaamheden?
- Worden er bij het verlenen van een bouwvergunning voorwaarden gesteld omtrent zwaar verkeer? Worden/zijn er beperkingen aangegeven en zo niet, waarom niet?
- In het verleden is bij de bouw van huizen op de Uiterweg expliciet aangegeven dat zware ladingen via het water aangevoerd moeten worden, gebeurt dit nog steeds? Zo niet, waarom niet?
- Gezien de staat van de weg, welke beperkingen zouden er aan verkeer gesteld kunnen worden?

- Wekelijks rijden verdwaalde vrachtwagens de Uiterweg op om vervolgens achteruit de weg weer te moeten verlaten. Welke maatregelen kunnen genomen worden om dit te voorkomen zodat er niet nog meer schade aan de weg ontstaat?
- Eigenaren van percelen waar nieuwbouw gepleegd is zijn verantwoordelijk voor herstel aan de langs de weg gelegen graskanten. Het lijkt er op dat hierop niet wordt gehandhaafd en de kosten voor rekening van de gemeente zijn? Klopt dit? Zo ja, wat gaat de gemeente in dit geval doen?

Met vriendelijke groet,

Fractie FlorAalsmeer

