

Amendement bij Raadsvoorstel Agenda Recreatie en Toerisme

De raad van de gemeente Aalsmeer, in vergadering bijeen op 1 september 2016

Gelet op artikel 34 van het reglement van Orde voor de gemeenteraad van Aalsmeer;

Gelezen de agenda Recreatie en Toerisme behorende bij Raadsvoorstel Z-2016/023650 D-2016/137250

Constateernde dat:

- Er (vooral in de weekenden en met mooi weer) behoefte blijkt aan een trailerhelling
- Er veel gebruik wordt gemaakt van de brandweerhelling naast de Watertoren
- Het gebruik van deze trailerhelling aan de Stommeerweg illegaal is.
- De locatie van de trailerhelling bij openbaar gebruik als gevaarlijk is betiteld door het college
- De gemeente aansprakelijk is bij ongelukken/calamiteiten bij de genoemde trailerhelling

Overwegende dat:

- Aalsmeer zich wil profileren als watersportgemeente
- Er in veel omringende gemeenten een openbare boothelling is (Leimuiden, Amstelveen, Vinkeveen, Nieuwkoop, Ouderkerk etc.)
- In de SWOT analyse en de vergelijkingstabel van de Agenda R&T wordt gesteld dat er behoefte is aan een trailerhelling
- "Veel Aalsmeerse ondernemers vooral gericht zijn op de waterrecreant" (blz. 10 Agenda R&T)
- "Aalsmeer de Westeinder plassen verder wil ontwikkelen tot een onderscheidend waterrecreatiegebied" (blz. 16 Agenda R&T)
- "Alles moet kloppen om te komen tot een gastvrij Aalsmeer" (blz. 8 Agenda R&T)
- Er is toegezegd door de portefeuillehouder, n.a.v. vragen van het CDA in de raadsvergadering van 3 juli 2014, dat er zo spoedig mogelijk gezocht zou worden naar een (andere dan de brandweerhelling) locatie in Aalsmeer of Kudelstaart om kleine boten te water te laten.
- Er door de portefeuillehouder ook is geconstateerd tijdens hetzelfde vragenkwartier dat een openbare trailerhelling wel 'een stukje vriendelijker' zou zijn voor de bewoners en bezoekers
- Wij van mening zijn dat het realiseren van een openbare trailerhelling een zaak van de gemeente Aalsmeer is

Besluit:

- 1) De tekst op pag. 17, behorende bij hoofdstuk **3.4 Productontwikkeling en kwaliteitsverbetering van het bestaande aanbod voor de waterrecreant/watersporter**, als volgt uit te breiden (zie het cursieve gedeelte)

Subdoelen/uitgangspunten

Allereerst is het van belang dat jachthavens zich ontwikkelen van ligplaatsen voor boten naar waterrecreatiebedrijven. De gemeente ondersteunt het bedrijfsleven hierin via het ruimtelijk

beleid. Daarnaast heeft de gemeente de wens om, samen met het bedrijfsleven, een aantal ontwikkelingen te bevorderen:

- ♦ Ontwikkeling Fort tot cultuurhistorisch en waterrecreatief centrum.
- ♦ Ontwikkeling wandelboulevard.
- ♦ Vergroting surfeiland.
- ♦ Meer horeca aan het water.
- ♦ Verhoging kwaliteit Praamplein.
- ♦ De ontwikkeling van de Drechtdoorsteek om een 'rondje Amsterdam' mogelijk te maken.

Met vanuit de gemeente het voornemen:

- ♦ **Een openbare trailerhelling te realiseren**

- 2) De tekst op pag. 22 van de agenda Recreatie en Toerisme als volgt te wijzigen (zie het cursieve gedeelte):

Bedrijfsleven

Het bedrijfsleven is aan zet waar het gaat om producten en voorzieningen die commercieel te ontwikkelen zijn. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om de ontwikkeling van nieuwe producten (zoals de verhuur van diverse boten), arrangementen en overnachtingsmogelijkheden. Maar ook om voorzieningen als passantenhavens, trailerhellingen (*zie hierover ook hoofdstuk 3.4 bij Subdoelen/uitgangspunten*) en camperplaatsen. De exploitant van een bedrijf is verantwoordelijk voor parkeervoorziening op het bedrijfsterrein. De organisator van evenementen is verantwoordelijk voor het realiseren van de hiervoor benodigde tijdelijke parkeervoorzieningen.

Raadsvergadering d.d. 01-09-2016 Amendement/Motienummer: A16/18
Aanvaard / Verworpen / Ingetrokken Unaniem
De Griffier 



 C.A. van der Boon