

Muller, Carin

Onderwerp:

FW: Vragen N196 en HOVAS busbaan

Van: Judith Keessen <judith.keessen@aalsmeer.nl>

Verzonden: maandag 5 september 2022 09:49

Aan: Kolck, Olaf van <olaf.van.kolck@aalsmeer.nl>

Onderwerp: Vragen N196 en HOVAS busbaan

Goedemorgen Olaf,

Wil je onderstaande doorsturen naar het college ter beantwoording? Bij voorbaat dank.

Groet, Judith

Geacht college,

Naar aanleiding van de opgeleverde N196 en de daarbij behorende HOVAS busbaan hebben wij de volgende vragen:

Inwoners in de omliggende omgeving van de busbaan bij de N196 ervaren overlast van het oneigenlijk gebruik van doorgaand (vracht)verkeer op de busbaan. Het is onveilig dat auto's gebruik van maken van deze busbaan. Immers, de verkeerslichten zijn afgestemd op bussen waardoor de auto's op de busbaan door rood licht rijden. Als fietser en voetganger kun je deze auto's niet zien aankomen, maar het voetgangerslicht staat wel op groen. Daarnaast leidt het vrachtverkeer tot geluidsoverlast en trillingen in omliggende huizen, oa Cyclamenstraat. Een afgewaardeerde weg is het niet geworden wanneer doorgaand verkeer over de busbaan blijft gaan, vooral wanneer dit zwaar vrachtverkeer is. Dit was toch nooit de bedoeling?

Vanuit de rotonde Zwarteweg is het onoverzichtelijk en niet duidelijk dat men daar een busbaan op rijdt. Er hebben kort wat borden gestaan, maar deze hebben en niet geholpen en zijn weggehaald.

De verkeersoverlast en de onveilige situaties op alle rotondes is nog niet aangepakt. Wel zou er een monitoring plaatsvinden, maar daar hebben we nog geen rapportage over ontvangen.

Vrachtverkeer en doorgaand verkeer rijdt ook nog steeds door de omliggende wijken en straten, ook dat is een onwenselijke, onveilige en ongezonde ontwikkeling.

Absoluut Aalsmeer heeft daarom de volgende vragen:

- Welke acties zijn concreet in gang gezet voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op en rond de N196? Dit betreft de rotondes en de wijken in de directe omgeving.
- Welke acties worden in gang gezet voor het juiste gebruik van de busbaan? Een busbaan die bedoeld is voor de bus, niet voor doorgaand verkeer. Hoe gaat het doorgaande verkeer geweerd worden op deze busbaan?
- Wanneer kunnen we een voorstel verwachten ten aanzien van de niet werkende knip in de N196?
- Wie is nu verantwoordelijk voor deze doorontwikkeling en aanpassing?
- Wanneer kunnen we aanpassingen verwachten?
- In lijn met de vraag van het CDA, wanneer kunnen we de monitoringsrapportage ontvangen?
- Is bekend hoeveel ongelukken op de rotondes en rondom de N196 hebben plaatsgevonden vanaf het moment van in gebruik nemen? Zo ja, hoeveel zijn dat er in relatie tot voorgaande jaren?

Met vriendelijke groet,

Judith Keessen

Absoluut Aalsmeer



Absoluut Aalsmeer

